

Sociedad Anónima

Memoria y Estados Contables al 31 de diciembre de 2021

## Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima

Memoria y Estados contables Al 31 de diciembre de 2021 y por el ejercicio finalizado en esa fecha

## Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima

#### INDICE

#### Memoria

Estados contables al 31 de diciembre de 2021 y por el ejercicio finalizado en esa fecha, presentados en forma comparativa

Estados contables básicos

Estado de situación patrimonial Estado de resultados Estado de evolución del patrimonio neto Estado de flujo de efectivo

Información complementaria

Notas

Anexos

Informe de los auditores independientes sobre los Estados contables

Informe de la Comisión Fiscalizadora

## Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima

#### Memoria

correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021 (Información no auditada y no cubierta por el informe de los auditores independientes)

Señores Accionistas de Aerolíneas Argentinas S.A.

De conformidad con las disposiciones legales y estatutarias vigentes, el Directorio de Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima, (en adelante, la "Sociedad" o "ARSA"), somete a vuestra consideración esta Memoria, el Estado de Situación Patrimonial, los Estados de Resultados, de Evolución del Patrimonio Neto y de Flujo de Efectivo, las Notas y Anexos de la Sociedad, correspondientes al ejercicio económico Nº 32 finalizado el 31 de diciembre de 2021, sus comparativos 2020, así como también los informes de los Auditores Independientes y de la Comisión Fiscalizadora.

#### 1. CONSIDERACION PREVIA

Los presentes Estados contables son emitidos cumpliendo la Ley General de Sociedades y demás normativa aplicable. En primer lugar, es necesario destacar que muchas de las medidas sanitarias adoptadas en el año 2020 por los distintos gobiernos del mundo como consecuencia de la aparición subrepticia del virus SARS-CoV-2 (COVID-19) y de la pandemia declarada por la Organización Mundial de la Salud, continuaron en vigencia durante gran parte del año 2021. Como es de público y notorio conocimiento este tipo de medidas adoptadas por las autoridades implicaron en su mayoría una muy importante restricción a la circulación y desplazamiento de la población en general y por ello afectaron prácticamente todas las actividades productivas y, en particular, tuvieron un impacto fenomenal en la industria del transporte aerocomercial.

En lo que hace a la actividad de la Sociedad, esta situación local y global desencadenó la mayor caída de ingresos de su historia, siendo la recuperación durante el presente ejercicio gradual y parcial, atada a la aparición de nuevas medidas restrictivas de la circulación de personas, cierres de fronteras y su eventual levantamiento a medida que se desarrollaban la segunda y la tercera ola de la enfermedad en los distintos mercados en los que opera la Compañía.

En este sentido, gracias a la mayor oferta de vuelos y a las distintas acciones promocionales y de ventas, la demanda fue acrecentándose en forma notoria a partir del mes de septiembre del 2021, arrojando a final de año la cifra de más de 4.400.000 pasajeros transportados. Se destaca que en diciembre 2021 viajaron 654.000 personas lo que representa un 79% del tráfico pre COVID y se estima recuperar los niveles de tráfico pre pandemia durante el primer semestre del año 2022.

Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

Pos-Comisión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

#### 1. CONSIDERACION PREVIA (cont.)

En materia de conectividad federal en el mes de septiembre se sumaron a la oferta de vuelos 13 inter-tramos entre ciudades del interior del país sin necesidad de pasar por Buenos Aires.

Durante el 2021, Aerolíneas Argentinas continuó al servicio de la campaña de vacunación más importante de la historia argentina, ampliando las operaciones que habían iniciado el año anterior a más destinos y con mayores frecuencias. En julio 2021 se planificó un puente aéreo con China dado que, a mediados del año, ante la aparición de la variante Delta del virus SARS CoV2, el objetivo fue trasladar la mayor cantidad de dosis posibles para facilitar al Estado Nacional avanzar de forma urgente con la campaña de vacunación. En este sentido se concretaron 51 vuelos que en su conjunto transportaron un total de 39.286.375 dosis de vacunas.

En materia de cargas, la pandemia le dio el empuje definitivo a esta unidad de negocio en plena expansión. El traslado de los insumos médicos desde China, primero, y el de vacunas contra COVID-19, después, potenciaron los planes de crecimiento del área, concretándose durante el ejercicio 57 vuelos de transporte de carga internacional con 2.452 toneladas de mercadería transportada y 20 vuelos de transporte de carga de cabotaje por 372 toneladas.

El 2021 fue un año particularmente desafiante para el área técnica. Como eslabón fundamental para asegurar la disponibilidad de la flota, y a pesar de las restricciones sanitarias, se logró su recuperación luego del preservado, a niveles adecuados para soportar la recuperación de la operación. Se mantuvieron los niveles de confiabilidad técnica de despacho en niveles superiores al 98%, alcanzando así los niveles pre pandemia. Asimismo, se puso en marcha un profundo proceso de revisión denominado "Plan de Transformación del Área Técnica" enfocado en la rentabilidad, eficiencia e integración y que consiste en el desarrollo de una unidad de negocios denominada "Aerolíneas Argentinas Técnica" para la prestación de servicios de mantenimiento, no solo para nuestra línea aérea, sino también para otros clientes, posicionándonos como una opción competitiva para la región.

En otro orden resulta necesario resaltar que tras la fusión operada entre ARSA y Austral Líneas Aéreas Cielos del Sur S.A. (en adelante "AUSA"), inscripta en la Inspección General de Justicia el 29 de diciembre de 2020, este fue el primer ejercicio en el que se pudo experimentar la integración de ambas empresas y corroborar el comienzo del cumplimiento de las metas que se tuvieron en cuenta para decidir la fusión, esto es, mejorar la eficiencia de la Compañía, lograr un posicionamiento acorde a las nuevas exigencias del mercado y la conformación de una estructura más ágil y dinámica con procesos integrados.

En conclusión, 2021 fue el año que marcó la recuperación paulatina de la actividad tras la peor crisis de la historia del sector.

Véase mostro informe de focha: 28/04/2022

Por Congreson Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Convin Sindico Titulor Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

#### 2. ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD

Aerolíneas Argentinas S.A. es la línea aérea de bandera con más antigüedad de la República Argentina, con más de 70 años de experiencia en la prestación del servicio público de transporte aerocomercial de pasajeros, correo y cargas, desarrolla además importantes actividades conexas como la asistencia a pasajeros en aeropuertos, el mantenimiento de aeronaves y diversos servicios aeroportuarios.

Creada el 7 de diciembre de 1950 por Decreto Nº 26.099, fue posteriormente privatizada en 1990, retomando finalmente el Estado Nacional su control a través de la Ley Nº 26.466 del 24 de diciembre de 2008.

Como operador de una amplia red de rutas que atiende los mercados de Argentina, América y Europa, cumple un rol estratégico en el desarrollo económico y social de la República Argentina, su conectividad e integración territorial y su vinculación con el mundo.

Como línea aérea de bandera, la misión de la Sociedad es garantizar la conectividad dentro de Argentina y con el mundo; con el objetivo de ser una herramienta fundamental para el desarrollo económico, social y cultural de nuestro país.

Por otra parte, su visión es ser líder dentro de Argentina y la elegida por quienes visitan nuestro país desde el exterior.

Con relación a los valores de la Sociedad, debemos destacar que estos son: (i) Seguridad: cumplimos los más altos estándares de seguridad. (ii) Conectividad: brindamos un servicio público, rápido y confortable, que garantiza la movilidad dentro del país y con el exterior. (iii) Servicio de calidad: priorizamos el servicio y la atención que brindamos en cada etapa de la experiencia de viaje. (iv) Transparencia: aplicamos procedimientos de acceso público y visibles, promoviendo la amplia participación en cada contratación. (v) Eficiencia y sustentabilidad: trabajamos para ser sustentables, optimizar recursos y potenciar la productividad e (vi) Inclusión: promovemos una cultura organizacional que fomente el respeto por la diversidad a través de entornos incluyentes.

#### 3. RELACIONES CON SOCIEDADES CONTROLADAS Y VINCULADAS

La Sociedad, conjuntamente con Austral Líneas Aéreas Cielos del Sur S.A., Aerohandling S.A., Jet Paq S.A. y Optar – Operador Mayorista de Servicios Turísticos S.A. constituían un mismo grupo empresario.

En particular, la Sociedad poseía 0,66% de participación accionaria en Austral, un 50% de participación en Jet Paq S.A., un 70,58% en Aerohandling y un 99,99% en Optar.

Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Contision Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°129F°18

# 3. RELACIONES CON SOCIEDADES CONTROLADAS Y VINCULADAS (cont.)

Con fecha 20 de enero de 2015, las respectivas Asambleas Ordinarias y Extraordinarias de Accionistas de Aerohandling S.A. y Jet Paq S.A., aprobaron el traspaso de las funciones y el personal de dichas empresas a ARSA, de manera tal que ésta asumió la prestación de los servicios anteriormente a cargo de esas empresas controladas.

Con fecha 14 de octubre de 2020, las respectivas Asambleas Ordinarias y Extraordinarias de Accionistas de ARSA y Austral Líneas Aéreas - Cielos del Sur S.A. aprobaron la fusión por absorción de la segunda por parte de la primera, con fecha de efectividad al 1 de diciembre de 2020, justificada por la necesidad de lograr eficiencias y ahorros ante la profunda crisis producida por la pandemia del COVID y como conclusión de un profundo trabajo encarado por el Grupo Empresario en búsqueda de la mejora en la operación de ambas empresas.

Dicha reorganización societaria quedó finalmente perfeccionada con su inscripción ante la Inspección General de Justicia (IGJ), producida el 29 de diciembre de 2020 bajo el N°13.576 del Libro 101, Tomo Sociedades por Acciones.

El Estado Nacional es el accionista mayoritario de la Sociedad y a raíz de la citada fusión, la Sociedad pasó a ser el único accionista de Optar - Operador Mayorista de Servicios Turísticos S.A., Jet Paq S.A. y Aerohandling S.A.

Dichas empresas en su conjunto conforman el Grupo Aerolíneas, las cuales son gestionadas en forma coordinada contando con ciertos miembros del Directorio comunes a ellas.

Por último, con relación a Optar – Operador Mayorista de Servicios Turísticos S.A., a partir del Decreto Nº 1192/2012, comenzó a brindar atención especializada para los viajes oficiales a organismos públicos dependientes del Sector Público Nacional, reiniciando sus operaciones comerciales en junio de 2013.

#### 4. SITUACION COMERCIAL Y OPERATIVA

Durante el ejercicio 2021, Aerolíneas Argentinas S.A. transportó 4.436.233 pasajeros con un coeficiente de ocupación del 82%. En comparación al 2020, la Sociedad transportó el doble de pasajeros y mejoró el coeficiente de ocupación 7.24 pp (puntos porcentuales).

El nivel de ocupación de la red doméstica fue 82%, con picos de 89% en septiembre de 2021 y promediando 87% en el último trimestre del ejercicio. Estos valores demuestran el potencial de recuperación del mercado doméstico ante la mejora del contexto sanitario.

Véase nuestra informe de fechu: 28/04/2022 Por Compan Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UDA) CPCECADA T\*120F\*18

Asimismo, vale destacar la rápida reacción de la Sociedad a los bruscos cambios de contexto, ya sea para reducir rápidamente la operación durante la segunda ola de COVID entre abril y junio, como para volver a crecer a partir del mes de julio.

Un aspecto crítico del mundo post-COVID ha sido la gran volatilidad del tráfico, la cual requiere acciones rápidas desde el lado operativo, para ajustar la oferta a una demanda inestable, para brindar un buen servicio al cliente y para la comercialización de pasajes. Esta inestabilidad fue un factor común durante el primer semestre de 2021, en especial el segundo trimestre; sin embargo, podemos visualizar una mejora a partir de agosto 2021.

En línea con lo acontecido a nivel mundial, la operación internacional fue la más afectada por la pandemia.

En 2021, Aerolíneas Argentinas transportó 492.000 pasajeros hacia/desde el exterior la cual representó el 11% del tráfico pre COVID en la red regional, 21% en otros países de Sudamérica, y 21% en la red de vuelos de largo recorrido, tanto EEUU, México y el Caribe como hacia/desde Europa.

Con la apertura de fronteras en el mes de noviembre, el crecimiento del tráfico se aceleró y desde agosto la operación tuvo altos niveles de ocupación por encima del 80% en muchas rutas.

También en el mercado internacional la recuperación se vio signada por varias curvas de altas y bajas, produciéndose un alta significativa desde principios del año hasta semana Santa, mientras que en los meses de mayo y junio debido a la segunda ola de COVID, la operación se vio afectada reduciendo la cantidad de frecuencias tanto en el mercado doméstico, como regional e internacional.

Durante julio, debido a la temporada de invierno se observa una recuperación que fue paulatina pero estable. Por último, en el último trimestre del año, se recuperan todas las operaciones regulares; lo cual impacta positivamente en la cantidad de vuelos ofrecida en los mercados mencionados, sobre todo, en los mercados de Estados Unidos y Europa, donde se llegó a doblar o triplicar respectivamente la cantidad de vuelos.

Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

Per-Compion Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Cosvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

#### 4.1 Operación de carga

En lo que respecta al transporte de cargas, en el presente ejercicio se transportaron 17.728 toneladas, mientras que en el ejercicio anterior se habían transportado 11.923 toneladas, produciéndose un incremento de 5.805 toneladas, incluyendo importación, exportación, chárter, vacunas y vuelos regulares.

En la operación PAO Internacional en particular, se realizaron un total de 56 vuelos con origen y destino a las ciudades de Bogotá (BOG), Paris (CDG), Rio de Janeiro (GIG) y Miami (MIA); transportando un total de 2.452 toneladas.

En cuanto a la operación Doméstica, se realizaron un total de 20 Operaciones cuyo origen y destinos fueron las ciudades de Resistencia (RES) y Ushuaia (USH), transportando un total de 372 Toneladas.

El total de Exportaciones de productos como carne, arándanos, semillas, cerezas, Courier y pescado a distintos destinos internacionales destacándose Madrid, Miami, Nueva York, Hong Kong entre otros; sumo un total de 6.083,2 toneladas.

El 24 de diciembre se iniciaron las operaciones desde El Calafate (FTE) a Miami (MIA), pasando por Ezeiza, donde en las 2 operaciones realizadas en 2021 se transportaron un total de 24,789 kilos.

#### 4.2 Transporte de vacunas

En cuanto al transporte de vacunas se transportaron desde Estados Unidos, China y Rusia, hacia Argentina (EZE) y Paraguay (ASU), sumando un total de 687 toneladas.

Cabe destacar que el 21 de agosto 2021, en el vuelo Comercial AR1133 partiendo de Madrid hacia Ezeiza, se transportaron 3.590 kilos de cargas con vacunas donadas por España.

Véase mestro infonne de fecha: 28/04/2022

Bor Consistin Fiscalizations

Mercelo Educado Convin-Sándico Titular Contador Público (L/BA) CPCBCABA T\*120F\*18

#### 4.3 Protocolos sanitarios en vuelos

Continuando con nuestra premisa de mantener la seguridad como nuestra principal prioridad, hemos continuado con los protocolos sanitarios, y medidas de higiene y prevención en cada una de las etapas de la experiencia de viaje implementadas durante el año anterior. Basamos nuestros protocolos en estándares internacionales y del Ministerio de Salud de la Nación. Como miembros de la alianza SkyTeam, seguimos siendo parte de la iniciativa SkyCare&Protect.

- Durante 2021 se mantuvo la obligatoriedad del uso del tapaboca y la contemplación para casos especiales vía autorización de Servicios Especiales.
- El material entregado a bordo al pasajero ha vuelto a ser provisto, retornando en junio de 2021 con la entrega de mantas, almohadas y moisés en clase Business y en septiembre 2021 con todos estos mismos elementos en clase económica.
- El servicio de comidas ha sido restablecido dependiendo la ruta y duración del vuelo con la siguiente periodicidad;

#### Servicio área Internacional:

- · Abril 2021: regreso al servicio a bordo pre-pandemia en Business y Economy.
- Junio 2021: incorporación mantas + almohadas en Business.
- Septiembre 2021: incorporación mantas + almohadas en Economy.
- Octubre 2021: incorporación bebidas alcohólicas y café en Economy.

#### Servicio área Cabotaje:

- Abril 2021: implementación de servicio el 1/4 y se dio de baja a los 7 días.
- Septiembre 2021: re implementación del servicio en 10 rutas de cabotaje (las de mayor duración más algunas de interés comercial).
- Noviembre 2021: se comienza a dar servicio en todas las rutas que corresponde por tiempo de vuelo (+2hs).

#### Servicio área Regional:

Abril 2021: implementación servicio en Premium Economy y Economy.

Véase auestro informe de focha: 28/04/2022 Por Compign Fiscalizadora

> Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

#### 4.4 Salón Cóndor - VIP Ezeiza

La apertura del Salón Cóndor se realizó en abril 2021. En diciembre 2021 se realizó un cambio de proveedor del servicio de catering.

#### 5. RECURSOS HUMANOS

Durante el año 2021, el objetivo desde Recursos Humanos se centró en potenciar la productividad del personal de base, minimizando los ingresos de personal y promoviendo un recambio generacional a través de un programa de acuerdos y jubilaciones anticipadas. De este modo la dotación total de la Compañía se vio reducida en un 2,72% respecto al año anterior.

El personal de la Compañía tiene una edad promedio de 42 años y una antigüedad promedio de 15 años.

Al 31 de diciembre de 2021, la Sociedad cuenta con 11.308 empleados, distribuidos de la siguiente manera:

Total	11.308
Tierra internacional	279
Tierra nacional	7.793
Vuelo	3.236

En el proceso de transformación de Recursos Humanos, teniendo como marco la sistematización de los procesos rutinarios, la reducción de carga administrativa y la cercanía a las necesidades del cliente interno, se continúa trabajando fuertemente en pos de poder actualizar los sistemas administrativos del área.

Además, en el marco de la pandemia, el área estuvo focalizada en actuar como soporte estratégico de las distintas áreas de la Compañía, realizando distintas acciones que les permitiera contar con mayor disponibilidad de recursos y, de esta manera, llevar a cabo la operación programada y objetivos planteados con la menor incidencia posible.

Por ello, se tomaron diversas acciones con el objetivo de preservar la salud de los trabajadores y contar con la mayor cantidad de recursos disponible:

Véase nuestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Comission Fiscalizadora

Marcels Educado Convin Sindico Titular Consador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

#### 5. RECURSOS HUMANOS (cont.)

- Se llevó a cabo la gestión con el Ministerio de Salud de la Nación, para gestionar una campaña de vacunación interna que alcance a nuestros trabajadores esenciales de la base BUE (AMBA) y de ese modo puedan vacunarse contra el COVID-19, contribuyendo a la aceleración de la campaña de vacunación nacional, en línea con lo dispuesto por el Gobierno. La misma tuvo un alcance de 1.763 personas (con primera y segunda dosis).
- Los trabajadores de las bases AEP y EZE contaron con la posibilidad de realizarse testeos en sus mismas bases de trabajo, a los efectos de lograr una detección temprana, minimizar el riesgo de contagio por contacto estrecho y operar con la mayor seguridad posible en materia de prevención COVID-19. Se realizaron 11.856 testeos (EZE 6.167, AEP 5.689).
- Como todos los años, se realizó la campaña de vacunación contra la gripe extremando los cuidados por el contexto de pandemia. El objetivo principal es que no se incremente el ausentismo por estos motivos y brindar cobertura a los trabajadores con mayor riesgo. Se vacunaron 2.925 trabajadores (EZE 966, AEP 1.385, INTERIOR 574).
- Se inició el plan de retorno progresivo, trabajando en conjunto con las áreas staff y
  operativas para contar con la mayor cantidad de recursos disponible. Para ello se
  puso a disposición de las Direcciones, Gerencias y Jefaturas, la autogestión de la
  información sobre el estado de situación de sus equipos en cuanto a su disponibilidad
  (licencias médicas, administrativas, vacacionales entre otras) que contribuyan a
  conocer la situación de cada uno de los trabajadores de manera on-line y poder llevar
  a cabo una planificación de convocatoria según necesidad.
- Se diseñaron protocolos de prevención acorde a cada área y función, disponibilizando los elementos de seguridad necesarios para dichos cuidados. Estos protocolos se fueron adaptando en forma permanente siguiendo los cambios de la normativa vigente.

#### Relaciones con la comunidad

Sin perjuicio de que ARSA es una sociedad perteneciente al Estado Nacional, y este último tiene como único fin el bien común, al ser una persona jurídica diferenciada, desenvolverse en el ámbito del derecho privado, tener un objeto comercial y ostentar un patrimonio propio, destacar su rol social también resulta relevante.

Verso mestro informe de fecha: 28/04/2022 Por Comis per Fiscalizarbara

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

#### 5. RECURSOS HUMANOS (cont.)

#### Relaciones con la comunidad (cont.)

En este sentido, ARSA no sólo cumple el rol de herramienta elegida por el Estado Nacional para garantizar la continuidad y seguridad del servicio público de transporte aerocomercial de pasajeros, correos y cargas, a todos los destinos del territorio argentino, también tiene un rol empresario a través del cual realiza aportes sociales transcendentes.

En el ámbito de la pandemia, ARSA cumplió un papel social fundamental en el traslado de insumos médicos y vacunas para toda la población. Esto implicó desarrollar una logística especial para poder acceder a destinos no regulares de la Compañía, teniendo en cuenta los tiempos reducidos en que se podía requerir los servicios en base a la disponibilidad de las vacunas en el exterior.

Dentro de este rol social, también se contemplan los casos de traslado de personas que deben someterse a tratamientos médicos y viven en situación de vulnerabilidad, el traslado aéreo de órganos coordinando con el INCUCAI como así también con el Hospital Garrahan, etc. Ante emergencias sanitarias, médicas o meteorológicas la Sociedad realiza transporte de cargas articulando con los ministerios intervinientes.

#### 5.1 Capacitación

#### 5.1.1. Personal capacitado

Durante el año 2021, se registró la capacitación de 16.514 participantes, cifra que contempla a todas aquellas personas que hayan tomado por lo menos un curso de capacitación dictado por un Centro de Instrucción de la Compañía (esto incluye personal propio, más proveedores externos de servicios). De este total, el 59% corresponde a personal de áreas staff y operativas de tierra (9.743 participantes), un 11% a mecánicos de aeronaves (1.862 participantes) y un 30% a personal relacionado con las operaciones de vuelo (4.909 participantes).

## 5.1.2 Implementación de la Norma Internacional ISO 21001 en la gestión de la capacitación

Con el fin de establecer procesos y procedimientos corporativos en la gestión de la capacitación y asegurar la armonización del sistema documental y de auditorías, se conformó y capacitó a un equipo de proyecto que hasta 2023 estará afectado a la implementación y certificación de la Norma Internacional ISO 21001 (Sistemas de Gestión de la Calidad de la Capacitación).

Véase mustro informe de fecta: 28/04/2022 Per Comption Fiscalizadora

Mareco Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

#### RECURSOS HUMANOS (cont.)

#### 5.1 Capacitación (cont.)

#### 5.1.3 Fortalecimiento de la educación técnica aeronáutica y vinculación con el medio

Retomando el vínculo con las escuelas bonaerenses de Aeronáutica y Aviónica y en articulación con la Dirección de Educación Técnica (Gobierno de la Provincia de Buenos Aires), se llevó adelante un ciclo de formación a distancia destinado a alumnas y alumnos del último año de instituciones educativas de Quilmes, La Matanza, El Palomar, Morón, Bahía Blanca y Punta Indio. Este ciclo formó parte de un programa que promoverá acciones de mejora en materia de competencias de egreso del nivel secundario y competencias de ingreso requeridas por la industria.

#### 5.2 Desarrollo

Durante el 2021 se iniciaron programas de atracción de Talento, incorporando 14 Jóvenes Profesionales, en Áreas Estratégicas de la Compañía. Los Programas Internos abarcaron Áreas Operativas, específicamente en los Talleres de Rampa y Jefes de Escalas del Interior del País - Total 57 personas -, la duración es un año, abarcando capacitación en competencias asociadas al puesto, auto desarrollo, integración con los diferentes sectores que participan de la Operación en los Aeropuertos, entre otras actividades.

Se acompañó el crecimiento de nuevos líderes a partir de Planes de Desarrollo Individual y Formación en Competencias asociadas junto con Capacitación Corporativa, alcanzando un total de 117 personas.

#### 6. INFORMACIÓN RESUMIDA SOBRE LA SITUACIÓN PATRIMONIAL

#### Estructura patrimonial comparativa con el ejercicio anterior:

Valores expresados en pesos	31/12/2021	31/12/2020
Activo corriente	59.828.072.786	53.226.684.163
Activo no corriente	109.928.786.765	144.642.680.323
Total	169.756.859.551	197.869.364.486
Pasivo corriente	108.476.016.860	112.688.992.140
Pasivo no corriente	100.315.223.343	150.988.701.702
Subtotal	208.791.240.203	263.677.693.842
Patrimonio neto	(39.034.380.652)	(65.808.329.356)
Total	169,756,859,551	197.869.364.486

Véase mestro informe de feche: 28/04/2022

Por Consider Piscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCICABA T\*120F\*18

#### 7. VARIACIONES DEL ESTADO DE SITUACIÓN PATRIMONIAL

Las principales variaciones registradas en los rubros del Estado de situación patrimonial son las siguientes:

#### Activo

#### Caja y bancos:

La variación principal se debe al ingreso de fondos por las transferencias del Estado Nacional, que luego se utilizan en el mes de enero del año 2022 para el pago de remuneraciones al personal y otros gastos corrientes de la Sociedad. Además, se produjo un incremento de las ventas ocasionado por la apertura de la oferta de los vuelos.

#### Créditos por servicios:

El incremento del rubro créditos por servicio se debe al aumento de las ventas causado por el levantamiento de restricciones de la pandemia. Este efecto se ve reflejado en las líneas de "Tarjetas de crédito y débito", "En cuenta corriente" y "Agencias de ventas".

#### Otros créditos:

La disminución neta del rubro obedece a varios ítems. La principal variación fue la baja de las reservas de mantenimiento de las aeronaves y motores, que, debido a la pandemia y la escasa programación de vuelos, disminuyeron la cantidad de horas voladas, por lo que la reparación de sus componentes se difirió en el tiempo y ocasionó que algunas reservas no sean recuperables.

Por otra parte, no quedaron fondos pendientes de ingresar por transferencias del Estado Nacional a diferencia de años anteriores, produciendo una disminución del rubro.

#### Bienes de uso:

La variación en los Bienes de uso de la Sociedad se debe principalmente, al revalúo técnico efectuado sobre cada uno de los bienes y al efecto neto entre las altas, bajas y las depreciaciones del ejercicio.

#### Activos intangibles:

La disminución de los Activos intangibles se debe principalmente, al efecto neto entre las altas que no superaron las depreciaciones del ejercicio.

Véase mestro informe de fecha 28/04/2022 Per Guyttén Fiscalizadora

Mirecle Eduardo Couvin Santico Titular Centador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

#### 7. VARIACIONES DEL ESTADO DE SITUACIÓN PATRIMONIAL (cont.)

#### Pasivo

#### Deudas comerciales:

La variación neta del rubro se debe el incremento en los pagos a los proveedores comerciales y cancelaciones de deuda refinanciada, generando una disminución en el saldo de los mismos.

#### Deudas financieras:

La diferencia se produjo principalmente por una disminución en los arrendamientos financieros

#### Otros pasivos:

La disminución del rubro se debe a la variación en la provisión de redelivery de motores, que fue afectada por la reducción en la cantidad de horas voladas, causando que la reparación de los motores se difiriera en el tiempo.

#### Previsiones:

La variación del rubro se debe al efecto neto entre los incrementos, principalmente relacionado con demandas laborales de montos significativos y los pagos del ejercicio.

#### Patrimonio neto:

La variación en el Patrimonio neto se debe al efecto neto entre el resultado del ejercicio, las transferencias del Estados Nacional, el resultado neto de la inflación aplicada a los saldos, y el efecto del revalúo técnico.

## 8. PRINCIPALES INDICADORES DE LIQUIDEZ E INMOVILIZACIÓN DEL CAPITAL

	31/12/2021	31/12/2020
Liquidez (Activo corriente / Pasivo corriente)	55,15%	47,23%
Inmovilización del capital (Activo no corriente / Activo total)	64,76%	73,10%

Vease mestro informe de fecha: 28/04/2022 Por Codițiator Fiscalizadora

> Marcelo Eduardo Convin Siedico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

#### 9. RESULTADO ECONÓMICO

El presente ejercicio corresponde a un ejercicio regular de doce meses, comenzado el 1 de enero de 2021 y finalizado el 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior:

Valores expresados en pesos	31/12/2021	31/12/2020
Ingresos por servicios prestados	83.238.245.627	66.570.326.641
Costo de los servicios prestados	(80,116,666,909)	(61.525.015.899)
Ganancia bruta	3.121.578.718	5.045.310.742
Gastos de comercialización y de administración	(18,517.624.968)	(17.167.848.256)
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda - RECPAM) Otros	22.258.408.052 (51.908.883.818)	(11,248.004.118) (59,747.275.750)
Pérdida neta antes de impuestos	(45.046.522.016)	(83.117.817.382)
Impuesto a las ganancias	493,593,700	6.993.186.769
Pérdida neta del ejercicio	(44.552.928.316)	(76.124.630.613)

El resultado del ejercicio arrojó una pérdida neta de \$ 44.553 millones, que representa el 53,5% sobre los ingresos por los servicios prestados, mientras que en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020 fue una pérdida de \$ 76.125 millones, que equivale al 114,4% sobre los ingresos.

Los ingresos por servicios prestados en el año 2021 fueron de \$83.238 millones, un 25,0% mayor a los \$66.570 millones en el año 2020, como consecuencia de la recuperación parcial comparada con la registrada durante el ejercicio 2020 que estuvo aún más afectada por la pandemia.

El costo de los servicios prestados totalizó \$ 80.117 millones en el presente ejercicio, que representa un incremento del 30,2% comparado con los \$ 61.525 millones registrados en el año 2020, la justificación principal de esta variación se debe a que hubo una mejora en la operatoria respecto a la del ejercicio 2020 como consecuencia de la pandemia y esto trajo aparejado un incremento en los costos. Así mismo, el incremento en la operación permitió una reducción de \$ 8.076 millones en los costos reclasificados al rubro "Subutilización de la capacidad operativa", expuesto en "Otros ingresos y egresos netos".

En consecuencia, en este ejercicio el margen bruto pasó de una ganancia de \$ 5.045 millones en el ejercicio anterior a una ganancia de \$ 3.122 millones.

Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022 Bas-Compagir Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Comador Público (UBA) CPCECABA T\*1200\*18

#### 9. RESULTADO ECONÓMICO (cont.)

Los gastos de comercialización y de administración en el año 2021 fueron de \$ 18.518 millones, comparado con \$ 17.168 millones en el año 2020. Los gastos comerciales y administrativos se mantuvieron respecto al año 2020 representando el 22,2% y 25,8% respectivamente, sobre los ingresos por servicios prestados.

Los Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda - RECPAM) fueron una ganancia de \$ 22.258 millones, comparado con una pérdida de \$ 11.248 millones en el año anterior. Básicamente la diferencia corresponde al efecto neto producido entre el revalúo de las monedas extranjeras, el efecto del revalúo técnico de los bienes de uso y el resultado por exposición a los cambios del poder adquisitivo de la moneda (RECPAM).

#### 10. FLOTA

La composición de la flota disponible de la Sociedad al 31 de diciembre de 2021 es la siguiente:

Descripción	Leasing/Propio	Flota disponible
Fuselaje angosto		
Boeing 737-700	Propiedad Aerolíneas	2
Boeing 737 MAX 8	Leasing financiero	2
Boeing 737-700	Leasing operativo	6
Boeing 737-800	Leasing operativo	29
Boeing 737 MAX 8	Leasing operativo	3
Embraer 190	Propiedad Aerolineas	22
Embraer 190	Leasing operativo	4
Fuselaje ancho	1.003000037-004350	
Airbus 330-200	Leasing financiero	4
Airbus 330-200	Leasing operativo	5
Totales		77

Vérse ruestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Comisión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

#### 10. FLOTA (cont.)

Las aeronaves MSN 30478 (LV-CTB) y MSN 30570 (LV-CTC) de la flota Boeing 737-800 fueron devueltas el 27 de enero y el 21 de mayo de 2021, respectivamente.

Con respecto a la flota A330-200, se reconoce devolución de la aeronave MSN 290 (LV-FNI) el 29 de septiembre de 2021. Asimismo, la incorporación de dos aeronaves A330- 200 prevista para octubre y noviembre de 2021 fue reprogramada para principios del año 2022 como así también la devolución de la aeronave MSN 364 (LV-FNL) cuya fecha de aceptación final fue el 19 de enero de 2022.

#### 11. HECHOS RELEVANTES DEL EJERCICIO

#### 11.1. Objetivos 2021

A fines de 2020 y con la mirada puesta en 2021, desde la alta dirección empresaria se fijaron 4 objetivos estratégicos que guiaron la toma de decisión y el desarrollo de proyectos a lo largo de todo el año. Estos objetivos de gestión fueron:

#### Aerolíneas Argentinas al servicio del país

A fines de 2020, la Sociedad se puso al servicio del país desempeñando un rol estratégico en la campaña de vacunación más importante de la historia argentina, al realizar el primer vuelo a Rusia. Acorde a lo mencionado en puntos anteriores, durante todo el 2021 se ampliaron esas operaciones a más destinos y con mayores frecuencias.

En julio 2021, se planificó un puente aéreo con China. En el inicio de la segunda ola de la pandemia a mediados de 2021 y ante la aparición de la variante Delta, el objetivo fue trasladar la mayor cantidad de dosis posibles y poder avanzar de forma urgente con la campaña de vacunación.

Aerolíneas Argentinas no sólo fue el primero sino también el principal transportador del país: se pusieron a disposición aeronaves, que fueron programadas a demanda, según la necesidad del Ministerio de Salud de la Nación.

#### Conectividad

Como compañía de bandera, y con el objetivo de ofrecer la mayor y mejor conectividad del mercado, la Compañía ha trabajado fuertemente para acompañar a la demanda y garantizar la conectividad

Véase mestro informe de fechir. 28/04/2022

Por Consiston Fiscolizadora.

Marcelo Educedo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECAHA T°120F°18

#### 11.1. Objetivos 2021 (cont.)

#### Conectividad (cont.)

Gracias a la oferta de vuelos y las distintas acciones de ventas (Previaje, planes de cuotas, campañas de descuentos), la demanda fue acrecentándose de forma marcada a partir de septiembre y se estima recuperar los niveles de tráfico previo a la pandemia durante el primer semestre de 2022.

A pesar de la volatilidad del mercado, durante el año, apostamos a seguir ampliando nuestra red de vuelos. Inauguramos una nueva escala y conectamos directo tres nuevos puntos federales. Más allá de los vuelos triangulares que se venían operando desde la reapertura del mercado regular (octubre 2020), durante 2021, se puso especial foco en volver a desarrollar la conectividad federal.

El aeroparque Jorge Newbery (AEP), que permaneció cerrado desde agosto del 2020 debido a obras de ampliación de pista y terminal, abrió sus puertas y retomó sus operaciones a partir del 15 de marzo de 2021. Las transformaciones a nivel infraestructura permitieron efectivizar la decisión política de volver a volar desde este aeropuerto a los destinos regionales.

A partir de la reapertura de AEP y la vuelta de la red regional a ese aeropuerto, se intentó generar nuevos bancos de llegadas y partidas para facilitar la conectividad hacia el interior del país. Si bien esta intención estuvo limitada por el cierre de fronteras (hasta noviembre 2021) y la más lenta recuperación del tráfico internacional, se planificó que los destinos regionales que tienen más de un vuelo diario, operen uno AM y otro PM para ofrecer conexiones entre el regional y el interior de Argentina, en ambos sentidos. Además, en los casos que se opera con una frecuencia (como POA, CWB, BSB), se alternarán los horarios (unos días saldrán AM y otros PM) para generarle conexiones en ambos sentidos según el día de la semana.

#### Incrementar ingresos

#### Cargas

En materia de cargas, la pandemia le dio el empuje definitivo a esta unidad de negocio en plena expansión. El traslado de los insumos médicos desde China, primero, y el de vacunas contra COVID-19, después, potenciaron los planes de crecimiento del área.

Si bien Aerolíneas Argentinas tiene una larga trayectoria en materia de carga de distintas mercancías, el servicio brindado durante épocas de pandemia hizo crecer, desarrollar el negocio y generar acuerdos de alta relevancia.

Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

Per-Consision Fibralizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

#### 11.1. Objetivos 2021 (cont.)

Incrementar ingresos (cont.)

#### Área técnica

El 2021 fue un año de intensa actividad del área técnica. En primer lugar, para asegurar la disponibilidad de la flota y a pesar de las restricciones sanitarias, se logró la recuperación de la flota, luego del preservado, a niveles adecuados para soportar la recuperación de la operación. Se mantuvieron los niveles de confiabilidad técnica de despacho en niveles superiores al 98%, alcanzando así los niveles pre pandemia.

Cabe de destacar que se puso en marcha un profundo proceso de revisión denominado "Plan de Transformación del Área Técnica" enfocado en la rentabilidad, eficiencia e integración y que consiste en el desarrollo de una unidad de negocios denominada "Aerolíneas Argentinas Técnica" para la prestación de servicios de mantenimiento, no solo para nuestra línea aérea, sino también para otros clientes, posicionándonos como una opción competitiva para la región.

#### Cefepra

La puesta en valor realizada en 2020, arrojó resultados positivos para la Compañía. Durante este año, además de abastecer la demanda interna, el Cefepra alcanzó facturación récord en concepto de venta a terceros de horas de simulador y cursos de capacitación.

Durante el 2021 nuestro centro de instrucción tuvo un balance positivo de 1.5 millones de dólares, récord en sus 10 años de historia. También nos permitió generar ahorros por más de 20 millones de dólares en capacitación a 6.000 integrantes de la Compañía.

A la vez de generar un ingreso como unidad de negocios, el Cefepra dio soporte al Estado Nacional y a la industria aerocomercial local. El brindar entrenamiento a organismos gubernamentales, regulatorios y fuerzas de seguridad – así como también a escuelas de vuelo, clientes particulares y empresas nacionales – evitó la contratación de terceros en el exterior y la consecuente demanda de dólares girados fuera del país en concepto de pagos.

Vense nuestro informe de feclis: 28/04/2022 Por Comisson Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Tindar Contador Público (UIIA) CPCECABA T\*120F\*18

#### 11.1. Objetivos 2021 (cont.)

#### Fomentar la eficiencia

Cada vuelo que la Compañía despacha requiere del compromiso y las acciones de todos sus trabajadores y trabajadoras. Cada despegue de un avión de Aerolíneas Argentinas es la consecuencia de la ejecución ordenada y precisa de todos los procesos de soporte que todos los días corren "detrás de escena", y que aseguran que la Compañía siga en constante movimiento, incluso ante las condiciones más adversas como lo fue la pandemia que continuó durante todo el 2021.

Estos procesos, que permiten llevar adelante las operaciones, requieren del trabajo continuo de equipos dedicados a gestionar estas tareas que están por detrás de las operaciones, y que son fundamentales para poder cumplir la misión de la Sociedad. En 2021 se puso foco también en la mejora de la gestión interna, con el objetivo de mejorar el servicio aún en un contexto adverso.

#### La seguridad primero

Los sistemas de gestión de la calidad y la seguridad operacional continúan siendo un eje clave de la gestión, con la seguridad como uno de nuestros valores fundamentales.

#### Nueva herramienta: autogestión de cambios web

Desde agosto de este año, la web de la Compañía permite a los pasajeros auto-gestionar los cambios de sus reservas en 6 simples pasos.

La incorporación de esta nueva herramienta resultaba indispensable ante el aumento de la demanda de los cambios de pasaje ocasionada por los repentinos cambios en la situación sanitaria y nuevas olas de Covid-19.

Uno de los principales atractivos del nuevo servicio es que les permite, a aquellos pasajeros que hayan tenido una reprogramación de más de 4 horas, modificar hasta 15 días antes o después la fecha de su vuelo. Esta modificación se realiza sin cargo siempre que se respete la misma cabina y estadía en el destino.

Véase aucstro informe de fecha: 28/04/2022 Por Comisión Fiscalizadora

> Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

#### 11.1. Objetivos 2021 (cont.)

Fomentar la eficiencia (cont.)

#### Renegociación de contratos

#### Lessors

Así como sucedió en 2020, se continuó con las negociaciones económicas en los acuerdos con lessors y fabricantes de aeronaves y motores.

#### Se gestionaron:

- Reducción de condiciones de devolución de aeronaves y motores en alquiler.
- Cambios en las condiciones contractuales, que permiten una reducción de costos en reemplazos de componentes de aeronaves.
- Acuerdos de compensación con fabricantes de aeronaves y modificaciones de los contratos de compra vigentes.
- Acuerdos de intercambios de motores para evitar costos en visitas de taller.
- Eliminación de intereses sobre deudas acumuladas con algunos lessors.

#### BNDES-YPF

A partir del trabajo conjunto de los equipos de Asuntos Legales y Económico-Financiero, se llevó a cabo una refinanciación con el BNDES (Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social) de USD 166,6 millones. Se trató de una gestión compleja que requirió del aval de la Procuración del Tesoro de la Nación, y la participación de Banco Nación, Banco Do Brasil, BNDES, Oficina Nacional de Crédito Público y BCRA.

Por otra parte, la refinanciación con Y.P.F de USD 52,5 millones. Esta cancelación de deuda involucró a su vez a Nación Fideicomisos y AMEX; cuyo flujo se había cedido en garantía a un fideicomiso creado al efecto.

#### GSA

Logramos reducir los montos iniciales reclamados por la GSA de Holanda y Alemania en un 86% y 97%, en cada caso. Estos acuerdos con los GSA de Europa permitieron continuar con nuestra política Comercial tendiente a la reducción de costos derivados de la venta indirecta de pasajes.

Véase nuestro informe de fecha: 28/04/2022 Por Comissio Fiscalizadora

> Misrcelo Educedo Couvin Sindico Titular Centador Público (UBA) CPCECABA Tº120Fº18

#### 11.1. Objetivos 2021 (cont.)

#### Fomentar la eficiencia (cont.)

#### Transparencia activa

La ética en la gestión es el valor rector que guía la conducta de la Sociedad en los negocios. Se promueve activamente una cultura de trabajo basada en la transparencia en todos los niveles de la Compañía.

El 21 de octubre, se capacitó a todos los miembros del Directorio en materia de Integridad y Ética. Este encuentro forma parte del Programa de Integridad Corporativo, que es transversal a todos los niveles jerárquicos de la Compañía, marcando el firme compromiso de la Dirección con el buen gobierno corporativo.

Por otra parte, y en la misma línea, en el marco de la Ley de Acceso a la Información Pública, contestamos todos los pedidos de acceso a la información pública, garantizando el ejercicio de este derecho fundamental para la participación ciudadana.

#### 11.2. Mejoras en los inventarios

Continuando con el programa de mejoras en el control de los bienes de consumo y unidades principales, durante el presente ejercicio, la Sociedad ha concluido las tareas de análisis e inventario de los bienes mencionados, minimizando las incertidumbres de ejercicios anteriores sobre la existencia y valuación de dichos bienes.

En ese sentido, se pudo concluir satisfactoriamente con los procedimientos de auditoría, permitiendo así, que los informes de los auditores independientes no presenten salvedades en su opinión respecto a la existencia y la valuación de los bienes de consumo y unidades principales al 31 de diciembre de 2021.

#### 11.3. Programa de Pasajeros Frecuentes

A partir de un correcto gerenciamiento del programa de pasajeros frecuentes, se encauzaron las políticas referidas a la redención de millas. En ejercicios anteriores (pre-pandemia), se habían realizado determinadas promociones que desvirtuaron la razonabilidad en cuanto a la cantidad de millas necesarias para la emisión de los canjes en pasajes, cuyo efecto generó un incremento en el valor de la milla que se vio reflejado en un aumento sustancial de la deuda por millas pendientes de uso.

Véase mestro informe de fechs: 28/04/2022 Por Comisión Fiscalizadora

> Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular

Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

#### 11.3. Programa de Pasajeros Frecuentes (cont.)

Con las medidas adoptadas, se ajustaron las condiciones para la redención, generando un impacto en el valor de la milla y una sucesiva disminución en el pasivo por millas pendientes de uso.

Por otra parte, acorde a una práctica común de la industria aerocomercial, se fueron postergando paulatinamente los vencimientos de las millas acompañando la evolución de la pandemia desde su origen.

Finalmente, durante el presente ejercicio, al ir recuperándose la oferta, nuevamente comenzaron a caducar las millas pendientes de utilización. Cabe destacar que, a fines del último trimestre, la oferta ya estaba prácticamente recuperada y no se produjeron nuevas prórrogas en los vencimientos de las millas del programa. Esta situación provocó una caducidad superior a la de ejercicios anteriores.

#### 12. IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE AEROLINEAS ARGENTINAS

El transporte aéreo es un componente fundamental de la economía mundial y su relevancia en el desarrollo y el bienestar de las poblaciones está vinculada con su rol facilitador de intercambios comerciales, sociales y culturales. La provisión de servicios aerocomerciales es un elemento esencial de cohesión territorial que puede generar oportunidades socioeconómicas tanto positivas como negativas en distintos territorios dependiendo de la cualidad de la oferta aerocomercial y la capacidad de la infraestructura disponible. En este sentido, la conectividad y accesibilidad aéreas son fundamentales para estimular la generación de puestos de trabajo y valor agregado en otras actividades como el turismo, el tráfico de cargas y correo, los viajes por negocios, las inversiones, etc.

Véase nuestro informe de feche: 28/04/2022 Por Compou Fiscalizadors

Marcelo Eduardo Cousta Sindico Titular Cuntador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

#### IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE AEROLINEAS ARGENTINAS (cont.) 12.

Existen diversas metodologías para estimar el beneficio socio-económico total que aporta el transporte aéreo en distintas ciudades, regiones y países. IATA, Oxford Economics, OACI y ATAG anualmente presentan informes sobre los beneficios económicos de la aviación en las distintas regiones del mundo. Estos estudios definen cuatro tipos de impactos: directos, indirectos, inducidos y catalíticos poniendo en foco los empleos, el valor agregado, las utilidades, los salarios y la recaudación impositiva generados por el transporte aéreo y sus actividades afines. Los impactos directos están relacionados con la operación en los aeropuertos y su entorno inmediato; los indirectos con la cadena de proveedores de las actividades directas; los inducidos son generados por el consumo correspondiente al proceso de reproducción social del personal incluido en el impacto directo e indirecto; por último, el impacto catalítico se vincula con la atracción, retención y expansión de la actividad económica del territorio estudiado como resultado de la accesibilidad a los mercados provista por el transporte aéreo -inversiones atraídas, turismo receptivo, incremento de productividad-.

Utilizando de referencia la metodología desarrollada por IATA1 y otros estudios complementarios2 sobre la actividad, se estimaron los impactos socio-económicos y territoriales generados por Aerolíneas Argentinas en la economía argentina para el año 2021. Los resultados presentados a continuación deben ser considerados en el marco de la reconfiguración del mercado aerocomercial ocurrida a nivel mundial como consecuencia del virus SARS-CoV-2 (Covid-19), el cual tuvo incidencia directa sobre la oferta de servicios aéreos y la demanda aerocomercial fundamentalmente asociada al turismo receptivo.

#### Beneficios económicos para los pasajeros

El transporte aéreo es una actividad derivada, por ello, los pasajeros aéreos suelen valorizar su viaje más por el placer de la visita turística o por el valor del negocio logrado a través del viaje que por el costo del pasaje en sí mismo. El beneficio/excedente del consumidor como indicador de impacto socio-económico permite estimar el valor percibido por el pasajero por encima del costo del pasaje efectivamente abonado (IATA, 2008).

Para cuantificar este valor IATA toma en cuenta la cantidad de pasajeros embarcados en función de la tarifa promedio de viaje del año bajo análisis teniendo en cuenta la elasticidad precio promedio de la demanda en cada país. Teniendo estas variables en cuenta se estimó que el beneficio económico para los pasajeros generado por Aerolíneas Argentinas para el año 2021 alcanzó los USD 330.681.438.

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Por Compsión Fiscal Radora

28/04/2022

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> IATA (2008) "Beneficios económicos del Transporte Aéreo en Argentina", ver www.iata.org/economics

https://www.atag.org/our-activities/social-and-economic-benefits-of-aviation.html Véase auestro infonne de feclar.

#### 12. IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE AEROLINEAS ARGENTINAS (cont.)

#### 12.2. Beneficios socio-económicos vinculados con la demanda aerocomercial

El tráfico de pasajeros y cargas por vía aérea realiza una importante contribución al PBI a partir del valor agregado y el empleo creados por la actividad aerocomercial y su cadena de suministros. Este tipo de efectos económicos son observables a partir de las ventas/ingresos, salarios e impuestos generados tanto por las actividades aerocomerciales como las aeroportuarias.

El Producto Bruto Aeroportuario (PBA) representa la facturación total de las actividades aerocomerciales y aeroportuarias junto con los salarios e impuestos asociados. Este volumen de ingresos deviene de los servicios aeronáuticos y los servicios no aeronáuticos que son generados por el consumo de los usuarios y los gastos de las líneas aéreas en los aeropuertos, por lo que contiene los impactos directos, indirectos e inducidos. En este sentido, la participación de las líneas aéreas en el PBA está intimamente relacionada con el número de pasajeros transportados y los puestos de trabajo involucrados.

Según los datos estimados, el Producto Bruto Aeroportuario generado por Aerolíneas Argentinas para el año 2021 fue de USD 861.076.158. Esto incluye los aportes de la Compañía y sus usuarios al Sistema Nacional de Aeropuertos en materia de ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos, como así también la masa salarial e impuestos abonados.

#### 12.3. Beneficios socio-económicos vinculados con la oferta aerocomercial: Productividad

La oferta de servicios aerocomerciales es un activo fundamental para el desarrollo y crecimiento económico a largo plazo de ciudades y regiones en todo el mundo. Según IATA (2007) el nivel de conectividad aérea de cada territorio tiene un impacto en el rendimiento económico a largo plazo de las economías nacionales ya que permite vehiculizar intercambios comerciales, turísticos, la inversión extranjera directa y el intercambio de ideas, lo cual promueve mayores niveles de competitividad y productividad para los negocios. En consecuencia, la introducción o expansión de rutas hacia los principales destinos dentro de la red de transporte aéreo nacional y global es fundamental. En este sentido, Aerolíneas Argentinas como línea aérea de bandera y principal transportador de la República Argentina cumple un rol central al conectar el territorio argentino con el resto de la red global.

Misscelo Educado Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Por Compsion Fiscalizatora

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> IATA Economic Briefing (2007), "Aviation Economic Benefits", ver <u>www.iata.org/economics</u> Vease mestro informe de feche: 28/04/2022

#### 12. IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE AEROLINEAS ARGENTINAS (cont.)

#### Beneficios socio-económicos vinculados con la oferta aerocomercial: Productividad (cont.)

Si bien es uno de los efectos del transporte aéreo más complejos de estimar, IATA desarrolló un indicador de conectividad que analiza el aumento de la oferta de servicios aéreos en relación al Producto Bruto Interno. Este indicador pone en relación el número de asientos y frecuencias disponibles hacia cada destino servido -en un recorte temporal específico- con el número de pasajeros atendidos en cada año por cada uno de esos aeropuertos. Asimismo, pondera con el número 1 al aeropuerto con mayor cantidad de pasajeros anuales del mundo (Atlanta) y asigna un valor relativo a cada destino servido desde el aeropuerto analizado con respecto a sus pasajeros. Finalmente, vincula el indicador de conectividad con el valor del PBI del mismo año y si existe un 10% de incremento interanual de esa relación se estima un aporte del 0,07% del Producto Bruto a la economía.

Siguiendo esta metodología, el indicador de conectividad sobre el PBI vinculado a la oferta de servicios aéreos de Aerolíneas Argentinas para el año 2021 significó un aporte a la economía argentina que alcanzó los USD 611.114.768.

#### 12.4. Turismo facilitado por el transporte aéreo

El transporte aéreo es un factor determinante del producto turístico nacional e internacional. La actividad turística facilitada por la actividad aerocomercial es tenida en cuenta como uno de los impactos catalíticos fundamentales dentro los beneficios del transporte aéreo.

El impacto del turismo por vía aérea está vinculado con el gasto y la estadía promedio de los turistas residentes y no residentes. En este sentido, los turistas receptivos extranjeros y el turismo interno son contabilizados como parte del impacto positivo de la actividad aérea. Sin embargo, los servicios aéreos también facilitan la salida de las personas residentes hacia otros destinos, por lo que, el turismo emisivo es parte del impacto económico inverso del transporte aéreo en las cuentas nacionales.

En términos económicos, los turistas receptivos internacionales y los turistas internos transportados por Aerolíneas Argentinas en el año 2021 realizaron un aporte total de USD 977.226.928 en las economías regionales de todo el país. Como contrapartida, el turismo emisivo que viajó en la Compañía realizó un gasto turístico en el exterior de USD 281.984.915.

Véase nuestro informe de fecha: 28/04/2022

For Conhision Fitredizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

### 12. IMPACTO SOCIO-ECONÓMICO DE AEROLINEAS ARGENTINAS (cont.)

#### 12.5. Generación de empleo

Un aporte fundamental de la industria aérea es la generación de miles de puestos de trabajo. En 2021, Aerolíneas Argentinas contaba con una planta de 11.029 empleados directos en Argentina. Sin embargo, las actividades aerocomerciales y aeroportuarias también generan miles de puestos de trabajo indirectos, inducidos y catalíticos, vinculados con su cadena de suministros y las actividades económicas que se ven estimuladas por los niveles de conectividad aérea ofrecidos por la actividad aerocomercial. Aerolíneas Argentinas generó un total de 103.681 empleos directos, indirectos, inducidos y catalíticos en el año 2021.

#### RESUMEN DE IMPACTO SOCIO-ECONOMÍCO DE ARSA EN ARGENTINA

A EDOLINE A E A DOENTINA C	2021		
AEROLINEAS ARGENTINAS	USD		
Beneficios económicos para los pasajeros	330.681.438		
Producto Bruto Aeroportuario	861.076.158		
Productividad	611.114.768		
Turismo receptivo e interno	977.226.928		
Impacto positivo	2.780.099.292		
Turismo emisivo	281.984.915		
Saldo de impactos	2.498.114.377		

Empleo generado	2021
Directo	11.029
Indirecto	13.236
Inducido	15,442
Catalítico	63.974
Empleo total	103.681

Véase mestro informe de fecha. 28.04/2022 Per Connago Fiscalization

> Marcelo Eduardo Couvin Sindico Tindar Contador Público (UBA) CPCECABA T\*1209\*18

#### 13. PERSPECTIVAS

#### 13.1. Plan Operativo Anual

Luego de haber atravesado dos años de operación reducida por los efectos de la pandemia, acorde al Plan Operativo Anual 2022, se espera una recuperación en horas block a un nivel del 75% respecto a la actividad pre-pandemia (2019).

Con la oferta prácticamente normalizada a fines de 2021, el mencionado plan estima para 2022 un coeficiente de ocupación del 80,5%, lo que significará transportar 10,8 millones de pasajeros, representando un 83% de la actividad pre-pandemia. En ese sentido, se ha incentivado al mercado con nuevas rutas y destinos.

#### 13.2. Nuevas Rutas y Destinos

En lo que respecta a los vuelos al Exterior, se reestablecerán los vuelos a Roma, ruta que se encontraba suspendida desde marzo de 2020 por las restricciones impuestas por Italia en el marco de la pandemia. A partir de julio 2022, comenzará la operación a La Habana, ruta que había sido suspendida hace 6 años, permitiendo sumar un tercer destino y frecuencias al Caribe. Finalmente, se apuesta al mercado brasilero, retomando a partir de abril las rutas a Brasilia, Curitiba y Porto Alegre, que se suman a la oferta regular junto con San Pablo, Rio de Janeiro, Florianópolis y Salvador de Bahía, como así también, vuelos directos entre San Pablo y Tucumán, en conexión vía Salta y entre San Pablo y Bariloche, desde julio de 2022.

En lo que respecta a los vuelos de cabotaje, se seguirá apostando a la federalización de los vuelos. Se retomará el "Corredor Atlántico" que, partiendo de Aeroparque (CABA), unirá Mar del Plata, Bahía Blanca, Trelew, Comodoro Rivadavia y Rio Gallegos. Por otra parte, a partir de abril, el "Hub Córdoba" incorporará nuevas rutas a Comodoro Rivadavia y Posadas para finalmente contar con 17 rutas activas, 2 más de las que se operaban en 2019. También se incorporaron vuelos entre Neuquén y Salta, Salta y Bariloche, Salta y Resistencia y Viedma y Bariloche, sumando, además, inter-tramos estacionales de verano, que unen Rosario y Tucumán con Mar del Plata. Hacia octubre comenzará a funcionar una nueva ruta federal entre Trelew y Ushuaia y entre Trelew y El Calafate, y partir de julio se implementará un nuevo Corredor Turístico Norte entre Mendoza, Jujuy e Iguazú. De esta forma, la Compañía estará operando, entre enero y octubre, 46 rutas federales que conectan ciudades del interior del país sin pasar por Buenos Aires.

Véase mestro informe de feelu: 28/04/2022

Por Gamisión Piscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Tindar Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

#### 13. PERSPECTIVAS (cont.)

#### 13.3. Área técnica

La consolidación y desarrollo del área de Mantenimiento a Terceros mediante la unidad de negocios "Aerolíneas Argentina Técnica" será uno de los principales desafíos del 2022. Contamos con una infraestructura líder en la región, que nos permite tener capacidad operativa y estructural para potenciar este negocio. Además, contamos con el know-how necesario, producto del conocimiento y excelencia de nuestros especialistas en ingeniería aeronáutica que forman parte del capital humano de la Compañía.

En consecuencia, proyectamos posicionarnos como un centro de mantenimiento reconocido, y elegido por las líneas aéreas que operen en la región y no posean servicios propios. Otro punto importante para desarrollar en esta unidad es que Aerolineas Argentinas está certificado internacionalmente por los fabricantes de aeronaves para realizar diversas tareas de mantenimiento con la misma calidad y seguridad que si estuvieran hechas en sus casas matrices.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 21 de abril de 2022.

EL DIRECTORIÒ

Luis Pablo Ceriani Presidente

Véase nuestro informe de fecha: 28/04/2022

Par Comesing Fiscalization

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Consudor Público (UBA) CPCECABA T\*1206\*18

## Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima

Estados contables por el ejercicio económico Nº 32, iniciado el 1º de enero de 2021 y finalizado el 31 de diciembre de 2021, presentados en forma comparativa

Expresados en moneda constante - pesos

Domicilio legal: Av. Rafael Obligado s/n, Terminal 4, piso 5°, Aeroparque Jorge Newbery Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Actividad principal: transporte aéreo de personas y/o mercancias.

Fecha de inscripción en el Registro Público de Comercio:

- Del estatuto: 26 de octubre de 1990.
- De la última modificación del estatuto: 29 de diciembre de 2020.

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131.

Fecha en que se cumple el plazo de duración de la Sociedad: 26 de octubre de 2089.

Información de los entes controlante, controlados y vinculados en Nota 6.

Composición del capital (valor nominal – Nota 7):

Cantidad	Tipos, valor nominal y Nº de votos que otorgan	Suscripto, inscripto e Integrado
		S
	Escriturales, ordinarias y de valor nominal \$ 100 cada una, con derecho a 5 votos por acción.	
134.627	Clase A	13,462,700
588	Clase B	58.800
2.288.431	Clase C	228.843.100
1	Clase D	100
2.423.647	C	242.364.700

Véase nuestro informe de fechu: 21/04/2022

фио Reg. de Asoc

> Carles F. Brunn Socio Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII F

Véase mestro informe de foc 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL

NACION

Contager physics (U.N.L.Z) CPCI/CABA T\* 134 F\* 155

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público /UBA) CPCECABA T°120F°18

Véase nuestro informe de focha: 28/04/2022

> Luis Pablo Ceriani Presidente

# Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 ESTADO DE SITUACIÓN PATRIMONIAL

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior

(en moneda constante - pesos)

	31/12/2021	31/12/2020		31/12/2021	31/12/2020
		S	]	\$	
ACTIVO ACTIVO CORRIENTE Caja y bancos (Nota 3.1) Inversiones (Anexo C) Créditos por servicios (Nota 3.2) Otros créditos (Nota 3.3) Otros activos (Nota 3.4) Total del activo corriente	31.943.507.405 22.694.319 11.236.234.971 9.486.973.024 7.138.663.067 59.828.072.786	19.342.857.512 31.523.113 5.604.269.449 19.593.420.168 8.654.613.921 53.226.684.163	PASIVO PASIVO CORRIENTE Deudas comerciales (Nota 3.6) Deudas financieras (Nota 3.7) Remuneraciones y cargas sociales (Nota 3.8) Cargas fiscales (Nota 3.9) Ingresos diferidos por tráfico aéreo (Nota 3.10) Otros pasivos (Nota 3.11) Total del pasivo corriente	34.854.643.871 17.227.350.201 8.107.224.210 2.036.689.845 45.233.610.138 1.016.498.595	50.684.832.960 16.413.313.645 7.894.636.140 2.274.055.583 31.203.419.349 4.218.734.463 112.688.992.140
ACTIVO NO CORRIENTE Otros créditos (Nota 3.5) Inversiones (Anexo C) Bienes de uso (Anexo A) Activos intangibles (Anexo B)	36.468.821.117 151.656.054 72.578.519.008 729.790.586	49.139.181.536 237.605.839 94.361.679.765 904.213.183	PASIVO NO CORRIENTE Deudas comerciales (Nota 3.12) Deudas financieras (Nota 3.13) Remuneraciones y cargas sociales (Nota 3.14) Ingresos diferidos por tráfico aéreo (Nota 3.15) Otros pasivos (Nota 3.16) Previsiones (Anexo E) Total del pasivo no corriente Total del pasivo	4.556.777.257 24.341.527.422 766.203.209 18.999.856.632 43.372.911.848 8.277.946.975 100.315.223.343 208.791.240.203	5.396.084.653 41.383.779.204 884.830.942 38.935.335.313 53.541.858.928 10.846.812.662 150.988.701.702 263.677.693.842
Total del activo no corriente	109.928.786.765	144.642.680.323	PATRIMONIO NETO (según estado respectivo)	(39.034.380.652)	(65.808.329.356)
Total del activo	169.756.859.551	197.869.364.486	Total del pasivo y patrimonio neto	169.756.859.551	197.869.364.486

Las notas y los anexos que se acompañan forman parte integrante de estos Estados contables.

Véase asestro informe de fecha; 21/04/2022

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90 Vease meestro informe de fecha: 21/04/2023

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Hyracio Amarfil

Consider Publico (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Véase asestro informe de fecha 28/04/2022

Por Comision Fiscalizadora

Mercelo Eduado Couvin Sindies Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Luis Pable Ceriani Presidente

# Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131

ESTADO DE RESULTADOS

por el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

	Ejercicio finalizado el		
	31/12/2021 (*)	31/12/2020 (*)	
	S		
Ingresos por servicios prestados (Nota 3.17)	83.238.245.627	66.570.326.641	
Costo de los servicios prestados (Anexo I)	(80.116.666.909)	(61.525.015.899)	
Ganancia bruta	3.121.578.718	5.045.310.742	
Gastos de comercialización (Anexo I)	(11.434.325.735)	(9.376.258.327)	
Gastos de administración (Anexo I)	(7.083.299.233)	(7.791.589.929)	
Resultado de inversiones permanentes (Nota 10)	(72.786.875)	(37.206.965)	
Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda – RECPAM)	22.258.408.052	(11.248.004.118)	
Otros ingresos y egresos netos (Nota 3.18)	(51.836.096.943)	(59.710.068.785)	
Pérdida neta antes de impuestos	(45.046,522,016)	(83.117.817.382)	
Impuesto a las ganancias (Nota 4)	493.593.700	6.993.186.769	
Pérdida neta del ejercicio	(44.552.928.316)	(76.124.630.613)	

(\*) Ver Nota 18.

Las notas y los anexos que se acompañan forman parte integrante de estos Estados contables.

Véase nuestro informe de fecha: 21/04/2022

KPMG. Reg. de Asse

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Vense nuestro informe de la la 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL LA NACION

Contada Público (U.N.L.Z) CPCEZ-BA T\* 134 P\* 155

Véase mestro informe de foche: 28/04/2022

ircelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Luis Pablo Cerimi Presidente

Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 ESTADO DE EVOLUCIÓN DEL PATRIMONIO NETO

por el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

	4	ter de les manufats	atau.		Lesultados acumulado	15.	Patrimonio neto al	
	Apur	rtes de los propieta	rios	Ganaucias reservadas		as reservadas		meto at
	Capital Suscripto (1)	Ajuste capital	Transferencias del Estado Nacional (Nota 8)	Reserva revalúo técnico (Nota 17)	Impuesto diferido por revalúo técnico (Nota 4)	Resultados no asignados	31/12/2021	31/12/2020
Saldos al inicio del ejercicio	242.364.700	523.841.289	132.018.083.051	6.582.528.280	(1.665.379.654)	(203.509.767.022)	(65.808.329.356)	(60.806.230.750)
Transferencias del Estado Nacional								
(Nota 8)	-		72.797.718.843		4	-	72.797.718.843	75.182.239.321
Desafectación de la reserva de								
revalúo técnico				(175.651.909)	- 2	175.651.909	-	
Reversión del impuesto diferido				LIBROGOLEGO		X22285, X2		
por desafectación de la reserva de					100	1000000		
revalúo técnico (Nota 4)		*			63.660.560	(63.660.560)		
Revalúo Técnico (Nota 17)	*	-		(1.961.122.433)	-	-	(1.961.122.433)	(5.434.681.814)
Impuesto diferido por revalño				7.5				
técnico (Nota 4)				- 1	490.280.610	-	490.280.610	1,374,974,500
Pérdida neta del ejercicio, según					100000000000000000000000000000000000000	and the second second second		
estado de resultados						(44.552.928.316)	(44.552.928.316)	(76.124.630.613)
Saldos al cierre del ejercicio	242.364.700	523,841,289	204.815.801.894	4,445,753,938	(1.111.438.484)	(247,950,703,989)	(39.034.380.652)	(65,808,329,356)

(1) Por cuestiones legales, el capital suscripto se expone a su valor nominal. Las notas y los anexos que se acompañan forman parte integrante de estos Estados contables.

> Vease nuestro informe de fecha: 21/04/2022

Prof CPCECABA T 2 F 6

Contador Páblico (UBA) CPCECABA TO CXCVIII FOW Vetuse nuestro informe de fecha: 21/04/2023

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

procio Amerfil

Contactor Publico (U.N.L.Z) CPCCABA T\* 134 F\* 133

Véase assestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Corgains-Fiscalizadors

Marcelo Eduardo Courvin Sindico Toular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Luis Pablo Canani Presidente

Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

por el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

	Ejercicio fi	nalizado el
	31/12/2021	31/12/2020
	S	
VARIACIONES DEL EFECTIVO		
Efectivo al inicio del ejercicio	19.374.380.625	6.850.088.878
Efectivo al cierre del ejercicio (1)	31.966,201.724	19.374.380.625
Aumento neto del efectivo	12.591.821.099	12.524.291.747
CAUSAS DE LAS VARIACIONES DEL EFECTIVO		
Actividades operativas		
Pérdida neta de las operaciones ordinarias del ejercicio	(44.552.928.316)	(76.124.630.613)
Impuesto a las ganancias	(493.593.700)	(6.993.186.769)
Revalúo técnico imputado a resultados	13.173.299.214	5.679.231.664
Ajustes para arribar al flujo neto de efectivo proveniente de las actividades operativas:		
Efecto de la inflación sobre actividades no operativas, intereses	(8.557.805.479)	146.842.096
Depreciación de bienes de uso	7.475.327.723	6.223.929.751
Amortización de activos intangibles	248.076.257	212.017.331
Valor residual de bienes de uso dados de baja, neto de previsión por	W	
desvalorización	982.516.655	854,444.003
Aumento de previsiones	3.618.033.610	9.474,909.989
Resultado de inversiones permanentes	72.786.875	37.206.965
Cambios en activos y pasivos operativos:	20.2000.0000.000	
(Aumento) / Disminución en créditos por servicios	(5.261.929.500)	15.116.647.087
Disminución / (Aumento) en otros créditos	20.445.151.386	(2.344.866.863)
Disminución en otros activos	2.739.565.554	5.718.464.022
(Disminución) / Aumento en deudas comerciales	(16.669.496.485)	6.231.314.150
Aumento / (Disminución) en remuneraciones y cargas sociales	93.960.337	(1.080.074.072)
(Disminución) / Aumento en cargas fiscales	(237.365.738)	815.575.929
(Disminución) / Aumento en otros pasivos	(12.374.628.102)	5.756.495.803
Disminución en ingresos diferidos por tráfico aéreo	(5.905.287.892)	(8.751.930.112)
Utilización de previsiones	(890.742.502)	(8.000.778.307)
Flujo neto de efectivo utilizado en las actividades operativas (traspaso)	(46.095.060,103)	(47.028.387.946)

Véase miestro informe de fecha: 21/04/2022

TO CPCECABA TO 2 F 6 Reg. de Asoc.

> mos E Bruno Contador Público (UBA) CPCECABA T\* CXCVIII F\* 90

Véase roestro informe de Jegla: 21/04/2022

AUDITORIA GENER LA NACION

Jonneio Amarfil Contrador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Vènne nuestro informe de fecha: 28/04/2022

misión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18 Luis Pablo Ceriani Presidente

# Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

por el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

	Ejercicio finalizado el	
	31/12/2021	31/12/2020
		5
CAUSAS DE LAS VARIACIONES DEL EFECTIVO (cont.) Flujo neto de efectivo utilizado en las actividades operativas (traspaso) Actividades de inversión	(46.095.060.103)	(47.028.387.946)
Pagos por adquisición de bienes de uso	(1.724,062,230)	(2.468.579.681)
Pagos por adquisición de activos intangibles	(73.653.660)	(139.887.153)
Variación neta de inversiones no corrientes	482.373	(193.316)
Flujo neto de efectivo utilizado en las actividades de inversión	(1.797.233.517)	(2.608.660.150)
Actividades de financiación		
Pagos de deudas financieras	(5.943.530.076)	(10.310.334.458)
Variación de deudas bancarias y financieras	374.890.323	(26.717.714)
Intereses pagados	(3.382.665.607)	(3.799.564.868)
Transferencias del Estado Nacional	76.187.709.540	79.286.502.344
Flujo neto de efectivo generado por las actividades de financiación	67.236.404.180	65.149.885.304
Efecto de la inflación sobre el efectivo	(6.752.289.461)	(2.988.545.461)
Aumento neto del efectivo	12.591.821.099	12.524.291.747

	31/12/2021	31/12/2020
Transacciones significativas que no afectan el efectivo	5	3
Revaluación de bienes de uso (Nota 17)	303.726.139	2.974.913,899
Recupero de reserva de revalúo (Nota 17)	(2.264.848.572)	(8.409.595.713)
Impuesto diferido por revalúo técnico	490.280.610	1.374.974.500
(1) Comprende los saldos de caja y bancos e inversiones de alta liquidez:	31/12/2021	31/12/2020
	5	
Caja y bancos	31.943.507.405	19.342.857.512
Inversiones corrientes	22.694.319	31.523.113
Total	31.966.201.724	19.374.380.625

Las notas y los anexos que se acompañan forman parte integrante de estos Estados contables.

Vême mestro informe de fecha. 21/04/2022

Reg. de Asoc. Prof CPCECABA To 2 Ft 6

Brung Socio Centador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90 Vease mestro informe Mecha: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Horacio Amarfil

Conditor Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155

Véane mostro informe do fecha 28/04/2022

Marcelo Eduardo Convin Sindien Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## 1. DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LA SOCIEDAD Y REORGANIZACIÓN SOCIETARIA

## 1.1) Actividad de la Sociedad

Aerolíneas Argentinas S.A. (en adelante, la "Sociedad" o "ARSA") es la línea aérea de bandera con más antigüedad de la República Argentina, con 70 años de experiencia en la prestación del servicio público de transporte aerocomercial de pasajeros, correo y cargas, desarrollando además importantes actividades conexas como la asistencia a pasajeros en aeropuertos, el mantenimiento de aeronaves y diversos servicios aeroportuarios.

Creada el 7 de diciembre de 1950 por Decreto Nº 26.099, fue posteriormente privatizada en 1990 y finalmente el Estado Nacional retomó su control a través de la Ley Nº 26.466 del 24 de diciembre de 2008.

### 1.2) Reorganización societaria

El 29 de diciembre de 2020 la Inspección General de Justicia (IGJ) emitió el acto de inscripción de la fusión por absorción entre ARSA y Austral Líneas Aéreas – Cielos del Sur S.A. ("Austral" o "AUSA"). Dicha fusión tuvo efectos legales, fiscales y contables a partir del 1 de diciembre de 2020 por lo que, a partir de dicha fecha, las operaciones de ambas sociedades y el resultado de estas son asumidos por la Sociedad.

El Estado Nacional es el accionista mayoritario de la Sociedad y a raíz de la citada fusión, la Sociedad pasó a ser el único accionista de Optar - Operador Mayorista de Servicios Turísticos S.A., Jet Paq S.A. y Aerohandling S.A.

Dichas empresas en su conjunto conforman el Grupo Aerolíneas, las cuales son gestionadas en forma coordinada contando con ciertos miembros del Directorio comunes a todas ellas.

Vênse mestro informe de feelu: 21/04/2022

Reg. de Asoc. P

No King

CPCECABA T\* 2 F\* 6

Sofio Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90 Véase miestro informe de Veha: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Joge Hencio Amerfil

Contador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Véase miestro informe de feche: 28/04/2022

Por Gottision Fiscalizadora

-Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

### NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS

Los estados contables han sido preparados de acuerdo con las normas contables profesionales vigentes contenidas en las Resoluciones Técnicas (RT) emitidas por la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas (FACPCE), aprobadas por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CPCECABA), y teniendo en cuenta las disposiciones de la Ley General de Sociedades y las normas de la IGJ. Las normas contables más relevantes aplicadas por la Sociedad han sido las siguientes:

## 2.1) Unidad de medida

Los estados contables han sido preparados en moneda constante (pesos de poder adquisitivo de la fecha de cierre del periodo actual), conforme lo requieren la RG Nº 10/2018 de la IGJ, con vigencia a partir del 28 de diciembre de 2018, y la Resolución Nº 107/2018 del Consejo Directivo (CD) del CPCECABA y su modificatoria que estableció la necesidad de reexpresar a moneda constante los estados contables correspondientes a ejercicios cerrados a partir del 1º de julio de 2018 inclusive, en concordancia con la Resolución Nº 539/2018 de la Junta de Gobierno (JG) de la FACPCE del 29 de septiembre de 2018. La Res. JG FACPCE Nº 539 a su vez:

- a. identificó la existencia de un contexto de inflación a partir del 1º de julio de 2018 al comprobarse que la tasa acumulada de inflación medida por el índice de precios internos mayoristas (IPIM) en los tres años más recientes había superado el 100%; condición necesaria para reexpresar las cifras de los estados contables de acuerdo con los parámetros establecidos por la RT Nº 39 de la FACPCE "Normas contables profesionales; modificación de las RT Nº 6 y Nº 17. Expresión en moneda homogénea", y
- aprobó las normas generales y particulares a tener en cuenta en materia de reexpresión de estados contables en moneda constante de acuerdo con los mecanismos de ajuste previstos en la RT Nº 6 "Estados contables en moneda homogénea", incluyendo ciertas simplificaciones opcionales.

Véase nuestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asso. PAL CPCECABA T°2 F°4

Socio Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIB Fº 90

Bruno

Véase nuestro informe de fodu: 21/04/2022

AUDITORIA GENERALDE LA NACION

Infectionacio Amerid

CPCECABA T° 134 F° 155

Véase ruesum informe de fecha: 28/04/2022

Per Combion Escalization

Marcelo Etharda Convin Sindien Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*1206\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

## 2.1) Unidad de medida (cont.)

Al aplicarse la RT Nº 6, la reexpresión monetaria de la información contable (activos y pasivos no monetarios, componentes del patrimonio neto, e ingresos y gastos) debe efectuarse retroactivamente como si la economía hubiese sido siempre hiperinflacionaria, utilizando coeficientes derivados de una serie de índices resultante de combinar el índice de precios al consumidor (IPC) nivel general publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), con mes base diciembre 2016 = 100, con el IPIM nivel general publicado por el INDEC para períodos anteriores.

Así mismo, se represaron las cifras correspondientes al ejercicio precedente que se presenta con fines comparativos, sin que este hecho modifique las decisiones tomadas en base a la información financiera correspondiente a dicho ejercicio.

## 2.2) Uso de estimaciones

La preparación de estados contables requiere que la Dirección de la Sociedad realice estimaciones y evaluaciones que afectan el monto de los activos y pasivos registrados y los activos y pasivos contingentes revelados a la fecha de emisión de los presentes Estados contables, como así también los ingresos y egresos registrados en el ejercicio. Las estimaciones principales son; a) Vida útil de las aeronaves y sus componentes y determinación de su valor residual; b) Monto de la provisión de redelivery; c) Estimaciones de deterioro de activos no financieros no corrientes; d) Valor razonable de los activos (con el apoyo de terceros expertos); e) Valor razonable de la milla del programa de pasajeros frecuentes y el reconocimiento anticipado de su expiración (breakage) y f) Contingencias.

Por otro parte, la Dirección de la Sociedad realiza estimaciones para poder calcular a un momento dado, la previsión para deudores y otros créditos de cobro dudoso, las depreciaciones y amortizaciones, el cargo por impuesto a las ganancias, y las previsiones para contingencias, para obsolescencia y desvalorización de bienes. Los resultados reales futuros pueden diferir de las estimaciones y evaluaciones realizadas a la fecha de preparación de los presentes Estados contables.

Véase nuestro informe de feclu: 21/04/2022

WAG 6C CPCBCABA T" 2 F" 6 Reg. de Asoc. P.

> Contador Público (UBA) CPCECABA To CXCVIII Fo 90

Vénue mestro informe de feglig 21/04/2022

AUDITORIA GENERA LA NACION

StremA giac

or Público (U.N.L.Z) CECABA To 134 Fo 155 Vense mestro informe de fechir 28/04/2022

misión Fibralizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529,131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo

Los estados contables se presentan de acuerdo con los criterios de presentación establecidos por las Resoluciones Técnicas de la FACPCE.

La Dirección determina y presenta los resultados financieros y por tenencia (conjuntamente con el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda (RECPAM) en una sola línea.

A los efectos de la presentación comparativa, se realizaron ciertas reclasificaciones en la información presentada del ejercicio anterior, a fin de exponerlos sobre bases uniformes. La modificación de la información comparativa no implica cambios en las decisiones tomadas en base de ella.

Haciendo uso de la simplificación introducida por la Resolución de Mesa Directiva del CPCECABA Nº 11/2019, la Sociedad optó por no presentar la conciliación, hasta entonces requerida por las normas contables vigentes, entre el cargo a resultados del impuesto a las ganancias y el que resultaría de aplicar a la ganancia o pérdida contable antes de impuesto la alícuota impositiva correspondiente.

La Sociedad ha aplicado en forma consistente los siguientes criterios de reconocimiento y medición en la confección de los estados contables.

Véase miestro informe de fochs: 21/04/2022

Rog, de Asoe, Prof. CPCECABA T\*2 P\*6

Socie
Contador Público (UBA)
CPCECABA T° CXCVIII P° 90

Bruso

Vérsie suestro informe de 1950: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Josephoracio Amartit

Cheader Público (U.N.L.Z) CPCECABA TP 134 FP 155 Véase mestro informe de fochs:

Per Control Prestinders

Address Educado Consin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

2.3) Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.1) Patrimonio neto

Los saldos del patrimonio neto ajustados al inicio del ejercicio fueron actualizados al cierre del ejercicio mediante la aplicación de los coeficientes mencionados en Nota 2.1.

El capital social fue reexpresado en moneda constante, según lo establecido en Nota 2.1, presentándose la diferencia con el valor nominal como "Ajuste de capital".

Las transferencias del Estado Nacional, las Ganancias reservadas y los Resultados no asignados fueron reexpresados en moneda de cierre, según lo establecido en Nota 2.1.

El resultado del ejercicio se obtuvo por diferencia entre los Patrimonios netos al inicio y al cierre, más los movimientos patrimoniales del ejercicio, medidos en moneda constante del 31 de diciembre de 2021.

### 2.3.2) Cuentas de resultado

Los valores originales fueron reexpresados en moneda de cierre, a excepción de:

a) Depreciaciones y amortizaciones

Los cargos por depreciaciones y amortizaciones fueron calculados aplicando las tasas de depreciación y amortización sobre los valores reexpresados que fueron determinados según lo indicado en Notas 2.3.10 y 2.3.13.

b) Resultado de inversiones permanentes

Se determinaron de acuerdo con lo descripto en Nota 2.3.12.

Véase nuestro informe de focha:

21/04/2022

KPMG Reg. de Asos of CPCECABA T\* 2 F

> F. Bruso **Cooks** Contador Público (UBA)

CPCECABA TO CXCVIII FO 90

Véase mestro informe de fecho

21/04/2022

NACION AUDITORIA GENERAL

Ander Publico (U.N.L.Z) OCECABA T° 134 F° 155 Véase auestro informe de fecha 28/04/2022

Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529,131

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.2) Cuentas de resultado (cont.)

 c) Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda - RECPAM).

Se determina por diferencia entre el resultado final del ejercicio y el subtotal de los rubros del Estado de resultados reexpresados en moneda constante. Comprende:

- el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda, y
- los resultados financieros y por tenencia

## 2.3.3) Reconocimiento de ingresos - Billetes pendientes de utilización

La venta de billetes por pasajes aéreos, así como la de los documentos de tráfico por carga y otros servicios, se registran inicialmente dentro del pasivo corriente en el rubro "Billetes pendientes de utilización" dentro de "Ingresos diferidos por tráfico aéreo".

El saldo representa el pasivo correspondiente a billetes y documentos de tráfico generados con anterioridad a la fecha de cierre del ejercicio, que están pendientes de utilizar a dicha fecha. Los ingresos por la prestación de servicios provenientes de estos billetes y documentos de tráfico se reconocen en el Estado de resultados en el momento de realizarse el transporte o servicio relacionado, es decir, con el efectivo cumplimiento de la prestación o bien con la extinción de la obligación de la misma.

## 2.3.4) Componentes financieros implícitos

Los componentes financieros implícitos contenidos en las cuentas patrimoniales y de resultados han sido reconocidos y segregados de las mismas.

Véase nuestro informe de fectu: 21/04/2022

Reg. de Assec. Bol. CPCECABA T° 2 F° 6

Socio Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Pº 90

F. Brune

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Juga Phoracia Amarili

Consdor Publico (U.N.L.Z) CPCECABA To 134 Ft 155 Véase miestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Copision Finedizadora

Marcelo Eduardo Convin Sindico Vitular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*1205\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131
NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.5) Moneda extranjera

Las transacciones concertadas en moneda extranjera son convertidas a pesos utilizando los tipos de cambio vigentes a la fecha de la transacción.

Los activos y pasivos expresados en moneda extranjera son convertidos a pesos utilizando los tipos de cambio vigentes al cierre del ejercicio.

Las diferencias de cambio generadas se reconocen en la línea Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda RECPAM) del Estado de resultados.

## 2.3.6) Inversiones corrientes

Las inversiones en acciones con cotización han sido valuadas a sus respectivos valores de cotización al cierre del ejercicio.

## 2.3.7) Créditos por servicios y deudas comerciales

Los créditos por servicios y las deudas comerciales han sido valuados a su valor nominal más los intereses devengados al cierre del ejercicio, lo que no difiere significativamente de su medición contable obtenida mediante el cálculo del precio estimado para operaciones de contado al momento de la transacción, más los intereses y componentes financieros implícitos devengados en base a la tasa interna de retorno determinada en dicha oportunidad, descontando los pagos recibidos o efectuados.

Véase nuestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg, de Asoc. Prof. CPCECABA T\* 2 F\* 6

Secio Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Bruso

Véase mestro informe de forbe

AUDITORIA GENERAL/OSCA NACION

Jorg Physicio Ameriil

Cornador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Véase ouestro informe de fechic 28/04/2022

Per Comisión Pisculizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.8) Otros créditos y pasivos

Los créditos y pasivos diversos han sido valuados en base a la mejor estimación de las sumas a cobrar o pagar incluyendo, de corresponder, los resultados financieros devengados al cierre de cada ejercicio, lo que no difiere significativamente de la medición contable resultante de la mejor estimación de la suma a cobrar y a pagar respectivamente, descontados a la tasa estimada en el momento de su incorporación al activo / pasivo, establecida por las normas contables vigentes.

## 2.3.8.1) Provisión costo devolución de aeronaves (Redelivery)

Los contratos de leasing operativo establecen determinadas condiciones en las que las aeronaves deberán ser devueltas al arrendador al término de los contratos. Estas condiciones generan el reconocimiento de una provisión relacionada con los costos estimados a pagar en el proceso de la devolución de aeronaves al arrendador, lo cual involucra una serie de estimaciones relativas a la situación de los componentes, a la finalización del contrato y al importe derivado del cumplimiento de estas condiciones. Este análisis se refiere a todos los eventos de mantenimiento, relacionados a los motores, que se producirán en los dos últimos años del contrato, período que se considera razonable para la devolución.

### 2.3.9) Otros activos

El saldo se compone por:

 Bienes de consumo: estos bienes comprenden básicamente los repuestos aeronáuticos consumibles y suministros, los cuales se valúan a su costo de reposición (Nota 14).

Véase ruestro informe de fecha: 21/04/2022

4,111,111,111

Reg. de Asec: Byte CPCECABA T\* 2 F\* 6

Carlot F. Bruno
Socio
Contador Público (UBA)
CPCECABA T° CNCVIII F° 90

Véase mestro informe de fechac

21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Jorge Mysicio Amartii

Contador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Véase avestro informe de feclui 28/04/2022

Por Comisión Piscalizador

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131
NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.9) Otros activos (cont.)

 Bienes destinados a la venta: corresponde a aeronaves que se encuentran desprogramadas para su utilización. La Sociedad se encuentra analizando la factibilidad de su venta o destino final y, en consecuencia, las mismas fueron expuestas dentro del rubro "Otros activos corrientes" y se valúan a su valor de recupero estimado.

El rubro incluye una previsión para obsolescencia y desvalorización, con el objeto de adecuar la valuación de estos bienes a su valor estimado de recupero.

Los valores obtenidos de esta forma, netos de las previsiones registradas, no superan a sus respectivos valores recuperables estimados al cierre del ejercicio.

### 2.3.10) Bienes de uso

Los bienes de uso han sido valuados a su costo de adquisición (incluyendo todas las erogaciones necesarias para ser utilizados económicamente), reexpresado a moneda constante según lo mencionado en Nota 2.1, neto de su depreciación acumulada, excepto por ciertos activos para los cuales la Sociedad ha optado por medirlos a su valor revaluado.

La Sociedad adoptó, a partir del ejercicio económico 2012, el criterio contable alternativo para valuar una parte de sus bienes de uso existentes a sus valores razonables resultantes de aplicar el modelo de revaluación previsto en las resoluciones de la IGJ y las normas contables profesionales. Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 fueron revaluados los bienes incluidos en los rubros Aeronaves, Motores, Simuladores, Edificios y mejoras sobre terrenos arrendados, Edificios y mejoras sobre terrenos propios y Terrenos.

Se entiende por valor revaluado al valor razonable al momento de la revaluación por el cual un activo en su estado actual podría ser intercambiado entre partes interesadas y debidamente informadas, en una transacción de contado, realizada en condiciones de independencia mutua.

Vèase mestro informe de fecha: 21/04/2022

KPMG Reg. de Asoc. Ppdf. CPCECABA T\* 2 F\* 6

> Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Bruno

Véase mestro informe de fechat 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Socraft of son Amartil

Corporar Publico (U.N.L.Z) C/CECABA T° 134 F° 155 Vérse muestro informe de feclu: 28/04/2022

Per Consision Physician Physician

Marcelo Educado Couvin

Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.10) Bienes de uso (cont.)

Para obtener el valor razonable de los bienes revaluados, la Sociedad se basó en los trabajos realizados por especialistas en valuaciones que reúnen condiciones de idoneidad e independencia respecto a la misma. Los informes técnicos al 31 de diciembre de 2021 y 2020 fueron elaborados por Organización Levín de Argentina S.A.

La depreciación de los bienes de uso es calculada por el método de la línea recta, aplicando tasas anuales suficientes para extinguir sus valores depreciables al final de la vida útil estimada. Particularmente en este ejercicio, debido a la pandemia y su impacto en la operación, la depreciación de los mantenimientos capitalizados en bienes propios y en bienes de terceros ha sido recalculada en función al uso. Debido a la escasa operación, el criterio de línea recta hubiese ocasionado una depreciación en exceso.

La Reserva por Revalúo Técnico se desafecta en función de la depreciación del mayor valor resultante del revalúo efectuado y el consumo o baja de los bienes que le dieron origen. Dicha reserva no podrá ser capitalizada ni distribuida, pero podrá ser considerada a los efectos de los artículos 94, inciso 5 y 206 de la Ley Nº 19.550.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, a la fecha de cierre de cada estado contable.

El valor de estos activos, neto de la previsión registrada, no supera su valor recuperable al cierre del ejercicio.

Vésse mestro informe de fechs: 21/04/2022

Reg. de Asoc. Port. CPCECABA T° 2 F° 6

Bruses

Contador Público (UBA)

CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Véruse miestro informe de fector

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Somethodolo Assertit

Coupidor Público (U.N.L.Z) CPCECABA T° 134 F° 155 Véane mestro informe de fecha 28/04/2022

Por Spenision Piagalizadora

Marcelo Eduardo Corvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

2.3) Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

2.3.10) Bienes de uso (cont.)

## 2.3.10.1) Costos de mantenimiento

La Sociedad está obligada a realizar diferentes tareas de mantenimiento para las aeronaves dependiendo de la edad, tipo y utilización de las mismas. Los requerimientos de mantenimiento de la flota pueden incluir revisiones de ingeniería de ciclo corto, como, por ejemplo, revisiones de componentes, revisiones mensuales o anuales de fuselaje y pruebas de mantenimiento y de motores periódicas, entre otras. También pueden ser inspecciones y reparaciones de mantenimiento mayor a motores o fuselaje. Por lo tanto, el mantenimiento y reparación de aeronaves consiste en mantenimiento rutinario o en línea y mayor o no rutinario, a saber:

Mantenimiento rutinario o en línea: Este mantenimiento rutinario o en línea consiste en inspecciones programadas a las aeronaves e incluye revisiones previas al vuelo diarias, semanales y nocturnas, diagnósticos generales y cualquier trabajo menor no programado, según se requiera. Este tipo de mantenimiento se realiza en línea por los mecánicos de la Sociedad.

Los gastos en relación a este mantenimiento para aeronaves propias y bajo arrendamiento financiero y operativo se registran en resultados al incurrirse y se incluyen en el Estado de resultados como parte del gasto por mantenimiento dentro de los costos operativos.

Mantenimiento mayor: Las inspecciones de mantenimiento mayor de motores y de fuselaje consisten en una serie de tareas más complejas, cuya realización puede tomar de una a seis semanas y que por lo general se realizan dependiendo del tipo de avión, cada seis, ocho, diez o doce años. Son tareas de restauración de performance o recorrida general y reemplazo de partes de vida limitada, así como también tareas de inspección estructural.

NACION

Véase miestro informe de fecha:

21/04/2022

Reg. de Asoc. P CPCECABA Tº 2 Fº 6

CPCECABA TO CXCVIII FO 90

Contador Público (UBA)

Counder Público (U.N.L.Z) CPCECABA To 134 Fo 155

AUDITORIA GENERAL

Véase nuestro informe de feel

21/04/2022

Véase mestro isforme de fecha: 28/04/2022

or Contision Fiscalizadora

Martelo Eduardo Couvin Sindies Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

2.3.10) Bienes de uso (cont.)

## 2.3.10.1) Costos de mantenimiento (cont.)

 Mantenimiento mayor (cont.): Particularmente, los costos de mantenimiento, de reacondicionamiento y reparaciones mayores en motores de aeronaves propias y arrendadas se capitalizan (mejoras a equipos de vuelo propios o arrendados, según corresponda) y se amortizan durante el período hasta el próximo evento en caso de aviones propios, o se amortizan durante el período más corto entre el próximo evento de mantenimiento mayor y la vigencia restante del contrato para los casos de arrendamiento operativo

La fecha del próximo evento de mantenimiento mayor se estima bajo ciertos supuestos, que incluyen, entre otros, el tiempo de uso estimado del activo arrendado y el plan de mantenimiento determinado para cada aeronave por el fabricante.

### 2.3.11) Arrendamientos

La Sociedad clasifica los acuerdos de arrendamiento en los que forma parte, en financieros u operativos, en función a lo siguiente:

### Arrendamientos financieros:

Los arrendamientos se clasifican en financieros cuando el acuerdo transfiere sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del bien arrendado. La Sociedad posee ciertos elementos de Bienes de uso bajo arrendamiento financiero (principalmente aeronaves). En el comienzo del plazo de un arrendamiento clasificado como financiero, la Sociedad reconoce el elemento de Bienes de uso por el menor valor que resulte de comparar el valor razonable del activo arrendado y el valor presente de los pagos mínimos del arrendamiento. Como contrapartida se reconoce un pasivo, incluido en el rubro "Deudas financieras" del estado de situación patrimonial.

Véase suestro informe de foclus: 21/04/2022

Rog. de Asse. Prof CPCECABA T° 2 F° 6

Contador Público (UBA) CPCECABA T\* CXCVIII F\* 90 Vésse miesseo informe de Velta 21/04/2022

AUDITORIA GENERA DE LA NACION

CONTRACTOR

found toracio Ameriii Contador Público (U.N.L.Z)

CPCECABA Tº 134 Pº 155

Véase mestro saforme de fecha 28/64/2022

Per Cogrisión Fiscalizadora

Par Continon Percandadora

Marcelo Educido Coovia Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

2.3) Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

### 2.3.11) Arrendamientos (cont.)

### Arrendamientos financieros (cont.)

Con posterioridad al reconocimiento inicial, el importe depreciable del elemento de Bienes de uso sujeto a arrendamiento financiero es depreciado a lo largo de la vida útil estimada de dicho activo. En caso de que no exista certeza razonable de que la Sociedad obtendrá la propiedad del activo arrendado al término del plazo de arrendamiento, el activo es depreciado totalmente a lo largo de su vida útil o en el plazo del arrendamiento, lo que fuere menor.

Cada cuota del arrendamiento financiero se distribuye destinando una parte a la reducción del pasivo y la otra como cargo financiero. El cargo financiero total se distribuye en los períodos que conforman el plazo del arrendamiento de modo que se obtenga una tasa de interés constante en cada período, sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar.

### Arrendamientos operativos:

Los arrendamientos no categorizados como financieros se clasifican como operativos, es decir, cuando el acuerdo no transfiera sustancialmente todos los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del bien arrendado. Las cuotas de los arrendamientos operativos se reconocen en el estado de resultados de forma lineal, durante el plazo del arrendamiento.

ACTON

Véase nuestro informe de fecha:

21/04/2022

PAG Reg. de Asoc. P. CPCECABA T° 2 F° 6

Contactor Viblico (U.N.L.Z) CPCECABA T° 134 F° 155 Contador Público (UBA) CPCECABA To CXCVIII Fo 90

Véase nuestro informe de fecha

21/04/2022

Amarfil

AUDITORIA GENERAL DI

Véase mestro informe de fecha-28/04/2022

ion Fingalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Luis Pablo Ceriani

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.11) Arrendamientos (cont.)

## 2.3.11.1) Reservas de mantenimiento derivadas de arrendamientos operativos

Los contratos de leasing operativo de la Sociedad estipulan la obligación de pagar reservas de mantenimiento a los arrendadores de las aeronaves con la finalidad de garantizar los trabajos de mantenimiento mayor. Dichas reservas de mantenimiento generalmente se calculan en base al uso de las aeronaves y motores arrendados (horas de vuelo, ciclos de operación o meses de operación). El único fin de estas reservas es garantizar ante el arrendador la ejecución de los trabajos de mantenimiento de las aeronaves y motores por lo que se activan a medida que se paga al arrendador por la vigencia del contrato.

Estos contratos establecen también que las reservas de mantenimiento son reembolsables para la Sociedad al momento en que se realice el evento de mantenimiento mayor hasta por un monto equivalente al depósito para mantenimiento en poder del arrendador asociado al evento específico.

La Sociedad realiza ciertos supuestos al inicio de un arrendamiento y a cada fecha de cierre de ejercicio para determinar la probabilidad de recupero de los depósitos por concepto de mantenimiento. Estos supuestos se basan en diversos factores, tales como, el tiempo estimado entre los eventos de mantenimiento que determina el plazo en que la reserva se recuperará y la fecha de devolución de la aeronave al arrendador.

Véase auestro informe de foche: 21/04/2022

Reg. de Asoc. Prof. CPCECABA T° 2 f° 6

Bruno

Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII P° 90 Véase asestro inforce de forsa: 21/04/2022

AUDITORIA GENERALIZZALA NACION

Joyle Pracio Ameriil

Contador Público (U.N.L.Z) OPCECABA Tº 134 Fº 155 Véase necstro informe de fecha 28/04/2022

Por Cognisión Escalizadora

Marcelo Eduado Convin Sindico Titular Centador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.12) Inversiones permanentes

Las inversiones en las sociedades controladas radicadas en el país (Nota 10) en cuyas decisiones se ejerce influencia significativa al 31 de diciembre 2021 y 2020 han sido valuadas al valor patrimonial proporcional de la inversión determinado en base a información financiera disponible de las sociedades emisoras. Dicha información fue preparada siguiendo normas contables similares a la utilizadas por la Sociedad.

El valor patrimonial proporcional al cierre del ejercicio reflejará los movimientos medidos en moneda constante.

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 las sociedades controladas Aerohandling S.A. y Jet Paq S.A, presentan valor patrimonial proporcional negativo, los mismos se exponen dentro del rubro "Otros pasivos" (Nota 3.11).

### 2.3.13) Activos intangibles

Corresponden a licencias de uso de software y sus costos relacionados y se han valuado al costo de adquisición reexpresado a moneda constante según lo mencionado en Nota 2.1, neto de las amortizaciones acumuladas correspondientes. Las amortizaciones se calcularon por el método de la línea recta, a partir del inicio de su efectiva utilización, aplicando una tasa anual suficiente para extinguir los valores al término de 5 años.

El valor residual registrado de estos bienes no supera el valor recuperable estimado al cierre del ejercicio.

Las amortizaciones han sido clasificadas en el rubro Gastos de administración del Estado de resultados.

Vênse mestro informe de fecha:

21/04/2022

Reg. de Asse. Part. CPCECABA T\* 2 F\* 6

Sqtio Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90 Véase mestro informe de fecho

21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DELA NACION

cio Amarfili

r Piblico (U.N.L.Z)

CPCECABA To 134 FO 155

ELA NACION

Po

Por Comisión Fiscalizador:

Véase mestro informe de focha

28/04/2022

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Centador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

 Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.14) Deudas financieras

Las deudas financieras han sido valuadas de acuerdo con la suma de dinero recibida neta de los costos de la transacción, más los resultados financieros devengados en base a la tasa interna de retorno estimada en el momento de su reconocimiento inicial.

## 2.3.15) Programa de pasajeros frecuentes "Aerolineas Plus"

La Sociedad tiene un programa de pasajeros frecuentes denominado "Aerolíneas Plus". El objetivo del programa es fidelizar a los clientes a través de la obtención de millas cada vez que realizan vuelos. Las millas también pueden ser obtenidas cuando se utilizan servicios de entidades adscriptas al programa, o mediante la compra directa o realizan compras en cadenas de retail o con tarjetas de crédito adscriptas al programa. En ese caso, las millas son vendidas directamente a estos canales que a su vez las adjudican a sus clientes. Otra forma de obtención de millas es mediante la compra directa vía web. Las millas obtenidas pueden ser canjeadas por pasajes aéreos tanto en vuelos propios como en vuelos de las compañías aéreas aliadas.

El pasivo por las millas que se acumulan se expone en la línea "Programa de pasajeros frecuentes" del rubro "Ingresos diferidos por tráfico aéreo" hasta que las millas sean redimidas. La valuación de dicho pasivo por millas pendientes de redención se realiza en base a una estimación del valor de las millas en existencia al cierre de cada ejercicio, teniendo en cuenta el precio promedio de los pasajes a los destinos canjeados por millas y aplicando a ese valor una tasa esperada de utilización de las millas por parte de los clientes (Breakage).

Véase mestro informe de feeluc 21/04/2022

Reg. de Asoc, Proc. CPCECABA\_T\* 2 12 6

Contador Público (UBA) CPCBCABA Tº CXCVIII Eº 90

Brian

Vênse mestro informe de festig

AUDITORIA GENERAL/MA.A NACION

111 (

tonse Pafacio Amartit

Control Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Pº 155 Vesse mestro infonne de foche 28/04/2022

Per Corusion Figcalizadora

Marcelo Eduardo Convin Sindico Titulos Contador Público (UBA) CPCECARA T°1206°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

2.3) Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.16) Impuesto a las ganancias

La Sociedad aplica el método del impuesto diferido para reconocer los efectos contables del impuesto a las ganancias. En base a dicho método, se reconoce como activo o pasivo por impuesto diferido el efecto fiscal futuro de los quebrantos impositivos y de las diferencias temporarias derivadas de las diferencias entre la valuación contable en moneda constante e impositiva de activos y pasivos. El pasivo por impuesto diferido ha sido valuado a su valor nominal. El activo por impuesto diferido es reconocido contablemente únicamente en la medida de su recuperabilidad (Nota 4).

La variación del saldo inicial y final reconocido como pasivo por impuesto diferido se imputa como cargo o beneficio por impuesto a las ganancias del ejercicio, excepto por el aumento del pasivo por impuesto diferido derivado del mayor valor de los bienes de uso sujetos a revaluación que se imputa directamente contra una partida separada del patrimonio neto.

### 2.3.17) Previsiones

### Deducidas del activo:

- Para deudores y otros créditos de cobro dudoso: se determina en base al análisis individual de clientes (deudores) o partidas (otros créditos) con saldos significativos, de deudores con riesgo de quiebra o concurso preventivo y en gestión judicial. El análisis tiene en consideración además la opinión de asesores legales y las garantías recibidas, de existir, y el análisis colectivo del resto de los deudores, que tiene en cuenta la antigüedad del crédito, y las tendencias históricas de incobrabilidad por tipo de cliente. La previsión representa, al cierre de cada ejercicio, la mejor estimación de las pérdidas incurridas por incobrabilidad de créditos.
- Para obsolescencia y desvalorización de otros activos y desvalorización de bienes de uso: se han constituido para reducir el valor de dichos activos a su valor recuperable estimado. determinado sobre la base de un análisis de los mismos.

Vease mestro informe de feclus

21/04/2022

KMMO Reg. de Asoc. P. CPCECABA Tº 3 F

> Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Brene

Véase nuestro informe de fecha 21/04/2022

NACION AUDITORIA GENERAL

Constant ablico (U.N.L.Z)

CPCEC/BA To 134 Ft 155

io Amarfil

Véase puestro informe de fecha: 28/04/2022

gión Fisaglizadoro

Marcelo Eduardo Couvin

Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529,131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

2.3) Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)

## 2.3.17) Previsiones (cont.)

Incluida en el pasivo:

Previsión para contingencias: incluye el monto estimado a erogar como consecuencia de los procesos judiciales pendientes o de los reclamos eventuales por perjuicios a terceros por daños originados en el desarrollo de las actividades, así como también los reclamos de terceros originados en cuestiones de interpretación legislativa. La naturaleza de las contingencias comprende cuestiones laborales, comerciales, impositivas y aduaneras.

El monto se estima en función de la opinión de los asesores legales de la Sociedad sobre la probabilidad y el monto a ser desembolsado, considerando intereses y costas.

## 2.3.18) Estado de flujo de efectivo

La Sociedad presenta el estado de flujo de efectivo aplicando el método indirecto. El rubro efectivo comprende los saldos de caja y bancos y los equivalentes de efectivo. Los equivalentes de efectivo incluyen inversiones de corto plazo, de alta liquidez, fácilmente convertibles en importes conocidos de efectivo y sujetas a riesgos insignificantes de cambios de valor.

Todas las partidas de este estado se encuentran expresadas en moneda constante a la fecha de cierre del ejercicio por el cual se informa.

El resultado monetario generado por el efectivo y equivalentes al efectivo se presenta en el estado de flujo de efectivo por separado de los flujos procedentes de las actividades de operación, inversión y financiación, como una partida específica de la conciliación entre las existencias de efectivo y equivalentes al efectivo al principio y al final del ejercicio.

Véase miestro inferme de fecha: 21/04/2022

EPMG Reg. de Asoc. CPCBCABA T\*2 F\*6

> Contador Público (UBA) CPCECABA TO CXCVIII FO 9B

Bruze

Véase mestro informe de feglac? 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL NACION

Jorge Tyrikio Ameriil

Chyline Público (U.N.L.Z) CHYLECABA T\* 134 F\* 155

Vènue mestro informe de fecha: 28/04/2022

musion Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Singleo Titular Contador Público (UBA) CPCECABA Tº120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

- Criterios de reconocimiento, medición y presentación de activos, pasivos, patrimonio neto, resultados y flujo de efectivo (cont.)
- 2.3.19) Saldos por transacciones financieras, créditos y deudas diversas con partes relacionadas

Los créditos y deudas con partes relacionadas generados por transacciones financieras y por otras transacciones diversas han sido valuados de acuerdo con las condiciones pactadas entre las partes involucradas.

## 2.4) Cuestiones no previstas: aplicación de fuentes normativas supletorias

Las cuestiones de medición no previstas en las normas contables profesionales argentinas podrán resolverse mediante (i) la utilización de normas contables particulares que traten temas similares y relacionados (salvo que la norma que se pretende utilizar prohíba su aplicación al caso particular que se intenta resolver, o indique que el tratamiento contable que establece, no debe ser aplicado a otros casos por analogía); (ii) la aplicación de las normas sobre medición contable en general; y (iii) los conceptos incluidos en el Marco Conceptual de las normas contables profesionales argentinas vigentes, en el orden de prioridad antes indicado.

Cuando la resolución de la cuestión de medición no prevista a partir de las fuentes antes indicadas no resulte evidente, se podrán considerar en forma supletoria para la formación del juicio de la Dirección y el desarrollo de la correspondiente política contable, en orden descendente de prioridad (i) las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), la Norma Internacional de Información Financiera para las PyMES e Interpretaciones que hayan sido aprobadas y emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB.); y (ii) sin un orden establecido, los pronunciamientos más recientes de otros emisores que empleen un marco conceptual similar para la emisión de normas contables, las prácticas aceptadas de la industria y la doctrina contable, con la condición de que las fuentes supletorias utilizadas no entren en conflicto con las fuentes normativas señaladas en el párrafo anterior, y hasta tanto la FACPCE emita una norma que cubra la cuestión de medición involucrada.

Véase miestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asoe. Port. CPCECABA 'T\* 2 F\* 6

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Brune

Véuse miestro informe de fochyr 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DEZA NACIO

CPCECABA Tº 134 Pº 155

The state of

Jarge Hatricio Amerlil Contador Público (U.N.L.Z) Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Véase muestro informe de focha: 28/04/2022 Por Osmission Focolizadora

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 2 - NORMAS CONTABLES APLICADAS (cont.)

## 2.5) Concentración de operaciones y riesgo crediticio

La Sociedad está expuesta a los siguientes riesgos crediticios:

## Deudores por ventas:

La Sociedad presta servicios a personas físicas, sociedades (comerciales u otras) y organismos gubernamentales. El otorgamiento de crédito se basa en la evaluación de la situación particular de cada perfil de cliente.

El riesgo de incobrabilidad varía para cada cliente, dependiendo, entre otros factores, de la situación económica de cada uno de ellos. La Sociedad evalúa el riesgo de incobrabilidad y mantiene previsiones adecuadas para reconocer probables pérdidas por créditos de cobro dudoso.

Debido a la naturaleza de la actividad de la Sociedad, se presta servicios a un gran número de clientes sin que exista una concentración de riesgo crediticio importante en ninguno de ellos.

Una de las formas que la Sociedad utiliza para disminuir el riesgo crediticio, es participar de las herramientas creadas por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés), que con su herramienta de gestión de pago de agencias de viaje denominada Billing and Settlement Plan (BSP), con su herramienta de gestión de pago con agentes de carga denominada Cargo Account Settlement Systems ("CASS"), y con su herramienta de gestión de pago de transacciones entre aerolíneas denominada IATA Clearing House (ICH), reduce de forma significativa los riesgos de cobranza de las principales fuentes de ingresos de la Sociedad, bien haciendo de gestores de cobro o bien incorporando garantías adicionales a los clientes de la Sociedad que trabajan con estas herramientas (por ejemplo garantías financieras a las agencias de viaje). Adicionalmente, para las ventas directas, las entidades bancarias (tarjetas de crédito) sirven de control de cobranza y de detección de fraude.

La Sociedad estima que los créditos netos de previsión por estas operaciones no ofrecen un riesgo significativo de recupero.

Véese suestro inferuse de feclu: 21/04/2022

Reg, de Asse, Pot CPCECABA T° 2 F° 6

Contador Páblico (UBA) EPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Brien

Véase mestro infinme de l'esta 21/64/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

M

Jerge Poffacio Amariil

Contador Público (U.N.L.Z) CPCECABA T\* 134 P\* 155 Véase nuestro informe de fecha 28/04/2022

Per Compision Facalizadors

Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 3 - COMPOSICIÓN DE CIERTOS RUBROS DE LOS ESTADOS DE SITUACIÓN PATRIMONIAL Y DE RESULTADOS

	31/12/2021	31/12/2020
57976300 W 5000	S	
3.1) Caja y bancos (*)		
Caja	84.021.593	113,684.078
Bancos	31.859,485,812	19.229.173.434
	31.943.507.405	19.342.857.512
(*) Incluye saldos en moneda extranjera (Anexo G)		
3.2) Créditos por servicios (*)		
Tarjetas de crédito y débito	7.806.204.582	3.419.794.285
En cuenta corriente	1.541.729.249	902,711,002
Compañías de aviación	64.763.070	247.310.024
Agencias de ventas	2.430.055.236	770.918.942
Organismos oficiales	157.945.298	1.298.915.771
En gestión judicial	517.283.818	616.401.729
Menos: Previsión para deudores de cobro dudoso (Anexo E)	(1.281.746.282)	(1.651.782.304)
	11.236.234.971	5.604.269.449
(*) Incluye saldos en moneda extranjera (Anexo G)		
3.3) Otros créditos corrientes (*)		
Créditos impositivos	1.390.090,585	1.077.826.419
Sociedades art. 33 – Ley N° 19,550:		
Aerohandling S.A.	7.587.738	10.637.30
Jet Paq S.A.	3.862.897	5.831.14
Optar Operador Mayorista de Servicios Turísticos S.A.	341.797.946	459.329.79
Air Patagonia	98.977	149.40
Anticipos al personal	183.617.093	239.396.17.
Anticipos a proveedores	1.405.491.495	2.425,531.26
Depósitos en garantía	2.078.068.831	1.789.841.60
Gastos pagados por adelantado	1.811.770.610	2.176.515.05
Transferencias del Estado Nacional		3.389,990.69
Gastos de mantenimiento a recuperar		55.876.532
Reservas de mantenimiento (Nota 2.3.11.1)	2.223.211.070	6.800.494.79
Otros créditos a facturar		1.267.247.47
Diversos	286.137.154	197.126.20
Menos: Previsión para otros créditos de cobro dudoso (Anexo E)	(244.761.372)	(302.373.716
- con the control of	9.486.973.024	/ 19.593.420.168
(*) Incluye saldos en moneda extranjera (Anexo G)	1	01
	so informe de fecha: 8/04/2922	(//

AUDITORIA GENERAL DELA NACION

CPCECABA Tº 2 Fº 6

Bruno Contadur Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

vacio Amorfil Contrator Público (U.N.L.Z) CREECABA T\* 134 F\* 155 Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 3 - COMPOSICIÓN DE CIERTOS RUBROS DE LOS ESTADOS DE SITUACIÓN PATRIMONIAL Y DE RESULTADOS (cont.)

	31/12/2021	31/12/2020
	S	
3.4) Otros actívos		
Bienes de consumo (Nota 14)	10.251.408.779	12.949.536.243
Bienes destinados a la venta	668.761.193	710.199.283
Menos: Previsión para obsolescencia y desvalorización (Anexo		
E)(*)	(3.781.506.905)	(5.005.121.605)
	7.138.663.067	8.654.613.921
(*) 1.a previsión incluye \$ 3.326.946.206 (\$ 4.425.352.658 al 31 de diciembre de 2020 14)	) relacionados a los Biene	s de consumo (Nota
3.5) Otros créditos no corrientes (*)		
Depósitos en garantía	6.743.824.019	9.343.290.902
Anticipo a proveedores	40.471.696	49.503.088
Otros créditos impositivos	2.948.196.241	3.725.719.907
Air Comet S.A. (Nota 13) (**)	1.782.802.057	2.296.468.972
Air Comet Chile S.A. (**)	426.504.345	528.067.780
Reclamos a Aerolíneas Argentinas Sociedad del Estado	64.130.239	87.496.110
Reserva de mantenimiento (Nota 2.3.11.1)	28.983.951.007	38.629.999.754
Diversos	815.828	1.231,514
Menos: Previsión para otros créditos de cobro dudoso (Anexo E)	(4.521.874.315)	(5.522.596.491)
-	36.468.821.117	49.139.181.536
(*) Incluye saldos en moneda extranjera (Anexo G) (**) La Sociedad ha previsionado la posición neta, lo que no implica reconocimiento		

3.6) Deudas comerciales (\*)

 Proveedores
 34.197.276.345
 49.814.649.009

 Compañías de aviación
 103.913.364
 36.742.095

 Depósitos en garantía y fondos de terceros
 471.506.307
 805.525.547

 Diversas
 81.947.855
 27.916.309

 34.854.643.871
 50.684.832.960

(\*) Incluye saldos en moneda extranjera (Anexo G)

Vême mestro informe de feclu: 21/04/2022

Reg. de Asec: Ppff. CPCECABA To 2 Fo A

Sycio
Contadar Público (UBA)
CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Véase nuestro informe de forma: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

11/- (

Interferencie Amartil Carador Público (U.N.L.Z) CPCECABA T° 134 № 155 Mercelo Eduando Couvin

Véase nuestro informe de fecht: 28/04/2022

sitte-Eiscalizations

Mercelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 3 - COMPOSICIÓN DE CIERTOS RUBROS DE LOS ESTADOS DE SITUACIÓN PATRIMONIAL Y DE RESULTADOS (cont.)

	31/12/2021	31/12/2020
	S	
3.7) Deudas financieras corrientes (*)		
Arrendamientos (Nota 5.1.1)	4.020.303.964	4.840.503.437
Deudas financieras por compras de aeronaves (Nota 15.2)	9.873.589.690	7.432,151.653
Deudas fiduciarias (**)	818.164.483	1.235.040.946
Deudas financieras (Nota 15.2)	23.944.930	23.113.554
Adelanto en cuenta corriente	701.866.685	480.373.830
Otras deudas financieras	1.789.480.449	2.402.130.225
	17.227.350.201	16.413.313.645
(**) Corresponde al capital y a los intereses devengados por deudas pactadas en los del Sistema Nacional de Aeropuertos. Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 la « 3.8) Remuneraciones y cargas sociales (*)	denda se encuentra vencida.	
Remuneraciones a pagar y provisiones	6.182.965.249	6.009.244.393
Retenciones y cargas sociales a pagar	1.924.258.961	1.331.716.463
Moratorias seguridad social (**)		553,675,284
	8.107.224.210	7.894.636.140
(*) Incluye saldos en moneda extranjera (Anexo G) (**) Al 31 de diciembre de 2020 incluía los planes de pago de Seguridad social d	el mes de noviembre 2020 (Tas	a 3,02% mensual)
3.9) Cargas fiscales corrientes (*)		
Retenciones y otras deudas fiscales	2.036.689.845	2.274.055.583
	2.036.689.845	2.274.055.583
Personal Control of the Control of t	2,030,089,845	2.2/4.033.303
(*) Incluye saldos en moneda extranjera (Anexo G)	2,030,089,843	2.214.055.565
3.10) Ingresos diferidos por tráfico aéreo corriente	2.030.089.843	2.274.033.363
	41.907.309.745	29.099.553.050
3.10) Ingresos diferidos por tráfico aéreo corriente		

Véase miestro informe de fechic 21/04/2022

Vérse mestro informe de feelg 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL

Véase suestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Compton Escalizadora

KEMG Reg. de Asoc. Port. CPCECABA T° 2 F° 6

Jorgan Amartil

Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Marcelo Eduardo Couvin

Luis Publo Ceriani Presidente

Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90 Corender Público (U.N.L.Z) CPCECABA T° 134 F° 155

NACION

Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529,131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 3 - COMPOSICIÓN DE CIERTOS RUBROS DE LOS ESTADOS DE SITUACIÓN PATRIMONIAL Y DE RESULTADOS (cont.)

	31/12/2021	31/12/2020
		S
3.11) Otros pasivos corrientes (*)		constitution.
Valor patrimonial proporcional negativo (Anexo C)	24,886.908	37.567.444
Deudas concursales		26.811.426
Soc art 33 - Ley Nº 19550 - Air Patagonia	386.997	584.182
Provisión redelivery (Nota 2.3.8.1)	991.224.690	4.153.771.411
	1.016.498.595	4.218.734.463
(*) Incluyen saldos en moneda extranjera (Anexo G)		
3.12) Deudas comerciales no corriente (*)		
Proveedores	4.556.777.257	5.396.084.653
	4.556.777.257	5.396.084.653
(*) Incluyen saldos en moneda extranjera (Anexo G)		
3.13) Deudas financieras no corrientes (*)		
Arrendamientos (Nota 5.1.1)	10.562.262.161	15.747.026.264
Deuda financiera por compras de aeronaves (Nota 15.2)	5.992.746.890	16.007.709.282
Deudas financieras (Nota 15.2)	7.786.518.371	9.629.043.658
	24.341.527.422	41,383,779,204
(*) Incluyen saldos en moneda extranjera (Anexo G)		
3,14) Remuneraciones y cargas sociales no corrientes		
Remuneraciones a pagar	766,203,209	884.830.942
	766.203.209	884.830.942
3.15) Ingresos diferidos por tráfico aéreo no corriente		
Programa de pasajeros frecuentes	18.999.856.632	38.935.335.313
	18.999.856.632	\$8.935.335.3 <i>Y</i> 2
Vasse miestro informe de fecha: Véase miestro informe de forfe: 21/04/2022	Véase mustro informe de fectus: 28/04/2022	/ (//
IN ASDC. BASE CPCECABA T= 2 F= 6	Pog Chamiston Eiscalizadoru	MI
65- 41		200
Calos Bruso Jorgolybracio Amartil	Marcelo Eduardo Coavia Sindico Titular	Luis Pablo Coriani Presidente

Company Público (IJ.N.L.Z) CPČECABA T\* 134 F\* 155

Contador Público (UBA)

CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Contador Público (UBA)

CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529,131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 3 - COMPOSICIÓN DE CIERTOS RUBROS DE LOS ESTADOS DE SITUACIÓN PATRIMONIAL Y DE RESULTADOS (cont.)

	31/12/2021	31/12/2020
		S
3.16) Otros pasivos no corrientes (*)		
Pasivos por impuestos diferidos (Nota 4)	11,804,208,451	12.788.082.761
Provisión redelivery (Nota 2.3.8.1)	31.568.703.397	40.753.776.167
	43.372.911.848	53.541,858,928
(*) Incluyen saldos en moneda extranjera (Anexo G)		
	Ejercicio	finalizado al
	31/12/2021	31/12/2020
	Ganancia	/ (Pérdida)
		S
3.17) Ingresos por servicios prestados		
Pasajes	64.195.042.025	54.752.506.155
Cargas y correos	8.150.812.219	5.834.494.094
Programa de pasajeros frecuentes	8.194.199.838	2.017.656.472
Misceláneos pasajes	1.519.627.947	1.571.580.925
Otros servicios	1.062.836.420	2.139.827.055
Servicios y trabajos a terceros	115.727.178	254.261.940
	83.238.245.627	66.570.326.641
3.18) Otros ingresos y egresos netos		
Juicios y contingencias (Anexo E)	(1,182.605,629)	(2.071.601.103)
Indemnizaciones	(2.397.225.361)	(1.443.432.890)
Baja bienes de uso	(228.316.165)	(102.295.800)
Crédito fiscal impuesto al valor agregado no computable	(43.888.477)	(42.284.830)
Subutilización de la capacidad operativa por efecto de la		
pandemia (Nota 18.1)	(48.162.935.015)	(56.239.400.319)
Diversos	178.873.704	188.946.157
	(51.836.096.943)	(59.710.068.785)

Vénse muestro informe de fecha: 21/04/2022

KPMG. Plof. CPCECABA T° 2 F° 6 Reg. de Asoc.

Bruno

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Véase nuestro informe de feels! 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL CA NACION

racio Amarfil

Constitut Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155

Vérez mestro informe de foche: 28/04/2022

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 4 - IMPUESTO A LAS GANANCIAS - IMPUESTO DIFERIDO

La Sociedad estima que el saldo del activo impositivo diferido neto no es recuperable, por lo tanto, no ha sido reconocido contablemente.

El pasivo por impuesto a las ganancias diferido resultante del mayor valor de los bienes de uso por la reexpresión a moneda constante al 31 de diciembre de 2021 y 2020 asciende a \$ 11.804.208.451 y \$ 12.788.082.761 respectivamente (Nota 3.16). El saldo al 31 de diciembre de 2021 y 2020 incluye \$ 1.111.438.484 y \$ 1.665.379.654 generados por la reserva por revaluación, cuya contrapartida se expone en el Patrimonio neto en la línea "Impuesto diferido por revalúo técnico".

La contrapartida del pasivo por impuesto a las ganancias diferido resultante del mayor valor de los bienes de uso por el revalúo técnico se expuso como una línea separada del patrimonio neto.

La variación del saldo inicial y final del pasivo por impuesto a las ganancias diferido se imputa como cargo o beneficio por impuesto a las ganancias del ejercicio, excepto por el aumento del pasivo por impuesto diferido derivado del mayor valor de los bienes de uso sujetos a revaluación que se imputa directamente contra una partida separada del patrimonio neto.

## a) Cambios en la tasa del impuesto a las ganancias

La Ley 27.630 (B.O. 16/06/2021) introdujo modificaciones en el Impuesto a las Ganancias. Entre las más relevantes se destaca la modificación de la tasa del impuesto a aplicar para sociedades de capital y establecimientos permanentes según la escala detallada a continuación:

- Hasta \$ 5.000.000 de la ganancia neta imponible acumulada abonarán la alícuota del 25%.
- Más de \$ 5.000.000 y hasta \$ 50.000.000 de la ganancia neta imponible acumulada abonarán un monto fijo de \$ 1.250.000 más una alícuota del 30% sobre el excedente de \$ 5.000.000.

 Más de \$ 50.000.000 de la ganancia neta imponible acumulada abonará un monto fijo de \$ 14.750.000 más una alícuota del 35% sobre el excedente de ese \$ 50.000.000.

Vease mestro informe de fecha: 21/04/2022

KDMG

CPCECABA T\* 2 F

Reg. de Asoc. Pro

Sofin Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII P° 90 Véase nuestro informe de SAN

AUDITORIA GENERALOS LA NACION

eracio Amarfil

ider Público (U.N.L.Z)

CYCTICABA TO 134 FO 155

Vérse mestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Cemision Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Coavar Sindico Titular

Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 4 - IMPUESTO A LAS GANANCIAS - IMPUESTO DIFERIDO (cont.)

a) Cambios en la tasa del impuesto a las ganancias (cont.)

Los montos previstos en la escala anterior se ajustarán anualmente, a partir del 1 de enero del 2022, considerando la variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) que suministre el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC) correspondiente al mes de octubre del año anterior al del ajuste, respecto del mismo mes del año anterior. Los montos determinados por aplicación del mecanismo descripto resultarán de aplicación para los ejercicios fiscales que se inicien con posterioridad a cada actualización.

## Ajuste por inflación impositivo

La Ley Nº 27.430, con las modificaciones de la Ley de Emergencia Pública, estableció la obligatoriedad, a partir de los ejercicios fiscales iniciados a partir del 1 de enero de 2018, de deducir o de incorporar al resultado impositivo, el ajuste por inflación calculado en base al procedimiento descripto en la Ley del Impuesto a las ganancias, sólo en la medida en que se verifique que la variación en el índice de precios al consumidor nivel general (IPC) acumulado en los 36 meses anteriores al cierre del ejercicio que se liquida supere el 100%.

Durante los primeros tres ejercicios a partir de la entrada en vigencia (ejercicios iniciados el 1 de enero de 2018), el ajuste por inflación impositivo será aplicable en la medida que la variación del IPC para cada uno de ellos supere el 55%; 30% y 15% respectivamente. El ajuste por inflación resultante ya sea positivo o negativo, deberá ser imputado en seis partes iguales, computándose un sexto en el año al cual corresponde el cálculo y los cinco sextos restantes en los inmediatamente posteriores. El ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021 corresponde al cuarto ejercicio de vigencia del ajuste por inflación impositivo para la Sociedad y en este período el índice de precios ha superado el porcentaje establecido por el artículo 3 de la Ley 27.468. Al tratarse del cuarto ejercicio de vigencia, corresponde imputar el 100% del ajuste por inflación impositivo en el período fiscal actual.

Al cierre del presente ejercicio, la variación del índice fue del 50,90% y, en consecuencia, la Sociedad determinó el monto del ajuste por inflación impositivo en \$ 1.064.613.448 (ganancia). Siguiendo la metodología prevista en la norma impositiva, 100% de este monto fue computado ajustando el resultado impositivo del presente ejercicio, impactando en el cálculo del impuesto corriente.

Véase mestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asse: Prof. CPCECABA T° 2 F° 6

Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F\* 90

Brino

Véase nuestro informe de foche 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE A NACION

Contact Público (U.N.L.Z)

CPCBCABA To 134 Po 155

cio Amarfil

Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Comisión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA)

CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 4 - IMPUESTO A LAS GANANCIAS - IMPUESTO DIFERIDO (cont.)

Ajuste por inflación impositivo (cont.)

Debido a que la Sociedad cuenta con quebrantos impositivos acumulados que superan dichos montos, el pasivo por impuesto diferido no ha sido registrado.

## NOTA 5 - ACTIVOS GRAVADOS Y DE DISPONIBILIDAD RESTRINGIDA

### 5.1) Arrendamientos

## 5.1.1) Arrendamientos financieros

Al 31 de diciembre de 2021 existen seis contratos de adquisición de aeronaves bajo la modalidad arrendamiento financiero que se exponen en la línea "Aeronaves" del rubro "Bienes de uso":

Bienes	Valor Contable at 31/12/2021	Vencimientos	Tasa Anual %	Monto de la deuda 31/12/2021
4 Airbus 330-200	15.916.016.469	Agosto y octubre de 2024	6,235/6,502	10.186.230.349
2 Boeing 737 Max 8	7.977.535.622	Noviembre y diciembre de 2025	7,418/7,550	4.396.335.776
Bienes	Valor Contable al 31/12/2020	Vencimientos	Tasa Anual %	Monto de la deuda 31/12/2020
4 Airbus 330-200	24.628.572.793	Agosto y octubre de 2024	6,25/6,50	14.629.940.679
2 Boeing 737 Max 8	9.846.024.823	Noviembre y diciembre de 2025	7,40/7,55	5.957,589.022

Los acuerdos prevén una opción de compra a valores significativamente inferiores que los precios de mercado, que podrá ser ejercida por la Sociedad una vez canceladas todas las obligaciones contractuales.

Vèrse mestro informe de feclo: 21/04/2022

KPMG Reg. de Asoc. Prop CPCECABA T\* 2 F\* 4

> So fin Contadar Publico (URA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90

libuno

Véase mestro informe de fector 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL MY LA NACION

Secret House remoted

Contactor Público (U.N.L.Z) CPCECARA T° 134 F° 155 Véase miesso informe de fechs: 28/04/2022

Pir Consum Piscationalis

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 5 - ACTIVOS GRAVADOS Y DE DISPONIBILIDAD RESTRINGIDA (cont.)

## 5.1) Arrendamientos (cont.)

## 5.1.1) Arrendamientos financieros (cont.)

Adicionalmente, la Sociedad tendrá como obligaciones contratar y mantener vigentes la cobertura de seguros de la aeronave, realizar el mantenimiento de éstas a su propio costo y actualizar los certificados de aeronavegabilidad.

Los pagos mínimos por pasivos por arrendamiento financiero son los siguientes:

	31/12/2021	31/12/2020
		\$
Menos de un año	4.877.183.196	6.054.807.237
Entre 1 y 5 affos	11.561.454.645	17.896.072.148
CONTROL AND CONTROL	16.438.637.841	23.950.879.385
Carga financiera futura por arrendamiento financiero	(1.856.071.716)	(3.363.349.684)
Valor actual de los pasivos por arrendamiento financiero	14.582.566.125	20.587.529.701
. [1] - [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1]	Married Street, and the Street	

El valor presente de los pasivos por arrendamiento financiero es el siguiente:

	31/12/2021	31/12/2020
	\$	
Menos de un año	4.020.303.964	4.840.503.437
Entre 1 y 5 años	10.562.262.161	15.747.026.264
Valor actual de los pasivos por arrendamiento financiero	14.582.566.125	20.587.529.701

### 5.1.2) Arrendamientos operativos

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 la Sociedad tiene 47 y 50 aeronaves arrendadas bajo contratos de arrendamiento operativo, respectivamente.

Véase miestro informe de focha: 21/04/2022

Reg. de Asoc. Port. CPCECABA T\* 2 F\* 6

CPCECABA To CXCVIII Fo 90

Contador Partico (UBA)

Véase nuestro informe de foctal 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL EN LA NACION

Jorge Agracio Amerfil

Contract Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Pº 155 Véase auestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Equisión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*1206\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 5 - ACTIVOS GRAVADOS Y DE DISPONIBILIDAD RESTRINGIDA (cont.)

## 5.1) Arrendamientos (cont.)

## 5.1.2) Arrendamientos operativos (cont.)

El detalle de arrendamientos operativos es el siguiente:

Flota	31/12/2021	31/12/2020
Fuselaje Angosto		
Boeing 737-700	6	6
Boeing 737-800	29	31
Bocing 737- MAX 8	3	3
Embraer 190	- 4	4
Fuselaje Ancho		
Airbus 330 - 200	5	6
Total Flota	47	50

Los acuerdos prevén una opción de compra a valores razonables de mercado, que podrá ser ejercida por la Sociedad una vez canceladas todas las obligaciones contractuales.

Los contratos establecen que la Sociedad debe constituir depósitos en garantía con el arrendador. Los mismos, de no mediar deuda al final del contrato, son restituidos a la Sociedad.

Los pagos mínimos totales futuros por los arrendamientos operativos son los siguientes:

Meno	s de 1 año
Entre	1 y 5 años
Más c	le 5 años
Total	

31/12/2021	31/12/2020		
	S		
19.631.914.007	26.797.965.653		
64.514.496.376	89.784.968,274		
19.049.792.600	39.951.648.853		
103.196.202.983	156,534.582.780		
	The second secon		

Véase mestra informe de fectu: 21/04/2022

Reg. de Asso. Part. CPCECABA T° 2 F° 6

Shein Contador Público (UBA) CPCECABA T\* CXCVIII F\* 90

Bruno

Véase mestro informe de feçêse 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL, DISKA NACION

Just higher America

Consider Publico (U.N.L.Z) CPCECABA To 134 Fo 155 Véase nuestro informe de feelu: 28/04/2022

Por Cometos Fiscalogadors

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 5 - ACTIVOS GRAVADOS Y DE DISPONIBILIDAD RESTRINGIDA (cont.)

5.1) Arrendamientos (cont.)

## 5.1.2) Arrendamientos operativos (cont.)

Los pagos mínimos por arrendamiento ascendieron al 31 de diciembre de 2021 y 2020 a \$24.577.470.135 y \$28.248.274.640 respectivamente y se incluyen \$7.582.123.969 y \$6.779.585.914 en la línea "Alquiler aeronaves y servicios aéreos recibidos" del Anexo I y \$16.995.346.166 y \$21.468.688.726 en la línea "Subutilización de la capacidad operativa por efecto de la pandemia" (Nota 3.18).

Los contratos de arrendamiento operativo celebrados por la Sociedad, establecen que el costo del mantenimiento de las aeronaves debe ser asumido por el arrendatario. Adicionalmente, para cada aeronave el arrendatario debe contratar pólizas de seguros que cubran el riesgo asociado y el monto de los bienes involucrados. En cuanto a los pagos de renta, estos no pueden ser compensados con otras cuentas por cobrar o pagar que mantengan arrendador y arrendatario.

Las aeronaves MSN 30478 (LV-CTB) y MSN 30570 (LV-CTC) de la flota Boeing 737-800 fueron devueltas el 27 de enero y el 21 de mayo de 2021 respectivamente.

Con respecto a la flota A330-200, se reconoce devolución de la aeronave MSN 290 (LV-FNI) el 29 de septiembre de 2021. Asimismo, la incorporación de dos aeronaves A330-200 prevista para octubre y noviembre de 2021 fue reprogramada para principios del año 2022 como así también la devolución de la aeronave MSN 364 (LV-FNL) cuya fecha de aceptación final fue el 19 de enero de 2022.

Véase suestro informe de forbe: 21/04/2022

Rog. de Asoc. Part. CPCECABA To 2 Fo 6

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Bruno

Vésse mestro informe de fectur

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Jongo Yogacio Amaetil

Contactor Viblico (U.N.L.Z) CPCECÁBA Tº 134 Pº 155 Véase nuestro informe de fecha 28/04/2022

Pre Consisión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 5 - ACTIVOS GRAVADOS Y DE DISPONIBILIDAD RESTRINGIDA (cont.)

## 5.2) Otros activos gravados y de disponibilidad restringida

Existen los siguientes bienes de uso que se encuentran gravados:

Bienes	Valor contable				Monto del gravamen / restricción	
	Al 31 de diciembre de 2021	Al 31 de diciembre de 2020	Gravamen / restricción	Concepto	Al 31 de diciembre de 2021	Al 31 de diciembre de 2020
	S (2)				\$ (2)	
I MD 88	6.359.107	6.359.107	Bienes en garantia	Reclamo impositivo (1)	69.149.902	69.149.902

- (1) Con fecha 19/02/2008 el Registro Nacional de Aeronaves anotó el Emburgo Preventivo en primer grado de privilegio sobre la aeronave matricula LV-VBX marca Mc Donnell Douglas modelo MD 88 con número de serie 53047, relacionado con deudas impositivas, ordenado por el Juzgado de Primera Instancia en lo Contencioso Administrativo Nº 1, Departamento Judicial de La Plata, Provincia de Buenos Aires, en los autos caratulados "FISCO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES e/ AEROLINEAS ARGENTINAS S.A. s/Medida Cautelar Autónoma" por la suma de \$ 42.852.440. Con fecha 18 de febrero de 2013 el Registro Nacional de Aeronaves reinscribió el embargo por un monto de \$ 69.149.902. En fecha 27 de agosto de 2015 se anotó ante el Registro Nacional de Aeronaves el contrato de locación suscripto entre Aerolineas Árgentinas (Locadora) y Andes Líneas Aéreas (Locataria). Al 31 de diciembre de 2021 el embargo se encuentra vigente.
- (2) Montos expresados en pesos históricos

Al 31 de diciembre de 2021 no existen otros activos gravados y/o de disponibilidad restringida.

## NOTA 6 – SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS: CONTROLANTE, CONTROLADAS Y OTRAS PARTES RELACIONADAS

### 6.1) Grupo Empresario

Denominación de la controlante: Estado Nacional de la República Argentina.

A los efectos de informar los saldos y las transacciones se consideraron como "Grupo Empresario" a las Sociedades alcanzadas por la Ley Nº 26.466. Dicha Ley dispuso que se declararan de utilidad pública y sujeta a expropiación las acciones de las empresas Aerolíneas Argentinas S.A. y Austral Líneas Aéreas - Cielos del Sur S.A. y sus empresas controladas Optar Operador Mayorista de Servicios Turísticos S.A., Jet Paq S.A. y Aerohandling S.A.

BACKA NACION

Véase mostro informe de fecha: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL

Vérese nuestro informe de fecha; 28/04/2022

Rey, de Asse, Del CPCECABA T\* 2 F\* 6

///

Véuse suestro informe de fects

21/04/2022

Dae Companicacelizatora

Sobio Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90 Acade Priblico (U.N.L.Z) CPCECABA T° 134 F° 155 Marcelo Eduado Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18 Lans Pablo Cenam Presidente

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 6 – SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS: CONTROLANTE, CONTROLADAS Y OTRAS PARTES RELACIONADAS (cont.)

## 6.1) Grupo Empresario (cont.)

El Estado Nacional, accionista mayoritario de la Sociedad ha designado ciertos directores comunes en los órganos de administración de ambas empresas.

El 1 de diciembre de 2020 toda la operación de Austral Líneas Aéreas – Cielos del Sur S.A. fue absorbida por Aerolíneas Argentinas S.A. mediante un proceso de fusión. Dicha fusión y la consecuente disolución de Austral, quedó finalmente perfeccionada con su inscripción ante la Inspección General de Justicia, acto emitido el 29 de diciembre de 2020 bajo el Nº 13.577 del Libro 101, Tomo Sociedades por Acciones.

### 6.2) Saldos

Los saldos con partes relacionadas se exponen en la Nota 3.

### 6.3) Transacciones

Con fecha 20 de enero de 2015, las respectivas Asambleas Ordinarias y Extraordinarias de Accionistas aprobaron el traspaso de las funciones y del personal de Aerohandling S.A. y Jet Paq S.A. a la Sociedad, de manera tal que ésta asumió la prestación de los servicios anteriormente a cargo de esas empresas controladas.

Véase miestro informe de fecha: 21/04/2022

EPMG Reg. de Asoc. DOI: CPCECABA T° 2 F° 6

> Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Véase miestro informe de forma

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

1/2 1

Jorge Hyracio Amarfil

Contato Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Pº 155 Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Comisión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 7 - ESTADO DE CAPITALES

Al 31 de diciembre de 2021 el capital social suscripto, integrado e inscripto de la Sociedad es de \$ 242.364.700.

En virtud de la fusión operada entre Aerolíneas Argentinas S.A. (en calidad de sociedad absorbente) y Austral Líneas Aéreas – Cielos del Sur S.A. (en calidad de sociedad absorbida) que se inscribió por ante la Inspección General de Justicia con fecha 29 de diciembre de 2020 bajo el Nº 13.576 del Libro 101, Tomo - de Sociedades por Acciones, las tenencias accionarias de Aerolíneas Argentinas S.A. han quedado distribuidas de la siguiente manera:

- (a) Estado Nacional Ministerio de Transporte República Argentina: 134.627 acciones Clase A, de valor nominal AR\$ 100 cada una, con derecho a 5 votos por acción, y 2.288.431 acciones Clase C, de valor nominal AR\$ 100 cada una, con derecho a 5 votos por acción;
- (b) Programa de Propiedad Participada Dominio Fiduciario Banco de la Nación Argentina Decretos 596/95 y 584/93: 588 acciones Clase B, de valor nominal AR\$ 100 cada una, con derecho a 5 votos por acción (Prenda a favor del Estado Nacional);
- (c) Programa de Propiedad Participada Dominio Fiduciario Banco de la Nación Argentina: 1 acción Clase D, de valor nominal AR\$ 100 cada una, con derecho a 5 votos por acción (Prenda a favor del Estado Nacional).

Finalmente cabe mencionar que al 31 de diciembre de 2021 el Estado Nacional había realizado transferencias en calidad de aporte por la suma de \$ 72.797.718.843, para cubrir parcialmente las pérdidas acumuladas que suman \$ 247.950.703.989 (a valores ajustados hasta el 31 de diciembre de 2021 según Estado de evolución del patrimonio neto).

### NOTA 8 - TRANSFERENCIAS DEL ESTADO NACIONAL

La Ley Nº 26.466 prevé garantizar la continuidad y seguridad del servicio público de transporte aerocomercial de pasajeros, correo y carga, el mantenimiento de las fuentes laborales y el resguardo de los bienes de las empresas mencionadas, estableciendo para ello que el Poder Ejecutivo Nacional instrumentaria los mecanismos necesarios a los fines de cubrir sus necesidades financieras.

Véase anestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. ile Asoc. Pyol. CPCECABA T° 2 F° 6

Bosso

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90 Véase masmo informe de fecha; 21/04/2022

Jorga Hou

AUDITORIA GENERAL DE MACION

Contailog Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155

Amerfil

Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

Per Common Frequizadora

Marcelo Edistrilo Convin Sindico Titulas Centador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 8 – TRANSFERENCIAS DEL ESTADO NACIONAL (cont.)

Las Leyes N° 26.412, 26.422, 26.466, 26.546, 26.728, 26.784, 26.895, 27.008, 27.198, 27.341, 27.431, 27.467 y 27.591, dispusieron que el Poder Ejecutivo Nacional transfiriera las sumas de dinero necesarias a Aerolíneas Argentinas S.A., Austral Líneas Aéreas - Cielos del Sur S.A. y sus sociedades controladas, para garantizar la prestación de los servicios, su ampliación y mejoramiento.

Para el ejercicio 2022, no habiéndose logrado consensuar el dictado de una Ley de Presupuesto y en el marco de lo dispuesto por el artículo 27 de la Ley de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional Nº 24.156, por Decreto 882/2021 se estableció que las disposiciones de la Ley Nº 27.591 de Presupuesto General de la Administración Nacional para el Ejercicio 2021, regirán a partir del ejercicio 2022. Quedando por lo tanto dispuestas, las transferencias para aportes de Capital para garantizar la prestación de los servicios del Grupo Aerolíneas.

La Ley Nº 27.431, promulgada el 2 de enero de 2018, dispuso que Aerolíneas Argentinas S.A. y Austral Líneas Aéreas - Cielos del Sur S.A. deberán proceder a registrar en sus respectivos Estados contables todas las asistencias financieras que hubieran recibido del Estado Nacional y las que reciban en el futuro, como aportes efectuados a cuenta de futuros aumentos de capital, criterio consistente con el tratamiento dado en los Estados contables al 31 de diciembre de 2014 y siguientes. En la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria del 28 de mayo de 2019 se capitalizaron los aportes recibidos del Estado Nacional durante el año 2018. Próximamente se deberán capitalizar los aportes efectuados durante los años 2019, 2020 y 2021.

Con fecha 27 de noviembre de 2019, en respuesta a una consulta vinculante realizada por la Sociedad, se recibió por parte de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) la Resolución 102/19, en la cual se concluye "....pongo en su conocimiento que en atención a que el Artículo 17 de la Ley Nº 27.431 estatuye que las asistencias financieras que la empresa hubiera recibido o reciba en el futuro del Estado Nacional deben consignarse como aportes de capital con destino a capitalización, independientemente de su fecha de concreción, las mismas no constituirán rentas gravadas por el Impuesto a las Ganancias.

Véase auestro informe de fecha: 21/04/2022

KPMG Reg. de Asoc. Brof. CPCECABA To 2 Fo 6

> Contador Público (UBA) CPCECABA TO CXCVIII PO 90

Véase mostro informe de 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL LA NACION

Jorge

Contador Público (U.N.L.Z) CPOECABA Tº 134 Fº 155 Wase muestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Contisión Fiscalizadora

Aurcelo Eduardo Convin Sindice Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 8 - TRANSFERENCIAS DEL ESTADO NACIONAL (cont.)

No obstante, si dichas transferencias devenidas en aportes de capital compensaran quebrantos contables acumulados, las mismas representarian para la sociedad un enriquecimiento a título gratuito alcanzado por el gravamen -ya sea generando un resultado positivo o disminuyendo quebrantos impositivos-, ello de acuerdo al apartado 2 del artículo 2º de la Ley de Impuesto a las Ganancias....."

A continuación, se detallan las notas con los pedidos de las transferencias del Estado Nacional a la Sociedad correspondientes al ejercicio 2021, que se exponen en el Patrimonio neto formando parte de la línea Transferencias del Estado Nacional:

Nº NOTA	Histórico	Constante	
Nº NOTA	S		
02/21	3.712.333.334	5.199.915.276	
03/21	3.712.333.333	5.044.027.070	
06/21	3.712.333.333	4.917.387.369	
08/21	3.155.483.334	4.051.731.129	
11/21	3.155.483.333	3.921.423.098	
13/21	3.155.483.333	3.800,765.959	
15/21	4.640.416.667	5.426.721.067	
19/21	4.640.416.667	5.295.990.253	
21/21	4.509.166.666	4.969.895.143	
22/21	6.895.000.000	7.411.991.368	
26/21	4.798.850.000	5.109.358.664	
28/21	4.798.850.000	4.983.651.498	
29/21	1.000.000.000	1.000.000.000	
31/21	11.664.860.949	11.664.860.949	
Total al 31 de diciembre de 2021	63.551.010.949	72.797.718.843	

Vézse nuestro informe de focluc 21/04/2022

Rep. de Asoc. Port. CPCECABA T\*2 P\*6

Sfein Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Benno

Véase suestro informe de france 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION.

Sylve Sloracio Amariil

Contador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Venne mestro informe de fecha:

Por Comision Figgalizadora

Marcelo Educado Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCHCABA T°1201°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

#### NOTA 9 – RECLAMOS IMPOSITIVOS

## 9.1) Impuesto sobre los Ingresos Brutos (1)

La Administración de Rentas de la Provincia de Buenos Aires (ARBA) reclamó el ingreso de este impuesto sobre el transporte internacional de pasajeros con origen en dicha jurisdicción, por los períodos 2002 a 2008. Los procesos determinativos se encuentran en distintas etapas procesales, contando con un pronunciamiento adverso por parte del Tribunal Fiscal de Apelaciones de la Provincia de Buenos Aires por el período enero 2002 a marzo 2004, el cual fue recurrido por la Sociedad.

Se comenzó a ingresar el tributo a partir del ejercicio 2008 efectuando los pagos "bajo protesto" a efectos de garantizar que, de resultar favorables las acciones legales que se están llevando a cabo, el impuesto ingresado deberá ser reintegrado, con excepción del año 2008 que fue ingresado mediante una moratoria que tenía como condición de otorgamiento la renuncia explícita a toda acción o reclamo contra ARBA.

Por el período enero 2005 a diciembre 2006, con fecha 1 de febrero de 2012 se interpuso recurso ante la Comisión Arbitral del Convenio Multilateral, a fin de que se proceda al rechazo del criterio sustentado por ARBA en relación a la aplicación del artículo 9 del Convenio Multilateral. El 6 de enero de 2014 la Sociedad fue notificada de la resolución Nº 64/2013 de la Comisión Arbitral que hizo lugar su planteo efectuado, la que ha sido apelada por el Fisco de la Provincia de Buenos Aires. Finalmente, por Resolución Nº 51/2014 de fecha 27 de noviembre de 2014, la Comisión Plenaria resolvió no hacer lugar al recurso de apelación interpuesto por la Provincia de Buenos Aires contra la Resolución Nº 64/2013 y proceder al archivo de las actuaciones.

El 3 de febrero de 2014, se presentó el mismo recurso citado en el párrafo anterior, por el período enero 2007 a diciembre 2008, el cual a la fecha no tiene resolución.

1) Montos expresados en pesos históricos

Véase nuestro informe de fecha:

21/04/2022

MAG Reg. de Asec. Part. CPCECABA To 2 Fa 6

> Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Véase mestro informe de fecha 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL NACION

racio Amaria

Contador Público (U.N.L.Z) CPCECABA To 134 Ft 155 Vênse mestro informe de fecha

28/04/2022

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 9 - RECLAMOS IMPOSITIVOS (cont.)

## 9.1) Impuesto sobre los Ingresos Brutos (cont.) (1)

El 7 de abril de 2014 la Sociedad promovió acción declarativa de certeza con el fin de que se declare la improcedencia de la pretensión fiscal de la Provincia de Buenos Aires, en cuanto pretende que la Sociedad tribute el impuesto sobre los ingresos brutos incluyendo en su base imponible los ingresos provenientes del transporte internacional aéreo de personas y/o mercaderías, en la medida en que los vuelos de la Sociedad hayan tenido origen en el Aeropuerto Internacional de Ezciza -e incluso cuando el vuelo transportara pasajeros en conexión provenientes de otras provincias-, haciendo cesar de este modo el estado de incertidumbre existente que se plasmó en distintas resoluciones determinativas de deuda dictadas por ARBA, las que se solicitó sean dejadas sin efecto. Las resoluciones involucradas en estas actuaciones son por los períodos 2002 (enero a diciembre), 2003 (enero a marzo) y 2005 a 2008 (enero a diciembre).

Con fecha 21 de abril de 2015, la Corte Suprema de Justicia de la Nación dispuso el dictado de una medida cautelar de no innovar a efectos de que la Provincia de Buenos Aires se abstenga de ejecutar las resoluciones en cuestión, hasta tanto haya recaído sentencia definitiva en el marco de estas actuaciones, en las cuales todavía está pendiente el trabado de la litis. Por su parte, con fecha 4 de noviembre de 2015 la Sociedad interpuso recurso de repetición a través del cual reclama a ARBA la suma de \$ 137.699.049 con más los intereses resarcitorios correspondientes, en concepto del impuesto sobre los ingresos brutos abonados en exceso por el período enero 2009 a abril 2015, por el impuesto determinado respecto de las operaciones de transporte internacional.

Con fecha 20 de septiembre de 2016, se interpuso recurso de repetición, por el período mayo 2015 a abril 2016 por \$ 58.087.133.

A partir del período fiscal mayo 2016, la empresa excluyó de su base imponible los ingresos atribuibles a la Provincia de Buenos Aires, por los servicios de transporte aéreo internacional de pasajeros y cargas.

1) Montos expresados en pesos históricos

Vesse suestro informe de feche: 21/04/2022

Reg. de Asoc. Port. CPCECABA 'T\* 2 F\* 6

Bruso

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Pº 90 Véme nuestra informe de fecht; 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DESANACION

Jorge Derge Amartil

Contador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Pº 155 Vense nuestro isforme de fecha 28/64/2022

Par-Cartisión Fiscalizadora

Narcelo Educado Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529,131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 9 - RECLAMOS IMPOSITIVOS (cont.)

## 9.1) Impuesto sobre los Ingresos Brutos (cont.) (1)

Con fecha 4 de mayo de 2018, la Procuración General de la Nación emitió informe mediante el cual hace lugar a la demanda promovida en la acción declarativa de certeza, recomendando a la Corte Suprema que haga lugar al planteo de la Sociedad, dejando sin efecto la pretensión de ARBA declarando la inconstitucionalidad de las normas.

Con fecha 15 de mayo de 2020 la Sociedad ha sido notificada de la sentencia dictada por la Suprema Corte Provincial, en la cual se declara incompetente para intervenir en las actuaciones y se ordena la remisión del expediente a la Corte Suprema de Justicia de la Nación para que determine si se encuentra comprometida su competencia originaria conforme los arts. 116 y 117 de la Constitución Nacional.

## 9.2) Retenciones del Impuesto a las Ganancias Beneficiarios del Exterior (1)

Existieron reclamos por parte de AFIP relacionados con este gravamen por conceptos vinculados con los pagos por el uso de los sistemas de reservas, en particular SABRE, así como los pagos por alquileres de aeronaves, por períodos anteriores, que fueron incluidos en la condonación establecida por Ley Nº 26.784 - Presupuesto Nacional 2013, registradas en el ejercicio 2012.

No obstante, y dado que no fue resuelta la situación de fondo, al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 la Sociedad ha registrado una estimación del pasivo que incluye intereses resarcitorios, por los pagos realizados desde noviembre de 2012, fecha en que se sancionó la Ley Nº 26.784 mencionada en el párrafo anterior y que condonó las deudas por este y otros conceptos, que asciende a \$ 4.526.568.878 y \$ 4.329.088.788, respectivamente. incluidos en el rubro Previsiones.

1) Montos expresados en pesos históricos

Vèine ouestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asoc. P. CPCECABA Tº 2 Fº 6

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90 Véase mustro informe de fectue

21/04/2027

AUDITORIA GENERAL D A NACION

cio Amarfil

Contactor Público (U.N.L.Z) **CPCECABA Tº 134 Pº 155** 

Vérse nuestro informe de fecha: 28/04/2022

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular

Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

#### NOTA 10 - INVERSIONES PERMANENTES EN SOCIEDADES CONTROLADAS

Al 31 de diciembre de 2021 y 2020 las sociedades controladas del grupo económico de la Sociedad son las siguientes:

Sociedad		rticipación en el n los votos	Resultado de inversiones permanentes			
	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2020		
	9	6		S		
Optar Operador Mayorista de Servicios Turísticos S.A. (1) Aerohandling S.A. (1) y (2) Jet Paq S.A. (1) y (2) Air Patagonia S.A. (1) Amadeus Argentina S.A. (3)	100 100 100 100	100 100 100 100 4,51	(85.467.412) 9.855.711 2.824.826	(50.784.063) 10.552.546 3.024.552		
			(72.786.875)	(37.206.965)		

- (1) La Sociedad no ha consolidado línea por linea su participación de acuerdo al procedimiento establecido en la RT Nº 21 de la F.A.C.P.C.E., por considerar que sus Estados contables consolidados no presentan información significativa adicional respecto de sus Estados contables individuales al 31 de diciembre de 2021 y 2020.
- (2) Con fecha 20 de enero de 2015 la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad aprobó el traspaso de las funciones de Acrohandling S.A. y Jet Paq S.A. a Aerolineas Argentinas S.A., de manera tal que esta última asumió la prestación de los servicios a cargo de estas sociedades.
- (3) Con fecha 29 de julio de 2021 se perfeccionó la venta de las acciones de Amadeus Argentina S.A. a Amadeus IT Group S.A. de España.

## NOTA 11 - PLAZOS, TASA DE INTERÉS Y PAUTAS DE ACTUALIZACIÓN DE INVERSIONES, CRÉDITOS, DEUDAS Y PRESTAMOS

11.1) Inversiones	31/12/2021
	S
a) Monto total de inversiones	
Hasta 3 meses (1)	22.694.319
Total de inversiones	22.694.319

Se compone de 20.626 acciones Orange (contración Euros 9,41) y 1.020 acciones IAG (contración Euros 1,704)

Véase mestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asoe. CPCECABAT\*2 F\*6

> Contader Público (UIIA) CPCECABA TO CXCVIII FO 90

Brano

Véase mestro informe de fa 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL/DE LA NACION

oracio Amarfil

Contador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Vênse nuestro informe de fecha: 28/04/2022

ión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Convist Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120P°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 11 - PLAZOS, TASA DE INTERÉS Y PAUTAS DE ACTUALIZACIÓN DE INVERSIONES, CRÉDITOS, DEUDAS Y PRÉSTAMOS (cont.)

11.2) Créditos y Otros créditos (neto de previsión)	31/12/2021
	S
a) Monto total de créditos sin plazo	815.544.883
b) Monto total de créditos a vencer	
Hasta 3 meses	16.822.158.337
Entre 3 y 6 meses	1.034.238.781
Entre 6 y 9 meses	1.862.567.476
Entre 9 y 12 meses	188.694.342
A más de 1 año	36.468.821.117
	56.376.480.053
c) Monto total de créditos de plazo vencido	4.176
Total de créditos	57.192.029.112

Los créditos no devengan intereses ni poseen cláusulas de actualización al 31 de diciembre de 2021,

11.3) Deudas y Préstamos (excepto el rubro Ingresos diferidos por tráfico aéreo y Previsiones)

		31/12/2021 S
a)	Monto total de deudas y préstamos sin plazo	10.650.151.435
b)	Monto total de deudas y préstamos a vencer	
	Hasta 3 meses	37.370.052.078
	Entre 3 y 6 meses	2.509.042.699
	Entre 6 y 9 meses	4.566.164.874
	Entre 9 y 12 meses	5.539.350.704
	A más de 1 año	73.037.419.736
		123.022.030.091
c)	Monto total de deudas y préstamos de plazo vencidos	2.607.644.932
Tot	al de deudas y préstamos	136.279.826.458

Los arrendamientos financieros en dólares devengan intereses a una tasa anual promedio de aproximadamente 7%. Determinadas deudas comerciales en dólares devengan un interés del 5%. Las deudas financieras en pesos devengan intereses a tasa variable mensual promedio BADLAR bancos públicos y BADLAR bancos privados. Las deudas financieras en dólares devengan intereses a una tasa anual aproximada del 7,5% y a tasa variable LIBOR mensual más margen del 5%.

Véase mestro informe de fecha: 21/04/2022

KEMG Reg. de Asoc. P

> Sofie Contador Publico (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Véase miestro informe de 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Horacio Amarfil

Contailor Público (U.N.L.Z) CICECABA Tº 134 Fº 155 Vease mestro informe de fectur 28/04/2022

Per Conjaión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Siedico Titular

Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

#### NOTA 12 - EMPRESA EN FUNCIONAMIENTO

Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021 la Sociedad reconoció una ganancia bruta de \$ 3.121.578.718 y una pérdida neta de \$ 44.552.928.316. A dicha fecha el patrimonio neto es negativo en \$ 39.034.380.652, los resultados no asignados acumulan pérdidas por \$ 247.950.703.989 y el capital de trabajo presenta un déficit de \$ 48.647.944.074.

Aún con las medidas adoptadas por la Asamblea de Accionistas de fecha 28 de mayo de 2019, la Sociedad al 31 de diciembre de 2021, continúa encuadrada en la causal de disolución del artículo 94 inciso 5° de la LGS N° 19.550, la cual sin embargo contempla mecanismos que permiten a la Asamblea de Accionistas tomar las medidas necesarias para revertir esta situación.

Bajo ese marco y conforme lo dispuesto por la Ley Nº 26.466, el Estado Nacional, como accionista mayoritario, ha resuelto realizar los aportes suficientes para permitir que la Sociedad continúe operando como una empresa en funcionamiento. En este sentido, la Ley Nº 26.466 expresamente establece en su artículo 3 que "Para garantizar la prestación de los servicios, su ampliación y mejoramiento, el Poder Ejecutivo nacional instrumentará los mecanismos necesarios a los fines de cubrir las necesidades financieras derivadas de las empresas ...".

En relación con lo antes expuesto, cabe señalar que, de acuerdo a las Leyes mencionadas en la Nota 8, el Estado Nacional, en carácter de accionista mayoritario de la Sociedad instrumentó los mecanismos necesarios a los fines de cubrir las necesidades financieras de la Sociedad para asegurar la prestación del servicio público a su cargo, la ampliación de éste y su mejoramiento.

Para el ejercicio 2021 se dictó la Ley N° 27.561, cuyas planillas anexas prevén dentro del rubro de obligaciones a cargo del Tesoro Nacional (Jurisdicción 91) la asistencia financiera a Empresas Públicas y otros entes del Ministerio de Transporte, concepto dentro del cual se asignan fondos para aportes de capital para Aerolíneas Argentinas S.A. Para el año 2022, la mencionada Ley fue prorrogada por el Decreto N° 882/21 y por la Decisión Administrativa N° 4 de la Jefatura de Gabinete de Ministros del 5 de enero de 2022.

Vérse suestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asse. Pail, CPCECABA T 2 F 6

Socio Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Bruno

Vesse mestro informe de fectifi

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Jorge Morgeio Amartil

Conndor Nibbeo (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Pº 155 Véase mustro informe de fecha: 28/04/2022

Por Contisión Piscolizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*1200\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 12 - EMPRESA EN FUNCIONAMIENTO (cont.)

Finalmente, se indica que: (i) entre los años 2008 y 2020 los aportes del Estado Nacional ascendieron a \$ 132.018.083.051 y por el período 1 de enero de 2021 al 31 de diciembre de 2021 se recibieron nuevos aportes por \$ 72.797.718.843, totalizando \$ 204.815.801.894 (todos los importes expresados en moneda constante a la fecha de cierre del ejercicio) y (ii) mediante la Ley de Presupuesto Nacional Nº 27.591 se autorizó al Poder Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de Transporte de la Nación, a garantizar la continuidad y la correcta prestación del servicio público de transporte aerocomercial prestado la Sociedad, hasta el 31 de diciembre de 2021.

Asimismo, la Dirección de la Sociedad estima que las nuevas estrategias de negocios que se están implementando a partir del regreso paulatino a la actividad permitirán mejorar la posición financiera y económica de la Sociedad.

Entre el 1º de enero de 2022 y el 21 de abril de 2022 el Estado Nacional lleva realizados aportes por \$ 7.770.000.000.

En virtud de lo antes mencionado, la Sociedad ha preparado los presentes Estados contables utilizando principios contables aplicables a una empresa en funcionamiento. Por lo tanto, los mismos no incluyen los efectos de los eventuales ajustes y /o reclasificaciones, si los hubiere, que pudieran requerirse de no recibir la asistencia financiera del Estado Nacional o de no poder acceder al endeudamiento financiero.

#### NOTA 13 - CONCURSO AIR COMET

La Administración Concursal de Air Comet S.A.U. ("Air Comet") reconoció la existencia de un crédito de carácter ordinario por la suma total de 14,3 millones de Euros a favor de la Sociedad, en concepto de liquidación interlineal y de un préstamo impago.

Véase nuestro infonne de fecha: 21/04/2022

21/04/2022

KIMG Reg. de Asoc. Prof. CPCECABA T° 2 F° 6

> Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Véase miestro informe de fecha 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DEAN NACION

// (

Jorge Hopcio Amarfil

Contaco Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Chestision Fregalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 13 - CONCURSO AIR COMET (cont.)

Los acreedores ordinarios del concurso de Air Comet, entre los cuales se encuentra Aerolíneas Argentinas S.A., no cuentan con altas expectativas de cobro. A pesar que la Administración Concursal ha recibido ciertas cantidades procedentes de la indemnización fijada por el Tribunal CIADI deben cubrirse créditos de carácter preferente tras lo cual se distribuirá el importe sobrante entre los acreedores ordinarios, lo que abre ciertas expectativas de recuperar una mínima cantidad aún por determinar.

A pesar de ello, al 31 de diciembre de 2021 se mantiene registrado un crédito a favor de la Sociedad con Air Comet de \$ 1.782.802.057 (\$ 2.296.468.972 al 31 de diciembre de 2020), previsionado en su totalidad (Nota 3.5).

Por otro lado, Air Comet inició un procedimiento de solicitud de concurso territorial de la Sucursal de Aerolíneas Argentinas S.A. en Madrid (España) por la presunta existencia de una deuda a su favor por un importe de 20,6 millones de Euros. Dicho procedimiento fue tramitado ante el Juzgado de lo Mercantil Nº 7 de Madrid (España), el que terminó mediante auto del 28 de noviembre de 2014, en el cual se resolvió no hacer lugar a la solicitud. Tal determinación fue recurrida por la representación de Air Comet. Con fecha 25 de enero de 2019 la Audiencia Provincial de Madrid desestimó el recurso de apelación, con costas a la apelante. Contra la resolución de la Audiencia Provincial no cabe interponer recurso alguno, con lo cual la resolución quedó firme.

Ante el fracaso de este proceso, con fecha 9 de octubre de 2019 la Administración Concursal de Air Comet inició una nueva demanda contra la Sociedad reclamando la suma de € 20.592.548,47 en concepto de facturación interlineal, handling y otros servicios brindados cuando actuaba como controlante indirecta de la Sociedad, el cual se encuentra en trámite ante el Juzgado de Primera Instancia № 81 de Madrid (España) formándose el Procedimiento Ordinario 441/2019.

La Sociedad cuestionó la competencia de los tribunales españoles aduciendo que son los tribunales argentinos los competentes para dirimir tal cuestión, argumento que fue aceptado por el propio Juzgado de Primera Instancia Nº 81 de Madrid (España) que se declaró incompetente lo cual ha sido ratificado por la Audiencia Provincial de Madrid (España) mediante una resolución que ha adquirido firmeza.

Véose mestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asoc. Pol. CPCECABA T 2 F &

Sofin Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 96

Brane

Véase mestro informe de ligado 21/04/2022

ALIDITORIA GENERAL TO LA NACION

Juste Mercia Amerii

Congress Publico (U.N.L.Z) CPORCABA To 134 Fo 155 Véase nuestro informe de feclu: 28/04/2022

Por Common Friendizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18 Luis Pablo Cericus Presidente

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 13 - CONCURSO AIR COMET (cont.)

Con independencia de la cuestión de la competencia, la Sociedad no reconoce la existencia de tal deuda, dado que se trata de cantidades que ya fueron objeto de compensación con anterioridad a la declaración de Air Comet en situación de Concurso de Acreedores, conforme los registros contables de la Sociedad.

A este último respecto, es de señalar que, con anterioridad a la verificación en el concurso de Air Comet referido en el primer párrafo, la Sociedad ya había compensado los créditos y débitos entre ambas sociedades y por tal razón se verificó el saldo a favor de la Sociedad por 14 millones de Euros. Cabe destacar que, en el proceso concursal seguido ante el Juzgado de lo Mercantil Nº 7 de Madrid referido con anterioridad, dos peritos oficiales practicaron una pericia y concluyeron que las sumas reclamadas por Air Comet habían sido objeto de compensación a través de las cuentas "inter-company" cuyo saldo era favorable a la Sociedad. Dado que el proceso concursal terminó sin que el Juzgado de lo Mercantil Nº 7 de Madrid se hubiera pronunciado sobre el fondo, el citado juzgado no alcanzó a pronunciarse sobre el contenido de la citada pericia.

También hubo un procedimiento arbitral ante el Centro Internacional de Arreglo de Diferencias Relativas a Inversiones (CIADI) iniciado por las sociedades españolas Teinver S.A., Transportes de Cercanías S.A. y Autobuses Urbanos del Sur S.A. contra la República Argentina (Caso CIADI Nº ARB/09/1) en relación con la expropiación de las acciones que poseía Interinvest S.A. (controlada por Air Comet) en Aerolíneas Argentinas S.A. y en las restantes sociedades del grupo.

Con fecha 21 de julio de 2017 fue dictado un Laudo en el procedimiento arbitral en el que se estableció una indemnización por una suma de U\$S 320.760.000 más intereses. Con fecha 17 de noviembre de 2017 la República Argentina presentó una solicitud de anulación ante el CIADI, y requirió que se constituya un comité ad hoc, y que el Laudo sea anulado. El CIADI rechazó la pretensión de anulación de la República Argentina con fecha 29 de mayo de 2019.

Vézau miestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asoe. Part. CPCECABA T° 2 F° 6

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Pº 90

Brimo

Véune nuestro informe de fechal

AUDITORIA GENERAL DELA NACION

Japan Sylpicio Amzefil

Contract Público (U.N.L.Z) CPGECABA Tº 134 Fº 155 Véase suestro informe de foclus 28/04/2022

Por Comission Viscolizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

#### NOTA 14 - BIENES DE CONSUMO Y UNIDADES PRINCIPALES

Continuando con el programa de mejoras en el control de los bienes de consumo y unidades principales, durante el presente ejercicio, la Sociedad ha concluido las tareas de análisis e inventario de los bienes mencionados, minimizando las incertidumbres de ejercicios anteriores sobre la existencia y valuación de dichos bienes.

El saldo al cierre del presente ejercicio de los "Bienes de consumo" del rubro "Otros activos" es de \$ 6.924.462.573 (\$ 8.524.183.585 al 31 de diciembre de 2020), netos de previsión y en "Unidades principales" del rubro "Bienes de uso" es de \$ 3.693.828.739 (\$ 4.136.241.380 al 31 de diciembre de 2020), netos de depreciación y previsión.

#### NOTA 15 - COMPROMISOS ASUMIDOS

## 15.1) Compromisos por compra de aeronaves

El 21 de octubre de 2013 la Sociedad firmó un contrato con Boeing para adquirir veinte aeronaves B737-800, con fechas de entrega pautadas entre 2016 y 2018.

De acuerdo a las prácticas habituales de la industria y en el marco de dicho acuerdo, la Sociedad asumió el compromiso de realizar ciertos pagos anticipados ("pre-delivery payments"), con vencimiento entre los 24 y 15 meses anteriores a la fecha prevista de entrega de cada aeronave.

En septiembre de 2016, se reprogramaron los plazos y las condiciones de los pagos vencidos, se extendieron los plazos de entrega y se reemplazaron once aeronaves Boeing 737-800 por igual cantidad de unidades del nuevo modelo Boeing 737 MAX 8, así como también se renegociaron sus precios.

En julio de 2017, se reemplazaron otras tres unidades y se reprogramaron los plazos de entrega de las mismas, por lo que finalmente la operación se terminó acordando en catorce aeronaves Boeing 737 MAX 8 y seis aeronaves Boeing 737-800.

Vênse auestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asoc. Psp., CPCECABA T° 2 F° 6

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Pº 90

Brupo

Vease mestra informe de l'orbie

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Serge Procio Amariil

Consider Publico (U.N.L.Z) CPCECABA To 134 Ft 155 Vesse nuestro informe de fecho 28/04/2022

Pre Camisión Piscoluradora

Mascelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Publico (UBA) CPCECABA T\*1206\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 15 - COMPROMISOS ASUMIDOS (cont.)

## 15.1) Compromisos por compra de aeronaves (cont.)

Cabe señalar que la Sociedad transfirió la propiedad de las seis aeronaves Boeing 737-800 ingresadas durante los años 2016 y 2017, para incorporarlas bajo la modalidad de arrendamiento operativo mientras que la incorporación de dos Boeing 737 MAX 8 se realizó bajo un arrendamiento financiero. Las entregas de las doce aeronaves Boeing 737 MAX 8 restantes estaban planificadas para los años 2021 y 2022.

El 16 de diciembre de 2020 la Sociedad firmó un nuevo acuerdo con Boeing para diferir las entregas para 2027 y 2028 de los 12 Boeing 737 MAX 8 previamente planificadas para 2021 y 2022. De este modo, la Sociedad reprogramó también los compromisos de pagos anticipados, siendo éstos exigibles a partir del año 2025 por aproximadamente U\$S 267 millones (aproximadamente \$ 27.373 millones).

La Sociedad no posee contratos de financiación que incluyan cláusulas con límites a algunos indicadores financieros de cumplimiento obligatorio.

A la fecha de emisión de estos Estados contables, la Sociedad no posee deudas vencidas relacionadas con este contrato.

#### 15.2) Financiamiento para la compra de la flota Embraer

Durante el ejercicio 2011 finalizó la entrega por parte de la Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. (Embraer) de las 20 aeronaves ERJ-190 que fueran adquiridas con destino a la flota de Austral Líneas Aéreas – Cielos del Sur S.A. y comenzó el período de amortización, según el convenio de crédito oportunamente suscripto.

Véase nuestro informe de fecha: 21/04/2022

KPAG Rog. de Asse, Port. CPCECABA T\* 2 F\* 6

> Sode Centador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII 5° 90

Bruso

Véase mestro informe de fectal 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DELA NACION

Jorge Borono Ameriil

Contador Público (U.N.I. Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Véasa muestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Consision Figurizadora

Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 15 - COMPROMISOS ASUMIDOS (cont.)

## 15.2) Financiamiento para la compra de la flota Embraer (cont.)

Dicho convenio de crédito fue firmado por Austral (deudor) y el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social de Brasil - BNDES (acreedor) y comprende el financiamiento del 85% del valor de cada aeronave, totalizando U\$S 646.041.237 en concepto de capital y U\$S 320.845.927 en concepto de intereses a devengar y establece las siguientes condiciones principales:

- Moneda: dólar de los Estados Unidos de América (US\$).
- Plazo: 24 cuotas semestrales y consecutivas, venciendo la primera de ellas a los 6 meses a contar de la fecha de entrega de cada aeronave.
- Tasa: sumatoria de la Tasa de interés CIRR-2 (Comercial Interest Rate de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico -OECD-), más un spread del 1,40% nominal anual y más la Tasa de Remuneración de Riesgo de 1,89% nominal anual, lo que significó el 7,45%.
- Comisión de administración: 0,50% de cada desembolso.
- Garantia: las obligaciones del pago de Austral serán avaladas por el Banco de la Nación Argentina (BNA).

El BNA otorgó avales sobre los pagarés emitidos por Austral por cada uno de los aviones adquiridos, en concepto de capital más los intereses correspondientes hasta el pago total de las operaciones. Dichos pagarés son registrados por el Banco Central de la República Argentina (BCRA) para ser cursados a través del Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos (CCR/ALADI). Por dicho otorgamiento corresponden las comisiones de tarifa sobre saldos por Aval de Pagarés y Cobranzas de Importación a abonarse semestralmente por adelantado al BNA y por Constitución de garantías ante el BCRA de 0,35% sobre el monto total avalado por capital e intereses, pagaderas por semestre anticipado.

Vênse muestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asso. Pyrl. CPCECABA T\* 2 F\* 6

Bruno

Socio Contador Público (UBA) EPCECABA T° EXEVIII F° 90 Vease miestro informe de lighte: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL MY LA NACION

Jorge Agracio Amarfil

Company Publico (U.N.L.Z) CPCECABA To 134 Fo 155 Véase miestro informe de fecha 28/04/2022

Des Compaios Friendizations

Marcelo Eduardo Couvra Sindico Yitular Contador Público (UBA) CINECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 15 - COMPROMISOS ASUMIDOS (cont.)

## 15.2) Financiamiento para la compra de la flota Embraer (cont.)

Estas garantías del BNA cuentan a su vez con avales del Tesoro Nacional. En el marco de lo establecido en los artículos 17 y 56 de la Ley Nº 26.546 de Presupuesto Nacional (otorgar avales destinados a financiar inversiones prioritarias), el Decreto Nº 949 de fecha 30 de junio de 2010 instruyó al Órgano Responsable de la Coordinación de los Sistemas de Administración Financiera a otorgar avales, fianzas o garantías que sean solicitados por el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. En virtud de ello, se otorgó un aval del Tesoro Nacional a favor del BNA con el fin de garantizar la adquisición de aeronaves por parte de la Sociedad bajo estas condiciones:

- Destinatario: BNA, endosable en forma total o parcial.
- Monto: hasta U\$S 667.041.236 más el monto necesario para asegurar el pago de los intereses y accesorios correspondientes.
- Plazo mínimo de amortización: a la vista.
- Vigencia: la garantía se mantendrá vigente hasta el año 2023.
- Destino del aval: garantizar la adquisición de aeronaves por parte de Austral Líneas Aéreas - Cielos del Sur S.A. a EMBRAER

Con fecha mayo de 2019, el BNA otorgó un préstamo financiero por U\$S 85.460.000 a favor de Austral a efectos de refinanciar las cuotas de capital, interés y comisiones abonadas y a abonarse durante el año 2019, inherentes a la operación de adquisición de aeronaves a EMBRAER. Aerolíneas Argentinas S.A. también actúa como avalista de dicho préstamo con el flujo de cobranzas de las tarjetas de crédito Visa - MasterCard generadas en Estados Unidos.

Vênse mestro informe de fecha: 21/04/2022

Rez. de Asoc. PAC CPCFCABA T\* 2 F\* 6

Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Bruno

Véxez meestro informo de fecha: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL ALA NACION

Jorge Phacio Amartil

Consider Publico (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Vênse mestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Fourtiers Phenicators

Mircelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 15 - COMPROMISOS ASUMIDOS (cont.)

## 15.2) Financiamiento para la compra de la flota Embraer (cont.)

Con fecha noviembre de 2020, BNDES y Austral firmaron una adenda al convenio de crédito, en la que se acordó la suspensión de los pagos de las cuotas de principal e interés por el plazo de 6 (seis) meses, en el período comprendido entre el 10 de diciembre de 2020 y el 9 de junio de 2021, sin modificar el plazo final del período de amortización y la tasa de interés prevista en el convenio de crédito. La cantidad que no se pague en relación con las cuotas de principal e interés durante el período referido, se capitalizará en cada evento de vencimiento financiero, incorporándolos al saldo deudor de financiamiento, mediante recálculo de las cuotas semestrales de capital e intereses vencidos a partir de junio 2021, nuevamente con el fin de preservar el plazo final del financiamiento.

Los pagarés que fueran originalmente emitidos por Austral cuando se firmó el convenio de crédito, fueron reemplazados por nuevos pagarés, debidamente avalados por el BNA y fueron registrados por el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y de Brasil para ser cursados a través del Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos (CCR) de ALADI. Los nuevos pagarés contienen los nuevos montos recalculados de principal e interés de financiamiento y presentan los mismos códigos de reembolso asignados a los valores reemplazados inicialmente tomados en CCR.

Los nuevos pagarés cuentan con avales por parte del BNA, y se ha otorgado un nuevo aval a favor del mismo Banco, cuyas condiciones continúan siendo las arriba descriptas, aunque por un monto de hasta U\$\$ 192.419.557,84 más el monto necesario para asegurar el pago de los intereses y accesorios correspondientes. En contra-garantía a la emisión del aval por parte del Ministerio de Economía, se le ha cedido en tercer grado de prelación el flujo de cobranzas de las tarjetas de crédito Visa — MasterCard generadas en Estados Unidos.

Véase nueuro informe de fecha:

21/01/2022

Reg. de Assoc Prof. CPCECABA T° 2 F° 6.

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 96

F. Brene

Véane aneuro informe de foglifs

21/04/2022

AUDITORIA GENERAL/QUEZA NACION

Jorge Horacio Amarfil

Conspor Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Vésse ruestra informe de fechti: 28/04/2022

Por Chemisión Fiscalizadoro

Marcelo Edeordo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 15 - COMPROMISOS ASUMIDOS (cont.)

## 15.2) Financiamiento para la compra de la flota Embraer (cont.)

Con fecha septiembre de 2021, BNDES y Aerolíneas, en tanto sociedad continuadora de Austral en virtud de la fusión inscripta ante la Inspección General de Justicia el 29 de diciembre de 2020 bajo el Nº 13576 del Libro 101 de Sociedades por Acciones, firmaron una adenda al convenio de crédito, en la que se acordó la suspensión del pago del 50% de las cuotas totales a pagarse en concepto de principal e interés, por el plazo de 12 (doce) meses, en el período comprendido entre el 16 de septiembre de 2021 y el 26 de agosto de 2022, sin modificar el plazo final del período de amortización y la tasa de interés prevista en el convenio de crédito. Se recalcularán las cuotas semestrales de capital e intereses a vencer a partir de septiembre 2022, en consistencia con al saldo deudor de financiamiento vigente a la finalización del período de suspensión de pago, nuevamente con el fin de preservar el plazo final del financiamiento.

Los pagarés que fueran originalmente emitidos por Austral cuando se firmó el convenio de crédito, fueron reemplazados por nuevos pagarés emitidos por Aerolíneas, debidamente avalados por el BNA y fueron registrados por el Banco Central de la República Argentina (BCRA) y de Brasil para ser cursados a través del Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos (CCR) de ALADI. Los nuevos pagarés contienen los nuevos montos recalculados de principal e interés de financiamiento y presentan los mismos códigos de reembolso asignados a los valores reemplazados inicialmente tomados en CCR.

Los nuevos pagarés cuentan con avales por parte del BNA, y se ha otorgado un nuevo aval del Tesoro Nacional a favor del mismo Banco, cuyas condiciones continúan siendo las arriba descriptas, aunque por un monto de hasta U\$\$ 166.604.560 más el monto necesario para asegurar el pago de los intereses y accesorios correspondientes. En contra-garantía a la emisión del aval por parte del Ministerio de Economía, se le ha cedido nuevamente en tercer grado de prelación el flujo de cobranzas de las tarjetas de crédito Visa – MasterCard generadas en Estados Unidos.

Al 31 de diciembre de 2021 y 31 de diciembre de 2020 el saldo adeudado por los dos financiamientos mencionados asciende a \$ 23.676.799.881 y \$ 33.092.018.147, respectivamente (ver Notas 3.7 y 3.13).

Véase nuestro informe de fecha: 21/04/2022

EPMG Reg. de Asoe. Pydf. CPCECABA T° 2 F° 6

> Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Véase auestro informe de fechal

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Jorge Hyracio Amarfil

Contador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 153 Véase muestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Comision Figuralizador

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Cuntador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 15 - COMPROMISOS ASUMIDOS (cont.)

## 15.3) Refinanciación de deuda comercial

Frente a la severa crisis que enfrenta la industria aerocomercial, durante el ejercicio 2020, se refinanció la deuda con uno de los principales proveedores de combustible. En ese momento, se encontraba vigente un acuerdo previo cuyo saldo ascendía a U\$S 38.187.030 y el total de la deuda operativa que se había devengado con posterioridad (incluyendo intereses), ascendía a U\$D 29.456.948. El nuevo acuerdo celebrado por un capital total de U\$S 67.643.978 se abonará en 18 cuotas iguales, mensuales y consecutivas a partir de enero de 2021. Con el fin de garantizar los pagos, la Sociedad mantendrá la cesión fiduciaria a favor del proveedor de los fondos recibidos de American Express Argentina S.A. por la venta web de pasajes en la República Argentina.

En junio de 2021, ante la continuidad de la severa crisis causada por COVID-19 a la industria aerocomercial, se refinanció la deuda nuevamente por un total de U\$S 52.474.613,60, acordándose con el proveedor de combustible, que en la medida en que el consumo promedio mensual de combustible por parte de la Sociedad no superase los 25.000 m3 (veinticinco mil metros cúbicos) durante el período junio-agosto 2021, la nueva deuda reconocida se pagaría en 19 cuotas mensuales y consecutivas a partir de junio 2021. Con el fin de garantizar los pagos, la Sociedad mantuvo la cesión fiduciaria a favor del proveedor de los fondos recibidos de American Express Argentina S.A. por la venta web de pasajes en la República Argentina.

El 30 de noviembre de 2021, habiendo logrado refinanciar los vencimientos con BNDES en septiembre 2021 (ver Nota 15.2), y en contexto de mejora relativa de los ingresos, Aerolíneas precanceló en el marco de la refinanciación acordada, el total del saldo vigente de deuda a esa fecha por USD 51.850.502,56. La Sociedad junto al proveedor de combustible, procedieron a notificar al Fiduciario la interrupción de la cesión de los fondos recibidos de American Express Argentina S.A. por la venta web de pasajes en la República Argentina.

Véase mestro informe de feche: 21/04/2022

Reg. de Asse. Por CICECADA T' 2 P' 6

Socio Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII I° 90 Vérac mestro informe de fectal

AUDITORIA GENERAL ESE EA NACION

Jorge Hogheie Ameetil

Consuler Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Pº 155 Veme mestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Consision Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Convin Sandico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

#### NOTA 16 - SITUACION DE LA FLOTA BOEING 737 MAX 8

El 16 de diciembre de 2020, la Sociedad firmó con Boeing un acuerdo con el propósito de obtener una compensación que incluye la reprogramación de las fechas de entrega de las aeronaves mencionada en la nota 15.1, créditos para el entrenamiento de pilotos, extensión de garantías, diferimientos en los pagos previos de las aeronaves de entrega pactadas y otros beneficios financieros para la Sociedad

Con fecha 18 de noviembre de 2020 se recertificó la aeronave en EEUU, aprobándose los vuelos comerciales. ANAC por resolución 62/2021 del 8 de marzo de 2021, derogó la prohibición de vuelo que pesaba sobre estas aeronaves. En este sentido, luego de las tareas de mantenimiento correspondientes, se reiniciaron los vuelos comerciales con la primera aeronave B737MAX el 23 de marzo de 2021. Durante el 2021, se normalizó la condición de la flota B737MAX encontrándose operativas las cinco aeronaves arrendadas al 31 de diciembre de 2021.

## NOTA 17 - REVALUACIÓN DE BIENES DE USO

Como hace mención la nota 2.3.10, la Sociedad adoptó el criterio contable alternativo para valuar una parte de sus bienes de uso existentes a sus valores razonables resultantes de aplicar el modelo de revaluación previsto en las resoluciones de la Inspección General de Justicia y las normas contables profesionales. Al 31 de diciembre de 2021, fueron revaluados los bienes incluidos en los rubros Aeronaves, Motores, Simuladores, Edificios y mejoras sobre terrenos arrendados, Edificios y mejoras sobre terrenos propios y Terrenos. El resto de los bienes fueron reexpresados a moneda constante, de acuerdo a lo establecido por la RT 6 de la FACPCE.

Véase assestro informe do focha: 25/04/2022

KPMG Reg. de Asoc. BAE CPCECABA T\* 2 F\* 6

> So∳o Centador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Véase assestro informe de fecha:

AUDITORIA GENERAL DEZA NACION

Jorge Agracio Amarfil

COMPANY Público (U.N.L.Z) CPCECABA T\* 134 F\* 155 Véase nuestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Cemisión Pixelizadora

Marcelo Eduardo Couvin Síndico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 17 - REVALUACIÓN DE BIENES DE USO (cont.)

Para obtener el valor razonable de los bienes revaluados, la Sociedad se basó en los trabajos realizados por especialistas en valuaciones que reúnen condiciones de idoneidad e independencia respecto a la misma. Los informes técnicos al 31 de diciembre de 2021 y 2020 fueron elaborados por Organización Levín de Argentina S.A.

El resultado de las revaluaciones mencionadas arrojó un valor razonable total de \$64.398.660.363 y el valor residual contable reexpresado de dichos bienes anterior a la revaluación de \$ 79.533.082.010.

31/12/2021 Valor revaluado de los bienes al cierre del ejercicio 64.398.660.363 Valor residual contable de los bienes anterior a la fecha de la revaluación 79.533.082.010 Saldo revaluación bienes de uso (15.134.421.647)

La comparación entre el importe revaluado y el valor residual reexpresado a moneda constante anterior a la revaluación efectuada de estos bienes, ascendió a \$ (15.134.421.647), y se reconocieron:

- Como contrapartida en la "Reserva revalúo técnico", \$ 303.726.139 que se exponen dentro de resultados acumulados en el Patrimonio neto.
- Por la revaluación realizada en los bienes cuyo valor contable reexpresado se encontraba por encima del valor de mercado, se reconocieron \$ (15.438.147.786). En consecuencia, tal como lo establece la RT 31, se absorbió la reserva acumulada en la cuenta "Reserva revalúo técnico" por \$ (2,264.848.572) y la pérdida resultante fue reconocida en Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda - RECPAM) por la suma de \$ (13.173.299.214).

Véase suestro informe de fecha:

21/04/2022

MICH Reg. de Asoc. 1

> Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Bruno

Vénue mentro informe de fectur

21/04/2022

DELA NACION AUDITORIA GENERAL

acio Amartit

Centador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155 Vease mestro informe de feabu-28/04/2022

ce Conjugio Pricalizadora

Marceln Eduardo Convin Sindice Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1,529,131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 17 - REVALUACIÓN DE BIENES DE USO (cont.)

El saldo de la "Reserva revalúo técnico" no es distribuible ni capitalizable ni podrá destinarse a absorber pérdidas mientras permanezca como tal, pero podrá ser considerado a los efectos de los artículos 31, 32, 94, inciso 5 y 206 de la Ley Nº 19,550.

Los movimientos de la cuenta "Reserva revalúo técnico" registrados durante el presente ejercicio han sido los siguientes:

	31/12/2021	31/12/2020
	\$	
Saldo al inicio del ejercicio	6.582.528.280	13.280.369.934
Revaluación de bienes de uso (*)	303.726.139	2.974.913.899
Desafectación de la reserva de revalúo por desvalorización (*)	(2.264.848.572)	(8.409.595.713)
Desafectación de la reserva de revalúo por depreciación	(175.651.909)	(1.263.159.840)
Saldo al cierre del ejercicio	4.445.753.938	6.582.528.280

<sup>(\*)</sup> Tanto la revaluación de los bienes como, el recupero dicha reserva por revalúo, por un importe neto de \$ 1,961.122.433 (\$ 5.434.681.814 al 31 de diciembre de 2020) se exponen como "revalúo técnico" en el estado de evolución del patrimonio neto.

## NOTA 18 – CONSIDERACIONES ESPECIALES DE EXPOSICIÓN

## 18.1) Costo de los servicios prestados - Reclasificación por efecto de la pandemia

Como consecuencia de la pandemia, durante el ejercicio 2021, la Sociedad operó al 36% de su capacidad en comparación con las mejores estimaciones previstas para ese ejercicio. Por dicho motivo, el 64% de los costos fijos de operación, que ascendían a \$ 48.162.935.015 se reclasificaron al rubro "Otros ingresos y egresos netos" del Estado de resultados y se exponen como "Subutilización de la capacidad operativa por efecto de la pandemia" (Nota 3.18).

Al cierre del ejercicio anterior, esos saldos representaban el 76% de los costos fijos y ascendían a \$ 56.239.400.319 en moneda constante.

Véuse miestro informe de focha:

21/04/2022

Reg. de Asoc, P. CPCECABA Tº 2 Pº 6

> Contodor Público (UBA) CPCECABA To CXCVIII Fo 90

Vésse muestro informe de fecha 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL I NACION

Jargo Hegio Amarfil

Contactor Público (U.N.L.Z) CICECABA Tº 134 Pº 155

Véant nuestro informe do fecha: 28/04/2022

sion Piscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

## NOTA 18 - CONSIDERACIONES ESPECIALES DE EXPOSICIÓN (cont.)

## 18.2) Programa de pasajeros frecuentes

Durante el presente ejercicio, se produjo una disminución considerable del pasivo por el programa de pasajeros frecuentes, el cual refiere a las millas otorgadas pendientes de uso. Los factores de la mencionada disminución se atribuyen a una baja en la tasa de uso ocasionada por la pandemia y el cese de promociones y/o descuentos que se venían otorgando anteriormente, que provocaban una alta valorización de las millas.

A partir de lo manifestado en el párrafo anterior, se produjo un impacto en el valor de la milla, cuyo efecto se incluye en resultados financieros y por tenencia en el Estado de resultados.

Por otra parte, otro factor importante a considerar en la disminución del pasivo, es la caducidad de las millas. Acorde a una práctica común de la industria aerocomercial, se fueron postergando paulatinamente los vencimientos de las millas acompañando la evolución de la pandemia desde su origen.

Durante el presente ejercicio, al ir recuperándose la oferta, nuevamente comenzaron a caducar las millas pendientes de utilización. Cabe destacar que, a fines del último trimestre, la oferta ya estaba prácticamente recuperada y no se produjeron nuevas prórrogas en los vencimientos de las millas del programa. Esta situación provocó una caducidad superior a la de ejercicios anteriores y su efecto, se incluye en la línea Ingresos por servicios prestados en el Estado de resultados.

Véme mestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asse. Prof. CPCFCABA T\*2 F\*6

Sobio
Contador Público (UBA)
CPCECABA T\* CXCVIII F\* 90

Véase assessos informe de fectal.

AUDITORIA GENERAL BY LA NACION

Jorgy Jhrscan Assarfil

Consider Publics (U.N.L.Z) CPCECABA To 134 Po 155 Vênse mestro informe de fecha 28/04/2022

Por Comisión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Convin Studico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Número de inscripción en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

#### NOTA 19 - HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

Con fecha 22 de marzo de 2022, las respectivas Asambleas Ordinarias y Extraordinarias de Accionistas de Aerohandling S.A. y Jet Paq S.A., aprobaron dar inicio al proceso de disolución anticipada de las Sociedades conforme lo establecido en el artículo 235 inciso 4º de la Ley General de Sociedades.

Con fecha 1 de abril de 2022 se publicó en el Boletín Oficial la Resolución Nº 705 del Ministerio de Salud, la cual establece principalmente, ciertas recomendaciones de cuidados generales para la prevención del Covid-19 y otras enfermedades respiratorias agudas, dejar sin efecto el distanciamiento social y dejar sin efecto la obligatoriedad del auto reporte de síntomas.

Excepto por lo mencionado en el párrafo anterior y en Notas precedentes, no existen otros hechos u operaciones ocurridos entre la fecha de cierre del ejercicio y la fecha de emisión de los presentes Estados contables, que puedan afectar significativamente la situación patrimonial y financiera o los resultados de la Sociedad a la fecha de cierre del presente ejercicio y que requieran ser revelados.

Véase nuestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asoc. Vrof. CPCECABA T° 2 F° 6

Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90

Brano

Véase mestro informe de fecha: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE VANACION

Jorge Hanglo Amartii

Contagn Publico (U.N.L.Z) CPCECABA To 134 Fo 155 Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

-Por Confision Physalizadora

Marcelo Eduardo Convin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima Número de registro en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 BIENES DE USO

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

#### Anexo A

		Valores de prigen							Depreciaciones				A - 5 - 5 TS - 11 - 15 - 17
Curota priecipal	Al inicio del ejerticio	Assessins	Transferences	Revolucción bienes de aso (Nota 17)	Disminaciones	Al cierre del ajercicia	Acumidadas al inicio del ejercicio	Del ejercicio (1)	Dieniesciones	Acumulados al cierre del ejercicio	Previsión descalerización (Anexo E)	Neto resultance of 31/12/2021	Nets resultance al 31/12/2020
							5						
Aeronayos	44,641,677,609	- 4	9	(7.1sn see pro)		39,671 826 790	10.341.117.472	1 902 144 345	-	12.263.361.817		27,408,566,973	36,480,560,337
Materia	\$79,864,886			(97,380,271)		792,494,615	253.686.732	74.626.502		328.515.234	14	453-968-381	625.978 154
Manteriwiewa capitalgado	36.204.812.151	\$19 146 399	23.375.39	(0.003,450,194)	3.4	31,020,508,355	13-692-458-901	2.340,532,732		16.032,991.633	1.4	14:787.516.722	22.512.353.250
Mamoriniero capitalizado bieses de terceros	10.283.481.401		228 466 900	303 726 139	V	10 913 476 341	0.054 365 546	1.241.064.724	and the same	7.275.450.270	VINCENT N	3.540,225,971	4.249.115.755
Unidades principales (Nota 14)	6 701 149 809	669 354 643	22,012.2		902 869 164	0.567 035 488	2 146 845 568	580,946,335	187 004 977	2,549,786,926	333 019 823	3.693.828.739	4.136.241.380
Simuladores	1.528(952.10)		14	(217.113.562)	1000000	1.311 838.609	256.570.044	74,996,452	100000000000000000000000000000000000000	331,966,496		979.872.113	1.271.982.547
Equipos varies de tierra	451.325.205	1.671.599	- 2	+1	3.4	452,996,504	321 399 928	11,791,557		333.191.485	- 0	119.809.319	129.925.277
Espápas de tálleres, hangares y nurspas	5.299.294.688	75 922 750	1.4	-	5.667.216	5.367 359 222	3.290 356.451	190,926,688	1.218 607	3.480 104 522	32	1.887.445.700	2.008.898.237
Valsicales insterizados	592,402,746	15 460 954	950V 54	4	21.261.746	588,601,994	413:113:213	21.891.506	29 207 439	414 805, 172		171,796.812	179.289.533
Muchiex y titiles	5.648.534.603	1.874.939	2,886.817	100000000000000000000000000000000000000	3.240.421	5.650 055 938	5.062 095.684	199 667 087	3.240.421	5.258.522,350		391 533 586	580,438,919
Edificios y mejoras sobre terresos avendades	13.950.336.122	7700	32,441,989	(1.242.818.128)	77.377.00	12.779.959.983	2.013.352.365	514 683 117	20000000	2.548.005.482		10 191 924 501	11.916.983.757
Edificios y majoras sobre terresos propios	3.658.636.241		1.058.285	(40) 345 383)	1,4	5.257 749 143	620.384.706	199.062.375		819.247.081		4.438.902.062	5 037 831 595
Terrenos	2,705,332,134	- 4	(1.058.285)	(306:191.299)		2 398 087 640		100 Tel. (100)		10.77	100	2.398.082.640	2,705,332,134
Equipus de nonça	2 696 766 066	3.351,200		4	-41.064.755	2,659,052,529	1.274.241.640	122 964 211	34.017.499	1 363:188,552		1.295 863 977	1,422,524,244
Obtas en curso	307.937.308	139.279.517	(263.797.607)		256,550.090	214.869.128	+:	141	-	4		214.869.128	597.837.308
Amieipos compra bienes de sao	500,267.798			+	95,352,416	404.715.382		-	+	-	57	404,715,382	500.267.798
Totalio al 31/12/2021	140,540,171,176	- 1.724.062.230		(15.134.421.647)	1.228.205.809	125,901,605,951	45.760.428.550	7.475.327.723	245.649.153	52,990,067,120	333.019.823	72.578.519.008	
Totales at 31/12/2010	150,702,437,857	2.468.579.681	1.4	(11.113.913.478)	1.516.932.884	140.540.171.176	40.158.987.680	6.223.929.751	662 488 881	45 700 425 550	418 002 861	1+	94,361,679,760

(1) Al 3) de dicientire de 2021 induye 5 5 075 227 600 (\$ 3 221 055 288 at 71 de dicientire de 2000) (Aveno I) y \$ 2 440 100 123 (\$ 7.002 874 607 at 31 de dicientire de 2000) (contenidos en la linea "Substillazión de la capacidad operativa por efecto de la pardemia" Nota 3 1 de

Véase nuestro informe de fecha-21/04/2022

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90 Véase nuestro informe dy fochs: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Jorge Goracio Amartii Contactor Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155

Veise nuestro informe de feclus 28/04/2022

Por Consision Fiscaligadora

Marpelo Eduardo Comin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T°120F°18

Aerolíneas Argentinas Sociedad Anónima Número de registro en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 ACTIVOS INTANGIBLES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

#### Anexo B

	V	alores de origen			Amertizaciones			
Cuenta principal	Al inicio del ejercicio	Aumentos	Al cierre del ejercicio	Acumuladas al inicio del ejercicio	Del ejercicio (Anexo I)	Acumuladas al cierre del ejercicio	Neto resultante al 31/12/2021	Neto resultante al 31/12/2020
Fase Digital	377.915.044	67.412,649	445,327,693	107,227,012	106,280,769	213.507.781	231.819.912	270,688,032
Sistema AMOS	276,540,148	3.275.325	279.815.473	125.421.522	57.535.094	182 956.616	96.858.857	151,118,626
Upgrade técnico SAP (1)	100,631,046		100,631,646				100,631,046	100.631.046
Smart Karpo	93.927.814	-	93,927.814	17.087.879	18.817.943	35.905.822	58.021.992	76.839.935
Aerolineas Digital	108.193.124	-	108,193,124	43,277,251	21,638,625	64.915.876	43.277.248	64.915.873
Portalecimiento infraestructuras	98.933.030	2.965.686	101,898,716	48,945,902	21.547,749	70.493.651	31.405.065	49.987.128
Licencias e implementación	22,313,889		22,313,889	4.834.677	4,462,778	9.297.455	13,016,434	17,479,212
Epic Load (actualización equipos FSS E190)	16.604.831		16,604.831	6,365,186	3.320,966	9,686,152	6.918,679	10.239,645
Sistema ERP – SAP	1,927,407,453	- 2	1.927.407.453	1.927.407.453		1.927.407.453		
Sistema Lido Flight Lufthansa Systems	161,859,507		161,859,507	161,859,507		161.859.507		
Sistema SABRE Interact	42,680,937		42,680,937	42,680.937		42,680.937	1 common*	10000000
Otros sistemas	184.476.320		184.476.320	22.162.634	14,472,333	36.634.967	147,841,353	162.313.686
Totales al 31/12/2021	3,411,483,143	73.653,660	3,485,136,803	2,507,269,960	248,076,257	2.755,346,217	729.790.586	To Supplied
Totales al 31/12/2020	3,271.595.990	139.887.153	3.411.483.143	2.295.252.629	212.017.331	2.507,269,960	-	904,213,183

(1) Proyecto en proceso de implementación.

Véase nuestro informe de fecha-21/04/2022

Contador Público (UBA) CPCECABA TO CXCVIII FT 90 Véase nuestro informe de focha 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Jorgy Horacio Amarfil

Compater Publico (U.N.L.Z.) CPCECABA T\* 134 F\* 155

Véase nuestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Com son Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de registro en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 INVERSIONES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

Anexo C

						31/12/2021						31/12/2020
		ARACTERISTICAS			Información sobre el ente emisor							
	DE LOS	VALORES						ULTIMO EST	ADO CONTAB	LE	100000000000000000000000000000000000000	
Denominación / emisores	Valor conical	Cantidad	Valor de coste (3)	Valor registrado	Describis legal	Actividad principal	Fecha	Capital serial	Garancia (Pérdida) neta	Patricionia actu	Percentaje de participación sobre el capital social	Valor registrade
AN IPACIONITA COMMINICA				š		1						5
INVERSIONES CORRIENTES Acciones con epitacción (5) INVERSIONES NO CORRIENTES Sociedades controladas Acciones criticadas necionas sis entiración	*	21 040		22 694 319 22 694 319	- V-	5	47					31 523 11 31 523 11
Optar Operador Mayoristo de Servicios. Turisficas S.A. (1)	5.1	6.029.531	5 675 531	150,228,303	Suipscha 1067 - CABA Av Rafael Obligado svs. Terminal 4.	Explotación turcinca	33.12.2921	155 398 723	(85.467.412)	150.228 309	100%	235.695.75
Jet Pag S.A. (1) (2)	51	745.159	158,255		piso 6°, Aeroparque Jorge Newtserv, CABA Av Rafael Obligado s/n, Terminal 4.	Agente geoeral de curpas	31 12 2021	692,309	2.824.826	(5.344.022)	100%	
Acrehandling S.A. (1) (2) Air Patagonia Lineau Acreas del Sur S.A. (1)	3 f 3 f	999.464 514.866	36.565 (104.498	270,479	piso 6°, Aeroparque lorge Newbery CABA L.N. Alem 1134 -	Servicio de atención de passieros y acronissos en tierra Transperio acros	31 (2.252) 31 (2.2515	1 416 072 514 918	9.855 711	(19.342.888)	100% 100%	40% 28
Dros valores reobilization (4)	1			1,157,281			2	-	+			1 501 84 237 605 83

(1) Estados Contables no auditados al 31 de diciembre de 2021
(2) Dado que el valor patrimonial proporcional es negativo por \$ 24.886.908 y \$ 37.567.444 al 31 de diciembre de 2021 y 2020, respectivamente, el mismo se expose en el rubro Otros pasivos. Var Nota 3.11)
(3) Expresado en pesos históricos

(4) Incluye saidos en moneda extranjera por \$ 852.966 y \$ 1.225.400 al 31 de diciembre de 2021 y 2020 respectivamente expuestos en el Anexo G
(5) Incluye saidos en moneda extranjera por \$ 22.694.319 y \$ 31.523.113 al 31 de diciembre de 2021 y 2020 respectivamente expuestos en el Anexo G

Véase nuestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Ason Prof. CPCECABA Tº 2 Fº 6

Contador Público (UBA)

CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Véase auestro informe de fécha 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Inga Horacio Amarfil

Confider Publico (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155

Véase miestro informe de fecha 28/04/2022

or Commision Fiscalizadora

darcelo Eduardo Couvin Sindice Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T"120F"18

Número de registro en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 PREVISIONES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

Anexo E

Rubros	Saldo al inicio del ejercicio	Aumentos		Disminuciones		Efectos en los cambios del poder adquisitivo de la moneda	Saldo al cierre del ejercicio
				S			
DEDUCIDAS DEL ACTIVO			- 1				
Corrientes				the same the same and			
Para deudores de cobro dudoso	1.651.782.304	202.602.875	(1)	15.095.305	(2)	(557.543.592)	1.281.746.282
Para otros créditos de cobro dudoso	302.373.716	44.451.062	(3)			(102.063.406)	244.761.372
Para obsolescencia y desvalorización	5.005.121.605	1.052.519.419	(4)	505.079.469	(2)	(1.771.054.650)	3.781.506.905
No corrientes							
Para desvalorización bienes de uso	418.062.861			7.859.799	(5)	(77.183.239)	333.019.823
Para otros créditos de cobro dudoso	5.522.596.491	863.378.362	(6)	20 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 -		(1.864.100.538)	4.521.874.315
Totales al 31/12/2021	12.899.936.977	2.162.951.718		528.034.573		(4.371.945.425)	10.162.908.697
Totales al 31/12/2020	19.326.240.265	8.311.992.883		9.559.526.718		(5.178.769.453)	12,899,936,977
INCLUIDA EN EL PASIVO							
No corriente							
Para contingencias	10.846.812.662	1.614.532.143	(7)	522.158.180	(8)	(3.661.239.650)	8.277.946.975
Totales al 31/12/2021	10.846.812.662	1.614.532.143		522.158.180		(3.661,239,650)	8.277.946.975
Totales al 31/12/2020	11.061.623.069	3.245.300.021		523.634.504		(2.936.475.924)	10.846.812.662

(1) Se compone de:

Cargo a resultados incluido en "Otros resultados financieros y por tenencias netos"

80.762.685

 Cargo a resultados por revaluación de saldos en moneda extranjera incluido en Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda – RECPAM)

121,840,190 202,602,875

(2) Utilizaciones

(3) Se compone de:

 Cargo a resultados por revaluación de saldos en moneda extranjera incluido en Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda – RECPAM)

Cargo a resultado incluido en resultados financieros y por tenencias, netos (otros resultados)

41.803.576

2,647.486 44,451.062

Véase nuestro informe de fecha: 21/04/2022

KPMG Reg. de Asoc. Port. CPCECABA T° 2 F° 6

> Sheio Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90

Véase mestro informe de fector 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DECA NACION

Véase nuestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Comisión Fiscalizadora

Joepe America America

Contain Publico (U.N.L.Z) CPCECABA T\* 134 F\* 155 Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*1266\*18

Número de registro en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 PREVISIONES

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

Anexo E (cont.)

(4)	Cargo a resultados por revaluación de saldos en moneda extranjera incluido en Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda – RECPAM)     Cargo a resultado incluido en resultados financieros y por tenencias, netos (desvalorización de otros activos y bs de uso)	657.272.106 387.387.514 7.859.799
		1.052.519.419
(5)	Reclasificación patrimonial	
(6)	Se compone de:  - Cargo a resultados incluido en Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda – RECPAM  - Cargo a resultados por revaluación de saldos en moneda extranjera incluido en Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda – RECPAM)	519.045.260 344.333.102 863.378.362
(7)	Se compone de:	
	<ul> <li>Cargo a resultados incluido en Juicios y contingencias (Nota 3.18)</li> <li>Intereses impositivos incluidos en Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder</li> </ul>	1.182.605.629
	adquisitivo de la moneda – RECPAM)  - Cargo por revaluación de saldos en moneda extranjera incluido en Resultados financieros y por tenencia (incluyendo el resultado por exposición a los cambios en el poder adquisitivo de la moneda –	304.017.701
	RECPAM)	102.622.024
	<ul> <li>Reclasificación patrimonial</li> </ul>	25.286.789
(8)	Se compone de:	1.614.532.143
	No. of the second secon	
	<ul> <li>Recupero incluido en la línea "Impuestos, tasas y contribuciones" (Anexo</li> </ul>	159,450,251
	Utilizaciones	362,707,929
	- Militariones	522.158.180
		244,130,100

Vénse mestru informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Assoc You. CPCECABA To 2 FT 6

Sacio Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90 Vease mestro informe de foras: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

11

Jorge Moracio Amartil

Contrator Priblico (U.N.I..7) CPCECABA T= 134 F= 155 Véase mestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Copertor Fegatizadora

Marcelo Eduardo Cousin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de registro en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA EXTRANJERA

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (cifras expresadas en pesos, excepto donde se indica)

## Anexo G Hoja 1

			31/12/2020			
Rubro	Clase de la moneda extranjera	Monto de la moneda extranjera	Cambio vigente	Importe en moneda local	Importe en moneda local	
			5	S	5	
ACTIVO						
ACTIVO CORRIENTE						
Caja y bancos	DOLAR ESTADOUNIDENSE	79.821.327	102,52000	8.183.282.444	2.807.672.951	
	EURO	7.584.394	115,88860	878.944.803	163.933.484	
	REAL	30.454.504	18,41621	560.856.541	631.292.895	
	DOLAR ESTADOUNIDENSE(1)	5.201.156	102,52000	533.222.513	115.185.445	
Inversiones	EURO	195.829	115,88860	22.694.319	31.523.113	
Créditos por servicios	DOLAR ESTADOUNIDENSE	11.058.204	102,52000	1.133.687.074	3.295.887.644	
	EURO	6.076.808	115,88860	704.232,772	109,424,407	
	REAL	36,771.043	18,41621	677.183.250	284.043.619	
	DOLAR ESTADOUNIDENSE (1)	1.258.039	102,52000	128.974.158	66.880.506	
Otros créditos	DOLAR ESTADOUNIDENSE	55.749.733	102,52000	5.715.462.627	11.681,612.671	
	EURO	4.059.839	115,88860	470.489.058	716,548,559	
	REAL	208.740	18,41621	3.844,200	58.609.368	
	DOLAR ESTADOUNIDENSE (1)	873.906	102,52000	89.592.843	141.047.305	
l'otal del activo corriente				19.102.466.602	20,103,661,967	
ACTIVO NO CORRIENTE						
Inversiones	DOLAR ESTADOUNIDENSE	8.320	102,52000	852.966	1.223,400	
Bienes de uso- anticipo			(2.00 to 2.00			
compra bienes de uso	DOLAR ESTADOUNIDENSE	3.947.672	102,52000	404.715.382	500.267.798	
Otros eréditos	DOLAR ESTADOUNIDENSE	347.626.429	102,52000	35.638.661.501	47.837.871.449	
	EURO	503,352	115,88860	58.332.759	39.643.447	
	REAL.	24,000	18,41621	441,989	67,405,675	
	DOLAR ESTADOUNIDENSE (1)	3.442.361	102,52000	352.910.850	384,539,002	
l'otal del activo no corriente				36.455.915.447	48.830.950.771	
Fotal del activo				55.558.382.049	68.934.612.738	

(1) Corresponde a otras monedas diversas que a efectos de exposición en este anexo han sido convertidas a dólares estadounidenses.

Véase miestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asoc. Pyor, CPCECABA To 2 Ft 6

Contador Público (UBA) CPCECABA Tº CXCVIII Fº 90 Véase meestro informe de fede: 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL DE LA NACION

Jorge Hogicio Amartil

Consider Publico (U.N.L.Z) CPCI/CABA T\* 134 F\* 155 Véase nuestro informe de fecha: 28/04/2022

Por Gordsion Fiscalizadora

Marceln Educado Couvin. Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Número de registro en la Inspección General de Justicia: 1,529.131

ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA EXTRANJERA (cont.)

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior

(cifras expresadas en pesos, excepto donde se indica)

Anexo G Hoja 2

Rubro	Clase de la moneda extranjera	31/12/2021			31/12/2020	
		Monto de la moneda extranjera	Cambio vigente	Importe en moneda local	Importe en moned: local	
and contracts		1	2000	S	S	
PASIVO						
PASIVO CORRIENTE			100			
Deudas conterciales	DOLAR ESTADOUNIDENSE	292.263.337	102,72000	30.021.289.977	42,887,849,32	
	EURO	3.904.272	116,37150	454,345,989	673.644.11	
	REAL	13.058.135	18,45018	240.924.941	632.579.63	
	DOLAR ESTADOUNIDENSE (1)	985.786	102,72000	101.259.938	121.111.16	
Deudas financieras	DOLAR ESTADOUNIDENSE.	135.492.977	102,72000	13.917.838.584	12.390.619.443	
Remuneraciones y cargas		2000				
sociales	DOLAR ESTADOUNIDENSE	26.270	102,72000	2.698.454	1.083.90	
	EURO	782.134	116.37150	91.018.107	136:555.82	
	REAL.	449.642	18,45018	8.295.976	23.668.270	
	DOLAR ESTADOUNIDENSE (1)	413.822	102,72000	42,507,796	60.146.84	
C		44.004	100 00000			
Cargas fiscales	DOLAR ESTADOUNIDENSE.	62.701	102,72000	6.440,647	128.642.55	
	EURO	14.670	116,37150	1,707,170		
	REAL	215.132	18,45018	3.969.224	471.39	
	DOLAR ESTADOUNIDENSE (1)	22.843	102,72000	2.346.433	105.81	
Otros pasivos	DOLAR ESTADOUNIDENSE	9.649,773	102,72000	991.224.690	4.153.771.41	
Total del pasivo corriente				45.885.867.926	61.210.249.70	
PASIVO NO CORRIENTE						
Doudas comerciales	DOLAR ESTADOUNIDENSE	-	-		5.396.084.653	
Deudas financieras	DOLAR ESTADOUNIDENSE	236.969.698	102,72000	24.341.527.422	41.383.779.20	
Otros pasivos	DOLAR ESTADOUNIDENSE.	307.327.720	102,72000	31.568.703,397	40,753,776.16	
Previsiones	DOLAR ESTADOUNIDENSE	248.557	102,72000	25,531,775	7755	
	EURO	763.387	116,37150	88.836.490	153:587:32	
	RHAL	20.222.586	18,45018	373.110.352	472.567.675	
	DOLAR ESTADOUNIDENSE (1)	3.363.815	102,72000	345.531,077	24.610.652	
Total del pasivo no corriente				56.743.240.513	88.184.405.674	
Total del pasivo				102.629.108.439	149.394.655.375	

(1) Corresponde a otras monedas diversas que a efectos de exposición en este anexo ban sido convertidas a dólares estadounidenoss.

Véase anostro informe de foclu: 21/04/2022

Reg. de Asse. Post CPCECABA To 2 Fo 6

Carles F Brano Socio Contador Público (UBA) CPCBCABA T° CXCVIII F° 90 Véuse nuestro informe de 19652: 21/01/2022

AUDITORIA GENERAL E LA NACION

Jorgal Jerocio Ameriil

Costagor Público (U.N.L.Z) CPCECABA T° 134 P° 135 Véase noestro informe de feche: 28/04/2022

Per Conjusion Finephizadora

Marcelo Eduardo Convin Sintico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

Luix Publo Ceriani Prezidente

Número de registro en la Inspección General de Justicia: 1.529.131 INFORMACIÓN REQUERIDA POR EL ART. 64 INC. b) DE LA LEY 19550

al 31 de diciembre de 2021 comparativo con el ejercicio anterior (en moneda constante - pesos)

#### Anexo I

Rubres	Costo de los servicios prestados	Gastos de comercialización	Gastos de administración	Totales al 31/12/2021	Totales at 31/12/2020			
	\$							
Remuneraciones y cargas sociales	15.492,830.961	3.198.275.437	3.336.367.211	22.027.473.609	15.519.864.346			
Alquiler aeronaves y servicios aéreos recibidos	9.559,882.219			9.559.882.219	7.382.667.774			
Combustibles	23.187.979.124	398.012	418.787	23.188,795.923	17.173.808.349			
Depreciación de bienes de uso (Anexo A)	4.954.173.775	32.149.402	48.904.423	5.035.227.600	3.221.055.288			
Mantenimiento de aeronaves	12.546.265.064	***	4	12.546.265.064	8.307.385.151			
Atención al vuelo	4,372,993,254			4.372.993.254	6,214,678,488			
Comunicaciones y sistemas	221.185.943	3.074.637.780	457.606.949	3.753.430.672	3.535.934,414			
Impuestos, tasas y contribuciones		1.061.754.178	1.817.149.889	2.878.904.067	2.648,520,388			
Comisiones y gastos de ventas		2.084.204.202		2.084.204.202	2,563,251.684			
Seguridad y vigilancia	1.832.255.002	115.163.100	19.730.469	1.967.148,571	1.749.029.670			
Viáticos tripulaciones y otros	1.926.544.442			1.926.544.442	1.867.491.37			
Consumo de materiales y suministros varios	1.581.320.363	19.616,542	47.714.419	1.648.651.324	1.608.927,430			
Aprovisionamiento a bordo	1.351.200.743			1.351.200.743	1.394.060.022			
Otros alquileres	400.284.829	97.889.873	100.920.709	599.095.411	554.366.695			
Viáticos y otros servicios al personal	846.948.145	56,961.301	131.685.973	1.035.595.419	808.003.774			
Seguros	266.096.619	8.932.397	100,244,386	375.273.402	222.269.299			
Otros gastos de mantenimiento	607.312.367	24.833.875	32.576.554	664.722.796	498.937.718			
Honorarios y retribuciones por servicios			320.560.487	320.560.487	855.455.833			
Amortización de activos intangibles (Anexo B)		1	248,076.257	248.076.257	212.017.331			
Gastos por demoras, vuelos interrumpidos y otros	83.136.394			83.136.394	168.441.078			
Gastos de publicidad y propaganda		20.188.467		20.188.467	4.481,737			
Programa de pasajeros frecuentes		1,267,589,348	-	1.267.589.348	103.076.677			
Diversos	886.257.665	371.731.821	421.342.720	1.679.332.206	2.079.139.629			
Total al 31/12/2021	80.116.666,909	11,434,325,735	7.083.299.233	98.634.291.877	A-10-110-A-10-1			
Total al 31/12/2020	61.525.015.899	9.376.258.327	7,791,589,929		78.692.864.155			

Véase nuestro informe de fecha: 21/04/2022

Reg. de Asoc. BOT. CPCECABA Tº 2 F' 6

Sofio Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90 Véase miestro informe de festal. 21/04/2022

AUDITORIA GENERAL BULA NACION

John Mysseio Amartit

Contactor Publico (U.N.L.Z.) CPCECABA T\* 134 F\* 155 Vease mustro informe de fecha; 28/04/2022

Per Counsión Fiscalizadora

Marcelo Eduardo Couvin Sindico Titular Contador Público (UBA) CPCECABA T\*120F\*18

+54 11 4316 5700 www.kpmg.com.ar

#### INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES SOBRE ESTADOS CONTABLES

A los Señores Presidente y Directores de Aerolíneas Argentinas S.A.

Domicilio legal: Av. Rafael Obligado s/n, Terminal 4, Piso 5, Aeroparque Jorge Newbery

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

C.U.I.T. No: 30-64140555-4

#### Informe sobre los estados contables

Hemos auditado los estados contables adjuntos de Aerolíneas Argentinas S.A. (en adelante "la Sociedad"), que comprenden el estado de situación patrimonial al 31 de diciembre de 2021, los estados de resultados, de evolución del patrimonio neto y de flujo de efectivo por el ejercicio finalizado en esa fecha, así como las Notas 1 a 19 y los Anexos A, B, C, E, G e I que se presentan como información complementaria.

Las cifras y otra información correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2020, son parte integrante de los estados contables mencionados precedentemente y se las presenta con el propósito de que se interpreten exclusivamente en relación con las cifras y con la información del ejercicio actual.

Responsabilidad de la Dirección en relación con los estados contables

La Dirección es responsable por la preparación y presentación razonable de los estados contables adjuntos de acuerdo con las normas contables vigentes en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina, y del control interno que la Dirección considere necesario de manera que los estados contables no contengan errores significativos.

#### Responsabilidad de los auditores

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los estados contables adjuntos basada en nuestra auditoría. Excepto por lo indicado en el apartado "Fundamento de la opinión con salvedades" hemos realizado nuestra auditoría de acuerdo con las normas de auditoría establecidas en la Resolución Técnica Nº 37 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas ("FACPCE"). Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de ética, y que planifiquemos y ejecutemos la auditoria para obtener una seguridad razonable de que los estados contables no contienen errores significativos. Una auditoria implica realizar procedimientos sobre bases selectivas para obtener elementos de juicio sobre las cifras y aseveraciones presentadas en los estados contables. Los procedimientos seleccionados dependen de nuestro juicio profesional, incluyendo la evaluación del riesgo de que los estados contables contengan errores significativos. Al realizar esta evaluación del riesgo, consideramos el control interno existente en la Sociedad relativo a la preparación y presentación de los estados contables con la finalidad de seleccionar los procedimientos de auditoría apropiados en las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Sociedad. Como parte de la auditoría se evalúan asimismo las políticas contables utilizadas, las estimaciones significativas hechas por la Dirección y la presentación de los estados contables en su conjunto. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para sustentar nuestra opinión profesional con salvedades.

#### Fundamento de la opinión con salvedades

Como se menciona en la Nota 14 a los estados contables adjuntos, los sistemas de información y de control de inventarios de la Sociedad presentaban falencias significativas a raíz de las cuales al 31 de diciembre de 2020 no hemos podido validar a través de recuentos físicos y/o de documentación respaldatoria, la existencia y la exactitud de los bienes consumibles incluidos dentro de "Otros activos - Bienes de consumo" por \$ 6.924.462.573, netos de previsión y de los repuestos y bienes rotables incluidos dentro de "Bienes de uso - Unidades principales" por \$ 3.693.828.739, netos de previsión y depreciación.





Tampoco hemos podido efectuar otros procedimientos alternativos de auditoría que nos permitieran obtener elementos de juicio válidos y suficientes sobre la existencia y exactitud de los referidos bienes al 31 de diciembre de 2020.

Aunque estas falencias fueron resueltas durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021, no hemos podido determinar si se hubieran requerido ajustes en los estados de resultados y de evolución del patrimonio neto por el referido ejercicio como consecuencia del consumo y/o eventual deterioro de los bienes consumibles y de los repuestos y bienes rotables registrados al 31 de diciembre de 2020 mencionados en el párrafo precedente.

#### Opinión con salvedades

En nuestra opinión, excepto por los posibles ajustes, si los hubiera, que pudieran requerirse de no mediar la limitación descripta en el apartado "Fundamento de la opinión con salvedades", los estados contables adjuntos presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial y financiera de la Sociedad al 31 de diciembre de 2021, los resultados de sus operaciones, las variaciones en su patrimonio neto y el flujo de efectivo por el ejercicio finalizado al 31 de diciembre de 2021, de acuerdo con las normas contables profesionales vigentes en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.

#### Párrafo de énfasis sobre necesidad de financiamiento

Sin afectar nuestra opinión, informamos que, conforme se indica en la Nota 12 a los estados contables adjuntos, la Sociedad ha incurrido en una pérdida neta de \$ 44.552.928.316 en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021, registrando a su vez un patrimonio neto negativo de \$ 39.034.380.652 a esa fecha. A raíz de la mencionada situación y de los impactos sobre la actividad como consecuencia de la pandemia de COVID-19, la Sociedad requiere de aportes periódicos de su accionista mayoritario, el Estado Nacional, para continuar con el normal desenvolvimiento de sus operaciones hasta que la implementación de los planes de negocios previstos permita mejorar la situación económica y financiera de la Sociedad.

#### Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

En cumplimiento de disposiciones vigentes, informamos que:

- a. los estados contables adjuntos se encuentran pendientes de transcripción en el Libro de Inventario y Balances, y surgen de las registraciones del sistema contable de la Sociedad;
- hemos aplicado los procedimientos sobre prevención de lavado de activos de origen delictivo y financiación del terrorismo previstos en las correspondientes normas profesionales emitidas por la FACPCE, y
- c. al 31 de diciembre de 2021, la deuda devengada en concepto de aportes y contribuciones con destino al Sistema Integrado Previsional Argentino que surge de los registros contables ascendia a \$ 1.227.894.127, no registrándose deudas exigibles a dicha fecha.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 21 de abril de 2022

F. Bruno

Reg. de Asoc. Prof. CPCECABA To 2 Fo 6

Contador Público (UBA) CPCECABA T° CXCVIII F° 90



#### INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los Señores Directores de Aerolíneas Argentinas S.A. CUIT Nro: 30-64140555-4

Domicilio Legal: Av. Rafael Obligado s/n, Terminal 4, Aeroparque J. Newbery

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

#### I.- Informe sobre los estados contables

En ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 118 de la Ley Nº 24.156, la AUDITORÍA GENERAL DE LA NACIÓN examinó los Estados Contables de AEROLÍNEAS ARGENTINAS S.A. (ARSA), que comprenden el Estado de Situación Patrimonial al 31 de diciembre de 2021, el Estado de Resultados, el Estado de Evolución del Patrimonio Neto y el Estado de Flujo de Efectivo correspondientes al ejercicio económico finalizado en dicha fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa incluidas en las Notas 1 a 19 y Anexos A, B, C, E, G e I.

Las cifras y otra información correspondientes al ejercicio económico terminado el 31 de diciembre de 2020 son parte integrante de los Estados Contables mencionados precedentemente y se las presenta con el propósito de que se interpreten exclusivamente en relación con las cifras y con la información del ejercicio económico actual.

#### 1. Responsabilidad de la Dirección en relación con los Estados Contables

La Dirección es responsable de la preparación y presentación razonable de los Estados Contables indicados en I de conformidad con las normas contables profesionales argentinas y del control interno que considere necesario para permitir la preparación de Estados Contables libres de incorrecciones significativas.



#### Auditoria General de la Nación

## 2. Responsabilidad del auditor

La responsabilidad del auditor consiste en expresar una opinión sobre los Estados Contables indicados en I, basada en su auditoría de acuerdo con las normas de control externo financiero gubernamental aprobadas por la Auditoría General de la Nación (Resolución Nº 185/2016-AGN), dictadas en virtud de las facultades conferidas por el artículo 119 inc. d) de la Ley Nº 24.156 y con las normas de auditoría argentinas aprobadas por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (Resolución Técnica Nº 37 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas). Dichas normas exigen que se cumplan con los requerimientos de ética, así como que se planifique y ejecute la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que la información contable esté libre de incorrecciones significativas.

Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener elementos de juicio sobre las cifras y otra información presentada en los estados contables. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la valoración del riesgo de incorrecciones significativas en los Estados Contables. Al efectuar dicha valoración del riesgo, el auditor debe tener en consideración el control interno pertinente para la preparación y presentación razonable por parte de la Sociedad de los Estados Contables, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Sociedad. Una auditoría también comprende una evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas, de la razonabilidad de las estimaciones significativas realizadas por la Dirección de la Sociedad y de la presentación de los Estados Contables en su conjunto.

Se considera que los elementos de juicio obtenidos proporcionan una base suficiente y adecuada para la opinión de auditoría.



#### Auditoria General de la Nación

## 3 Fundamento de la Opinión con Salvedades

Tal como se menciona en la nota 14, la Sociedad ha concluido con las tarcas de análisis e inventarios de los Bienes de consumo y Unidades principales que se encontraba pendiente al cierre del ejercicio anterior. Por esta razón, nuestra opinión de auditoría sobre los Estados contables correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020 fue emitida con salvedades el 13 de abril de 2021. Puesto que el análisis realizado no abarcó los saldos al inicio del ejercicio y éstos influyen en la determinación del resultado, no se ha podido determinar si hubiese sido necesario realizar ajustes en el resultado de las operaciones y en el flujo neto de efectivo generado por las actividades operativas correspondientes al presente ejercicio económico.

## 4. Opinión con Salvedades

Excepto por los posibles ajustes, si los hubiera, que pudieran requerirse de no haber surgido la limitación expuesta en 3., los Estados Contables indicados en I, considerados en su conjunto, presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación patrimonial de AEROLÍNEAS ARGENTINAS S.A. al 31 de diciembre de 2021, así como sus resultados, la evolución de su patrimonio neto y el flujo de su efectivo correspondientes al ejercicio finalizado en esa fecha, de conformidad con las normas contables profesionales argentinas vigentes.

## 5. Énfasis sobre la financiación de las operaciones

Sin modificar la opinión, se enfatiza sobre lo siguiente:

En la Nota 8 a los Estados Contables se expone que durante el presente ejercicio la Sociedad ha recibido asistencia financiera del Estado Nacional por \$ 72.797.718.843 (a valores homogéneos al 31/12/2021). Asimismo, durante el presente ejercicio la Sociedad reconoció una pérdida neta de \$ 44.552.928.316. A dicha fecha el patrimonio neto es negativo en \$ 39.034.380.652, los resultados no asignados acumulan pérdidas por



#### Auditoria General de la Nación

\$ 247.950.703.989 y el capital de trabajo presenta un déficit de \$ 48.647.944.074.

Teniendo en cuenta lo señalado, y la evolución en los últimos años de los conceptos mencionados, la capacidad de la Sociedad de financiar sus operaciones y cancelar sus pasivos, se halla supeditada al mantenimiento de los recursos aportados por el Estado Nacional.

## II.- Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios

- a) Los Estados Contables detallados en I, se encuentran pendientes de transcripción en el libro de Inventario y Balances, y surgen de las registraciones del sistema contable de la Sociedad.
- b) Al 31 de diciembre de 2021, la deuda devengada a favor del Sistema Integrado Previsional Argentino correspondiente a jubilaciones, que surge de los registros contables de la Sociedad ascendía a la suma \$ 1.227.894.127,16, no siendo exigibles a dicha fecha.
- c) Conforme lo establecido por la Resolución Nº 49/12 de la AUDITORÍA GENERAL DE LA NACIÓN, se han aplicado los procedimientos sobre prevención de lavado de activos y financiación del terrorismo previstos en la Segunda Parte de la Resolución C.D. Nº 77/11-Anexo B. II.-, del Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES, 21 de Abril de 2022.

Jorge Moracio Amarfil Contador Público (U.N.L.Z) CPCECABA Tº 134 Fº 155



#### INFORME DE LA COMISION FISCALIZADORA

A los señores Accionistas de AEROLINEAS ARGENTINAS SOCIEDAD ANÓNIMA Av. Rafael Obligado s/n Terminal 4, piso 5º Aeroparque Jorge Newbery Ciudad Autónoma de Buenos Aires

#### I. IDENTIFICACION DE LOS DOCUMENTOS EXAMINADOS

De acuerdo con lo dispuesto por el inciso 5° del artículo N° 294 de la Ley N° 19.550, hemos examinado el Estado de Situación Patrimonial y el inventario de AEROLINEAS ARGENTINAS SOCIEDAD ANONIMA al 31 de diciembre de 2021, así como también el correspondiente Estado de Resultados, el Estado de Evolución del Patrimonio Neto y el Estado de Flujo de Efectivo, así como las Notas 1 a 19 y los Anexos A, B, C, E, G e I, que forman parte integrante de los Estados Contables al 31 de diciembre de 2021. Los documentos precedentes, se presentan en forma comparativa respecto del periodo anterior finalizado el 31 de diciembre de 2020.

#### II. RESPONSABILIDAD DEL DIRECTORIO Y DE LA SOCIEDAD

La Dirección es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados contables correspondientes al ejercicio mencionado precedentemente, de conformidad con las normas contables profesionales vigentes en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, así como también del control interno que considere necesario para permitir la preparación de los estados contables libres de incorrecciones significativas.

## III. RESPONSABILIDAD Y ALCANCE DE NUESTRA REVISIÓN

Nuestro trabajo sobre los estados contables detallados en I., fue practicado de acuerdo con normas de sindicatura vigentes y consistió en verificar las decisiones societarias expuestas en actas y la adecuación a la ley y al estatuto en lo relativo a sus aspectos formales y documentales. La responsabilidad de nuestra labor se limita a la calificación de la adecuación a la Ley y el Estatuto de las decisiones y actos de los órganos de la Sociedad, así como la opinión sobre los documentos referidos en el párrafo I; y no se extiende a hechos, actos, omisiones o circunstancias que no resultan de conocimiento de los Síndicos, que no pudieran determinarse a partir del examen y de la información recibida por la Comisión Fiscalizadora en el ejercicio de





sus funciones de control o que hubieran sido ocultados o simulados de forma de evitar su detección en el marco de dicho examen y desempeño.

Para la realización de nuestra tarea profesional sobre los documentos detallados en el párrafo I.; hemos revisado el trabajo efectuado por el auditor externo, Auditoría General de la Nación cuyo Informe sobre los Estados Contables, fue emitido con fecha 21 de abril de 2022, quién ha efectuado su examen de conformidad con las normas de auditoria establecidas en la Resolución Técnica N° 37 de la Federación Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas, limitando nuestra responsabilidad a dicha fecha. Se señala además que mediante Resolución Nº: 30/22, de fecha 28/04/2022, el Colegio de Auditores Generales de la Nación procedió a su aprobación.

Cabe señalar que los Estados Contables mencionados en el capítulo I, también fueron auditados por KPMG, cuyo informe de fecha 21/04/2022, es de similar tenor que el emitido por la Auditoría General de la Nación.

Nuestra revisión incluyó la verificación de la planificación del trabajo, de la naturaleza, alcance y oportunidad de los procedimientos aplicados y de los resultados de la auditoría efectuada, observando que se han tenido en cuenta valoraciones de riesgo implícito y del control interno imperante. Una auditoría consiste principalmente en aplicar procedimientos analíticos a la información contable y en efectuar indagaciones a los responsables de las cuestiones contables y financieras.

No emitimos opinión respecto de la razonabilidad de los criterios y decisiones empresarias, dado que las cuestiones de gestión no son materia del presente informe y se encuentran en la órbita de la exclusiva responsabilidad del Directorio y de la Asamblea de Accionistas.

Asimismo, en relación con la Memoria correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021, hemos verificado que contiene la información requerida por el art. 66 de la Ley General de Sociedades y nomas de la IGJ, y en lo que es materia de nuestra competencia, que sus datos numéricos concuerdan con los registros contables de la Sociedad y otra documentación pertinente, siendo las afirmaciones sobre hechos futuros responsabilidad exclusiva del Directorio.

## IV. FUNDAMENTO DE LA OPINIÓN CON SALVEDADES

Tal como se señala en la nota 14 a los estados contables adjuntos, la Sociedad ha concluido las tareas de análisis e inventario de los bienes de consumo y unidades principales, minimizando las incertidumbres de ejercicios anteriores sobre la



existencia y valuación de dichos bienes. No obstante ello, puesto que el análisis realizado no abarcó los saldos al inicio del presente ejercicio y éstos influyen en la determinación del resultado, los auditores externos no han podido determinar si se hubieran requerido ajustes en los estados de resultados, de evolución del patrimonio neto y en el flujo neto de efectivo generado por las actividades operativas correspondientes al presente ejercicio económico, como consecuencia del consumo y/o eventual deterioro de los bienes consumibles y de los repuestos y bienes rotables registrados al 31 de diciembre de 2020.

Estas situaciones constituyen limitaciones en el alcance de la Auditoría de los estados contables.

## V. OPINIÓN CON SALVEDADES

En nuestra opinión, excepto por los posibles ajustes, si los hubiera, que pudieran requerirse de no haber surgido la limitación expuesta en IV; los estados contables mencionados en el capítulo I de este informe presentan razonablemente, en sus aspectos significativos, la situación patrimonial de AEROLINEAS ARGENTINAS SOCIEDAD ANONIMA al 31 de diciembre de 2021, así como su resultado, la evolución de su patrimonio neto y el flujo de su efectivo correspondientes al ejercicio económico finalizado en esa fecha, de conformidad con las normas contables profesionales vigentes en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.

## VI. PÁRRAFO DE ÉNFASIS

Sin modificar nuestra opinión ponemos énfasis en que conforme se indica en la nota 12 a los estados contables adjuntos, la Sociedad reconoce una pérdida neta de \$ 44.552.928.316 en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021, registrando a su vez un patrimonio neto negativo de \$ 39.034.380.652, los resultados no asignados acumulan pérdidas por \$ 247.950.703.989 y el capital de trabajo presenta un déficit de \$ 48.647.944.074, a esa fecha. La Sociedad requiere de aportes periódicos de su accionista mayoritario, el Estado Nacional, para continuar con el normal desenvolvimiento de sus operaciones hasta que la implementación de los planes de negocios previstos permita mejorar la situación económica y financiera de la Sociedad.

Conforme lo dispuesto por los artículos 2, 3 y concordantes de la Ley Nº 26.466, el Poder Ejecutivo Nacional, instrumentó mecanismos financieros suficientes para garantizar la prestación de los servicios y objetivos a cargo de la empresa. De acuerdo a lo detallado en la nota 8 a los Estados Contables adjuntos, la Sociedad ha recibido, durante el ejercicio 2021, asistencia financiera del Estado Nacional por \$ 72.797.718.843.





En el caso que el Poder Ejecutivo Nacional, no efectúe los aportes suficientes, incurriría, en el incumplimiento total o parcial de las obligaciones emergentes de la mencionada Ley, con eventual riesgo de hacer incurrir a la empresa, en las previsiones de los artículos 94 y 206 de la Ley General de Sociedades.

#### VII. INFORME SOBRE CUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES VIGENTES

Los Estados Contables mencionados en el apartado I. surgen de los registros contables llevados en sus aspectos formales de conformidad con las normas legales.

Hemos realizado las restantes tareas de control de legalidad previstas por el Artículo 294º de la Ley N°: 19.550, que consideramos necesarias de acuerdo con las circunstancias, incluyendo entre otras, el control de la constitución y subsistencia de la garantía de los directores, que resulta de la aplicación de la Resolución General de la Inspección General de Justicia N° 7/2015. no teniendo observaciones que formular al respecto.

En relación a los procedimientos sobre prevención de lavado de activos y financiación del terrorismo hemos aplicado los procedimientos correspondientes según normas profesionales emitidas por el C.P.C.E.C.A.B.A.

A la fecha de emisión del presente informe, los Estados Contables adjuntos se encuentran pendientes de transcripción en el libro de Inventario y Balances, y surgen de las registraciones del Sistema Contable de la Sociedad.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 28 de abril de 2022

Dr. Marcelo Eduardo Couvin

Por Comisión Fiscalizadora

Síndico Titular

# Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 17 de mayo de 2022

Legalizamos de acuerdo con las facultades otorgadas a este CONSEJO PROFESIONAL por las leyes 466 (Art. 2, Inc, D y J) y 20488 (Art. 21, Inc. I) la actuación profesional de fecha 21/04/2022 referida a un Estado Contable Ej. Regular/ Irregular de fecha 31/12/2021 perteneciente a AEROLINEAS ARGENTINAS S.A. CUIT 30-64140555-4, intervenida por el Dr. CARLOS FERNANDO BRUNO. Sobre la misma se han efectuado los controles de matrícula vigente y control formal de dicha actuación profesional de conformidad con lo previsto en la Res. C. 236/88, no implicando estos controles la emisión de un juicio técnico sobre la actuación profesional.

Datos del matriculado
Dr. CARLOS FERNANDO BRUNO
Contador Público (U.B.A.)
CPCECABA T° 198 F° 90

Firma en carácter de socio KPMG T° 2 F° 6 SOCIO



Esta actuación profesional ha sido gestionada por el profesional interviniente a través de internet y la misma reúne los controles de matrícula vigente, incumbencias y control formal de informes y certificaciones (Res. C. 236/88). El receptor del presente documento puede constatar su validez ingresando a www.consejo.org.ar/certificaciones/validar.htm declarando el siguiente código: x4ijiza

Legalización Nº 728470



# Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 30 de mayo de 2022

Legalizamos de acuerdo con las facultades otorgadas a este CONSEJO PROFESIONAL por las leyes 466 (Art. 2, Inc, D y J) y 20488 (Art. 21, Inc. I) la actuación profesional de fecha 21/04/2022 referida a un Estado Contable Ej. Regular/ Irregular de fecha 31/12/2021 perteneciente a AEROLINEAS ARGENTINAS S.A. CUIT 30-64140555-4, intervenida por el Dr. JORGE HORACIO AMARFIL. Sobre la misma se han efectuado los controles de matrícula vigente y control formal de dicha actuación profesional de conformidad con lo previsto en la Res. C. 236/88, no implicando estos controles la emisión de un juicio técnico sobre la actuación profesional.

Datos del matriculado
Dr. JORGE HORACIO AMARFIL
Contador Público (U.N.L.Z.)
CPCECABA T° 134 F° 155



Esta actuación profesional ha sido gestionada por el profesional interviniente a través de internet y la misma reúne los controles de matrícula vigente, incumbencias y control formal de informes y certificaciones (Res. C. 236/88). El receptor del presente documento puede constatar su validez ingresando a www.consejo.org.ar/certificaciones/validar.htm declarando el siguiente código: UYOT7US

Legalización Nº 742505

